



**Przedsiębiorstwo Projektowania  
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**

15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12

tel/fax (085) 675 35 93

## PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

**OBIEKT:** droga gminna w miejscowości Grądy-Woniecko

**KATEGORIA OBIEKTU:**

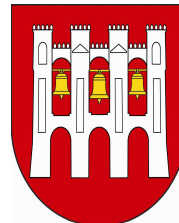
IV – *elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy*

XXV – *droga/ulica,*

XXVI – *sieci: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne*

**INWESTOR:**

Wójt Gminy Rutki  
ul. 11 Listopada 7  
18-312 Rutki-Kossaki



**ADRES:**

Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki:

działki z obrębu nr 0030- Grądy-Woniecko, o nr ewid.:

79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

**ZESPÓŁ AUTORSKI** – wg wykazu

**NR ZLECENIA:** IK – 27/2018

**DATA WYKONANIA:** 15.07.2020r

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>Projektant</b>	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16	
<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
<b>Projektant</b>	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jerzy Młodzianowski	BŁ/120/89	
<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>			
<b>Projektant</b>	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jerzy Młodzianowski	BŁ/280/68	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304,  
w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki,  
wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

Strona tytułowa	str. 1-2
Zawartość projektu budowlanego	str. 3
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	str. 4
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB BUDOWLANYCH	str. 5
III. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 17
IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 24
CZĘŚĆ OPISOWA - Opis do projektu zagospodarowania terenu	
1. Podstawa opracowania	
2. Przedmiot i zakres inwestycji	
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	
5. Zestawienie powierzchni i parametrów elementów zagospodarowania terenu	
6. Informacja o ochronie konserwatorskiej	
7. Informacja o terenach górniczych	
8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 31
Rys. 1 – Plan orientacyjny	
Rys. PZT - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	
V. PROJEKT ARCH. – BUD. BRANŻA DROGOWA	str. 34
VI. PROJEKT ARCH. – BUD. BRANŻA ELEKTRYCZNA	str. 45
VII. PROJEKT ARCH. – BUD. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	str. 50
VIII. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	str. 53
1. Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.27.2020 z dnia 21.04.2020r z załącznikiem graficznym	
2. Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.69.2020 z dnia 30.06.2020r z załącznikiem graficznym	

Białystok, dn. 15.07.2020 r.

## I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane  
oświadczam  
że projekt budowlany inwestycji pn.

*Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości  
Grądy-Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej*

zlokalizowanej na działkach nr ewid.:

Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki, działki z obrębu nr 0030- Grądy-Woniecko, o nr ewid.:

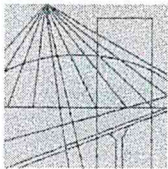
79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>Projektant</b>	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16	
<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
<b>Projektant</b>	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jerzy Młodzianowski	BŁ/120/89	
<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>			
<b>Projektant</b>	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jerzy Młodzianowski	BŁ/280/68	



## **II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB BUDOWLANYCH**



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

POIIB.KK.7131/009/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan KRZYSZTOF JASIELCZUK**

**magister inżynier budownictwa**

**urodzony dnia 8 lipca 1988 r. w Białymstoku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0029/PBD/18**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Tomasz Surowiec

### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Jasielczuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



*K. Falkowski*  
*M. Gwiazdowski*  
*W. Paprocki*  
*W. Sadowski*  
*J. Drapa*  
*D. Kiluk*  
*T. Surowiec*

## Uprawnienia budowlane nadane

**Panu KRZYSZTOFOWI JASIELCZUKOWI**

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

**urodzonemu dnia 8 lipca 1988 r. w Białymstoku**

**numer ewidencyjny PDL/0029/PBD/18**

**do projektowania bez ograniczeń**

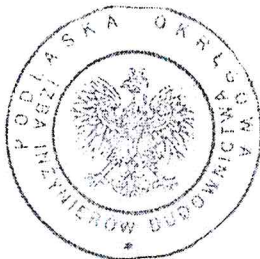
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

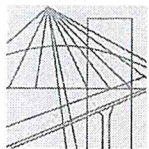
Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Tomasz Surowiec



*K. Falkowski*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 359 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani inż. Maria Magdalena Mikołajczyk  
ur. dnia 5 sierpnia 1987 roku w Siedlcach**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny MAZ/0197/POD/16  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

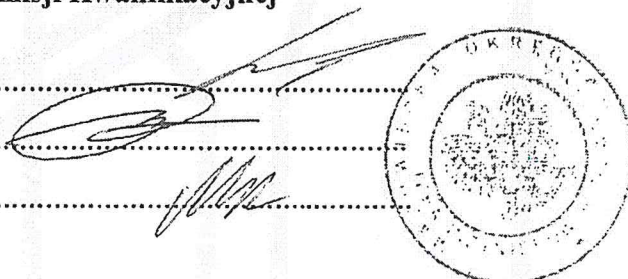
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Uprawnienia budowlane nadane

**Pani inż. Marii Magdalenie Mikołajczyk**  
**ur. dnia 5 sierpnia 1987 roku w Siedlcach**

**numer ewidencyjny MAZ/0197/POD/16**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**w ograniczonym zakresie**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

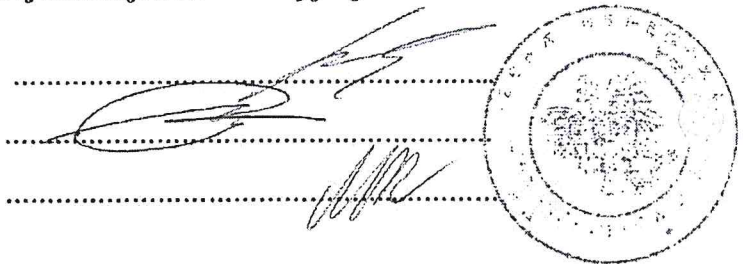
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

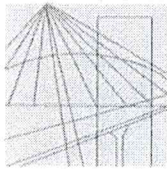
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pani Maria Magdalena Mikołajczyk  
ul. Kasztanowa 54  
08-110 Siedlce
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131/009/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan KAMIL ANCIPIUK**  
**magister inżynier elektrotechniki**  
**urodzony dnia 31 października 1983 r. w Białymstoku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0065/POOE/14**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

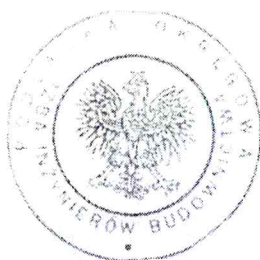
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Kamil Ancypiuk  
ul. Żwirki i Wigury 8  
16-050 Michałowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

41A

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
Wydział Urbanistyki  
Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Białystok dnia 1989.05.18.

Nr BŁ/120/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46 z późn. zm. z 1988r. Dz.U.  
nr 42, poz.334/ stwierdza się, że

Ob. Jerzy MŁODZIANOWSKI

inżynier elektryk

urodz. dnia 14 grudnia 1940r. Jasionówka wojew.B-stok

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności inst.-inż.w zakr.sieci elektrycznych obejmujących  
napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje  
i urządzenia elektroenergetyczne.

Ob. Jerzy Młodzianowski jest upoważniony/na/ do:

- 1/ sporządzania projektów w powyższym zakresie,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-  
rowania i kontrolowania, wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
oraz oceniania i badania stanu technicznego zgodnie u wymie-  
nioną wyżej specjalnością. - - -



Dyrektor Wydziału  
Urbanistyk Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Główny Architekt Województwa  
*inż. arch. Leonard Budryk*





**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02301/02/U**

z dnia 16 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Stadnickiego-Kolendo z dnia 04.09.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaje Panu**  
**urodzonemu**

**mgr inż. Radosławowi Stadnickiemu-Kolendo**  
**04.03.1972 r. w Białymstoku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).

Nr ewid. uprawn. 280/68

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. I pkt. I i art. 20 ust. I ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9, ust. 1, p. 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. J e r z y M Ł O D Z I A N O W S K I

inżynier- elektryk

urodzony dnia 14 grudnia 1940 r. Jasionówka, pow. Mońki

### o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych.

uprawnienia budowlane do

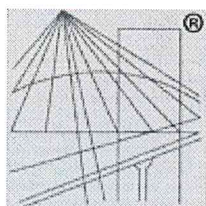
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego oraz kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego. — — —



(pieczęć okrągła)

Główny Architekt i kierownik

inż. arch. ...



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-YY7-EYY-KXY \*

Pan Krzysztof Jasielczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0102/18

adres zamieszkania ul. Grzeczna 36, 15-666 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

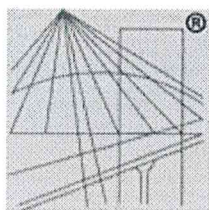
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-12 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U53-YGR-IQZ \*

Pani MARIA MAGDALENA MIKOŁAJCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0460/16  
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 54, 08-110 SIEDLCE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

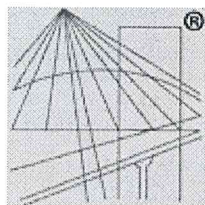
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-41K-MMM-4CT \*

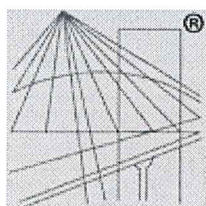
Pan Kamil Ancipiuk o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0129/14  
adres zamieszkania ul. Białówny 7 m. 6, 15-437 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GMB-KJ2-DHA \*

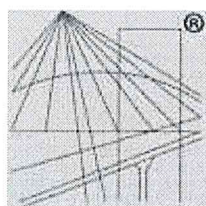
Pan Jerzy Młodzianowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0966/01  
adres zamieszkania ul. Al. Węgierki 6, 15-170 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-09 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UQF-DZB-8DY \*

Pan Radosław Stadnicki-Kolendo o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0142/04  
adres zamieszkania ul. Kraszewskiego 21A/20, 15-024 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### **III. INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### NAZWA I ADRES OBIEKTU:

*Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304,  
w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową  
infrastruktury towarzyszącej*

#### NAZWA I ADRES INWESTORA:

Wójt Gminy Rutki  
ul. 11 Listopada 7  
18-312 Rutki-Kossaki

#### OPRACOWANO PRZEZ PPIRIK INKOM Sp. z o.o. Białystok, ul. Sobieskiego 12

Zespół projektowy w składzie:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk – branża drogowa  
mgr inż. Kamil Ancipiuk – branża elektryczna  
mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo – branża telekomunikacyjna

Data: 15.07.2020r

#### Spis treści

1. Zakres inwestycji
2. Kolejność realizacji robót, ich zakres oraz przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
3. Istniejące obiekty budowlane
4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji
6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych



## **1. ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gm. Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej, polegająca na:

- budowie nawierzchni jezdni,
- budowie zjazdów,
- budowie chodników,
- budowie pobocza gruntowego,
- budowie zatoki parkingowej z miejscami postojowymi,
- budowie linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- rozbiórcie i budowie sieci telekomunikacyjnej
- budowie kanału technologicznego.

## **2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT, ICH ZAKRES ORAZ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

### **2.1 zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić posiłki wydawane ze względów profilaktycznych, napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny

organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca. Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy. Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących. W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej. W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza. Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

## **2.2 prace przygotowawcze na terenie budowy**

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,
- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- usunięciem i zabezpieczeniem drzew oraz zdjęciem ziemi roślinnej,
- rozbiórką nawierzchni drogowych.

## **2.3 roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod projektowaną infrastrukturę techniczną, powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

## **2.4 roboty budowlane**

Roboty budowlane obejmują:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę chodnika,
- budowę pobocza gruntowego,
- budowę zatoki parkingowej z miejscami postojowymi,
- budowę linii oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę kanału technologicznego.

## **2.5 roboty wykończeniowe**

W skład robót wykończeniowych wchodzi następujące roboty :

- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej (skrzynki, zasuw i hydranty);
- założenie zielenców.

## **2.6 maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami oraz osłonięte w okresie zimowym.

### **3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne w postaci: kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci energetycznej.

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu terenu zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stanowić ruch drogowy, a także ryzyko uszkodzenia istniejących sieci, zwłaszcza energetycznej.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót:

- ryzyko wypadku drogowego,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót,
- najechanie na pracownika lub inną osobę samochodu lub maszyny drogowej,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- ryzyko uszkodzenia instalacji podziemnych (elektrycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, sanitarnych, ciepłowniczych).

### **6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe,
- instruktaż na stanowisku pracy.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowozatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników

zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## **7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Prace związane z realizacją robót prowadzonych w pasach drogowych należy prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany (majster, brygadzysta), stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia techn., a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**NINIEJSZA INFORMACJA WINNA POSŁUŻYĆ KIEROWNIKOWI BUDOWY  
DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

<u>Projektant branży drogowej:</u>	<u>Projektant branży elektrycznej:</u>	<u>Projektant branży telekomunikacyjnej:</u>
mgr inż. Krzysztof Jasielczuk PDL/0029/PBD/18	mgr inż. Kamil Ancipiuk PDL/0065/POOE/14	mgr inż. Radosław Stadnicki- Kolendo DTT-TU/02301/02/U

## **IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Opis** **do Projektu Zagospodarowania Terenu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych obejmująca przedmiotowy teren,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- warunki techniczne, opinie i uzgodnienia.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI - OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na budowie drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gm. Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej.

Ulica objęta opracowaniem położona jest w całości w granicach administracyjnych miejscowości Grądy-Woniecko w gminie Rutki. Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę chodnika,
- budowę pobocza gruntowego,
- budowę zatoki parkingowej z miejscami postojowymi,
- budowę placu do zawracania,
- budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Przebieg ulicy zaprojektowano w projektowanym pasie drogowym, z uwzględnieniem wytycznych przekazanych od Inwestora. Linie rozgraniczające zaprojektowano w sposób umożliwiający umieszczenie w pasie drogowym poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania terenu będzie poprzedzona rozbiórką istniejących nawierzchni drogowych i innych elementów zagospodarowania, a także zabezpieczeniem istniejących sieci.



Realizacja inwestycji w istniejącym i projektowanym pasie drogowym nastąpi w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Dokumentacja została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej uzgodnienia sytuowania projektowanej sieci w Starostwie Powiatowym w Zambrowie – protokoły nr GK.6630.27.2020 z dnia 21.04.2020r oraz GK.6630.69.2020 z dnia 30.06.2020r, stanowiące załącznik do niniejszego opracowania.

Inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Gminy Rutki oraz częściach działek uzyskanych w wyniku podziału i przewidzianych do włączenia w projektowany pas drogowy.

Nieruchomości, na których zlokalizowano projektowaną inwestycję:

Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki:

działki z obrębu nr 0030- Grądy-Woniecko, o nr ewid.:

79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

Nieruchomości przewidziane do podziału – wg poniższego zestawienia:

Lp.	Obręb	Nr działek przed podziałem	Nr działek po podziale (działki przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy)	Nr działek po podziale (poza projektowanym pasem drogowym; wykorzystanie na dotychczasowe cele)
1	0030	79/1	79/331	79/332
2	0030	79/282	79/338	79/339
3	0030	79/299	79/333	79/334
4	0030	79/304	79/335, 79/336	79/337

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1. Powiązania z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna, klasy D, nie jest obecnie drogą publiczną i nie posiada nadanego numeru. Początek projektowanej trasy, znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D, zlokalizowaną na działce nr 79/221, obr. Grądy-Woniecko, natomiast koniec w rejonie cmentarza zlokalizowanego na działce nr 79/309. Projektowana droga nie posiada przejazdu i zakończona jest placem do zawracania. Odcinek projektowanej drogi gminnej ma długość 227,29m. Projektowany odcinek ulicy ma powiązanie z drogami publicznymi jedynie za pośrednictwem drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 79/221.

#### 3.2 Zagospodarowanie pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w projektowanym pasie drogowym, o zmiennej szerokości od 13,0m do 23,8m.

W miejscu projektowanego pasa drogowego zlokalizowana jest obecnie nawierzchnia z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, w bardzo złym stanie technicznym. Pozostałą część stanowią zieleńce.

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, sieć telekomunikacyjną, sieć energetyczną oraz sieć ciepłą. Odwodnienie w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo na tereny nieutwardzone.

### 3.3 Warunki gruntowo – wodne

Dla celów projektowych na terenie objętym inwestycją wykonano badania geotechniczne podłoża, których wyniki przedstawiono w odrębnym opracowaniu technicznym.

Wykonano 3 otwory o głębokościach po 2,5m, a także wykonano odkrywkę konstrukcji jezdni, na podstawie której stwierdzono, że składa się ona z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. ok. 3cm na podbudowie z pospółki o grubości ok. 7cm. Poniżej znajduje się nasyp niekontrolowany zalegający do głębokości ok. 0,7-1,30m od powierzchni. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego znajdują się piaski drobne i średnie, żwir, a także piaski gliniaste oraz glina. W żadnym z otworów do głębokości 2,50m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo-wodne w rejonach wykonanych otworów badawczych określono jako proste. Projektowany obiekt budowlany określono na I kategorię geotechniczną. Grupę nośności podłoża gruntowego określono jako G4. W ramach doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem o gr. 20cm, a także warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  o gr. 25cm.

### 3.4 Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni istniejącej jezdni zlokalizowanej w projektowanym pasie drogowym stanowi 3cm warstwa z betonu asfaltowego i 7cm podbudowa z pospółki. Istniejąca konstrukcja jezdni została określona na podstawie badań podłoża gruntowego oraz wizji lokalnej.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowanie terenu w zakresie przedmiotowej inwestycji, zaprojektowano w oparciu o ustalenia z Inwestorem oraz uzyskane warunki techniczne. W liniach rozgraniczających zmiany obejmą sieci uzbrojenia terenu oraz przebieg ciągów komunikacyjnych.

### 4.1. Układ komunikacyjny

Projekt budowy drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem, wykonano w oparciu o warunki do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem oraz normatywy techniczne i akty prawne.

Podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego: 13,0-23,8m,
- długość projektowanego odcinka ulicy: 227,29m,
- projektowana szerokość jezdni: 6,0m,
- projektowana szerokość chodnika: 2,0m,
- projektowana szerokość pobocza: 0,75m
- wymiary placu do zawracania: 12,5 x 12,5m.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto na krawędzi drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 79/221. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+227,29 w rejonie działki nr 79/309, stanowiącej cmentarz parafialny.

Jezdnia dowiązana została do istniejącej jezdni bitumicznej, a niweleta zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. W pasie drogowym zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0m,
- chodnik o szer. 2,0m,
- pobocze gruntowe o szer. 0,75m,
- zjazdy indywidualne o szer. 4,0m ze skosami 1,5:1,5
- zjazdy publiczne o szer. 4,0m z łukami o promieniach  $R=5,0m$

Lokalizacja zjazdów publicznych i indywidualnych została ustalona w dopasowaniu do bram oraz istniejących wjazdów na posesję.

Projektowana szerokość pasa ruchu została zwiększona do 3,0m z uwagi na występującą strukturę rodzajową ruchu, tj. konieczność zapewnienia możliwości dojazdu do działki gminnej nr 79/304 pojazdów ciężarowych, dojazdu do osiedla mieszkaniowego, kościoła oraz cmentarza służb komunalnych, a także z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pojazdów.

Pod projektowaną jezdnią należy dokonać zabezpieczenia istniejącej sieci ciepłowniczej prefabrykowanymi płytami drogowymi żelbetowymi, a także zabezpieczenia istniejącego kabla energetycznego rurą osłonową dwudzielną typu A110PS.

#### **4.2. Oświetlenie drogowe**

Przedmiotem opracowania jest budowa oświetlenia ulicznego w granicach pasa drogowego projektowanej drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304 w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki. Zasilanie linii oświetleniowej zostanie zrealizowane z istniejącego słupa oświetleniowego znajdującego się w drodze oznaczonej numerem geodezyjnym 79/221. Projekt obejmuje budowę:

- kablowej linii doziemnej nN typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> + FeZnØ8 – Lt=243m,
- słupów oświetleniowych stalowych z oprawami oświetleniowymi typu LED – 7szt.

#### **4.3. Kanał technologiczny**

Wzdłuż drogi gminnej objętej opracowaniem, projektowanej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304 w miejscowości Grądy - Woniecko, gmina Rutki, projektuje się budowę kanału technologicznego zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji i Administracji z dnia 15 kwietnia 2015r. poz. 680. Kanalizacja technologiczna zostanie wykonana z rur typu HDPE Ø110mm oraz HDPE Ø40mm o długości całkowitej 210m. Jednocześnie projektuje się budowę 7 studni kablowych typu SK.

#### **4.3. Sieć telekomunikacyjna**

Przebudowie oraz zabezpieczeniu rurami dwudzielnymi pod projektowanymi wjazdami podlega kabel abonencki doziemny typu XzTKMXpw 3x2x0,6. Przebudowa kabla telekomunikacyjnego polegać będzie na rozbiórce odcinka istniejącego i ułożeniu po nowej trasie odcinka kabla XzTKMXpw 3x2x0,6 o długości 75m wraz z zabezpieczeniem taśmą ostrzegawczą w połowie jego zakopania.

Lokalizację projektowanego kabla telekomunikacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2.

Szczegóły przebudowy i zabezpieczenia urządzeń telekomunikacyjnych pokazano według odrębnego opracowania (PW).

### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I PARAMETRÓW ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

– długość ulicy	-	227,29m
– powierzchnia proj. jezdni ulicy	-	1482,64m <sup>2</sup>
– powierzchnia proj. zjazdów	-	114,63m <sup>2</sup>
– powierzchnia proj. chodników	-	475,45m <sup>2</sup>
– powierzchnia proj. pobocza gruntowego	-	123,12m <sup>2</sup>
– powierzchnia proj. zatok postojowej	-	239,05m <sup>2</sup>
– powierzchnia zieleńców	-	1248,00m <sup>2</sup>
– projektowana linia kablowa oświetleniowa	-	243m
– projektowana słup oświetleniowy	-	7szt.

- rozbiórka sieci telekomunikacyjnej	-	60,0m
- proj. sieć telekomunikacyjna	-	75,0m
- proj. kanał technologiczny	-	210,0m

## **6. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Teren określony w zakresie inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

## **7. INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży na obszarach eksploatacji górniczej.

## **8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA - WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

### **8.1 Zieleń**

Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia istniejących drzew. Zabezpieczone na czas robót powinny zostać wszystkie pozostałe drzewa znajdujące się w granicach projektowanego pasa drogowego.

### **8.2 Hałas, spaliny i substancje ropopochodne**

Projektowana inwestycja uporządkuje ruch pojazdów, rowerzystów oraz pieszych, zwiększy komfort korzystania z pasa drogowego przez użytkowników ruchu oraz znacznie poprawi poziom bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu. Poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów, ograniczony zostanie poziom emisji spalin i hałasu.

### **8.3 Utylizacja odpadów drogowych**

Istniejące nawierzchnie drogowe zlokalizowane w projektowanym pasie drogowym, przewidziane są do rozbiórki. Nawierzchnie chodników oraz zjazdów z betonu asfaltowego oraz betonu, a także nawierzchnia bitumiczna jezdni, zostaną usunięte. Materiał przewidziany do ponownego wbudowania, np. jako nawierzchnia dróg tymczasowych, zostanie przekazany do dyspozycji Inwestora i przewieziony w miejsce przez niego wskazane, natomiast pozostałe odpady zostaną przekazane do utylizacji w porozumieniu z Inwestorem.

### **8.4 Obszar oddziaływania obiektu**

Na podstawie Art. 20 ust. 1 p. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w związku z §13a rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których inwestycja będzie realizowana i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących. Teren inwestycji stanowi projektowany pas drogowy projektowanej drogi gminnej.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki, obręb ewidencyjny: 0030- Grądy-Woniecko,  
działki nr: 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

## 8.5 Informacja o ustaleniach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Projektowana inwestycja, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

<u>Projektant branży drogowej:</u>	<u>Projektant branży elektrycznej:</u>	<u>Projektant branży telekomunikacyjnej:</u>
mgr inż. Krzysztof Jasielczuk PDL/0029/PBD/18	mgr inż. Kamil Ancipiuk PDL/0065/POOE/14	mgr inż. Radosław Stadnicki- Kolendo DTT-TU/02301/02/U

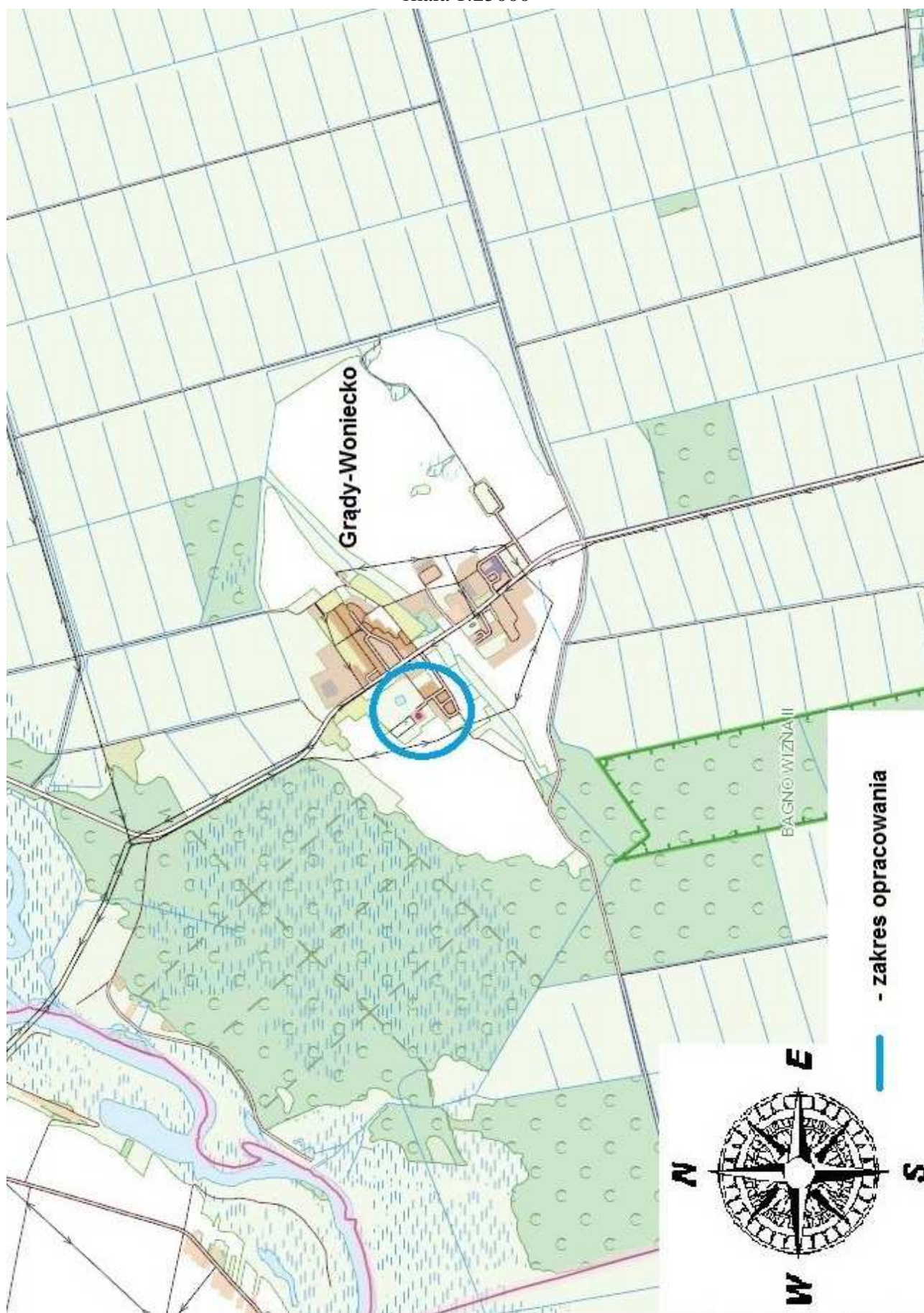
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**do**

**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# Plan orientacyjny

skala 1:25000




Rys. 1



Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500

LEGENDA:

- 1-16. granica projektowanego pasa drogowego/ zakres inwestycji;  
A-F. zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;  
- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego;  
79/304 - działki przeznaczone do podziału;  
79/338 - działki powstałe z podziału, przeznaczone do włączenia w pas drogowy;  
79/337 - działki powstałe z podziału, poza projektowanym pasem drogowym;  
79/288 - działki istniejące, przeznaczone do włączenia w całości w pas drogowy;  
79/221 - działki istniejące, z których korzystanie będzie ograniczone;  
- projektowany krawężnik betonowy;  
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy;  
- projektowane obrzeże betonowe;  
- projektowany opornik betonowy;  
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zatoki parkingowej;  
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;  
- projektowany chodnik wzmacniony o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;  
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;  
- projektowane pobocze gruntowe;  
- projektowany zieleniec;  
- istniejący chodnik do remontu (według odrębnego opracowania);  
- projektowana linia kablowa nN oświetleniowa;  
- projektowany słup oświetleniowy;  
- istniejąca sieć telekomunikacyjna przeznaczona do rozbiórki;  
- projektowana sieć telekomunikacyjna;  
- projektowane rury osłonowe;  
- projektowany kanał technologiczny;  
- zabezpieczenie istniejącej sieci ciepłowniczej płytami drogowymi;

		Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93	
TEMAT:	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: 2
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTOR:	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		Skala 1:500
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu		Date: 15.07.2020r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PDL/0029/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Ancipiu	PDL/0065/POOE/14	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Jerzy Młodzianowski	BL/120/89	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolenda	DTT-TU/02301/02/U	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Jerzy Młodzianowski	BL/280/68	

-Oświadczam, że nie dokonano modyfikacji  
zaewidencjonowanego wtórnika mapy, służącej do celów projektowych  
-Potwierdzam zgodność wtórnika mapy do celów projektowych  
z jej oryginałem

Dokumentacja nr GK.6630.27.2020 była przedmiotem narady  
koordynacyjnej na zebraniu zainteresowanych podmiotów  
w dniu 17.09.2020 w Starostwie Powiatowym  
w Zambrowie, przy ul. Fabrycznej 3 pok. 19, przeprowadzonej  
zgodnie z art. 7d pkt. 2 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 Ustawy  
z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
w zakresie koordynacji usytuowania sieci i przyłączy  
mgr inż. Tomasz Żychowski  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rajon Energetyczny Łomża  
18-400 Łomża, ul. H. Kołłątaja 157  
tel. 85 218 34 41, fax 85 218 34 42

1. Wytyczono pod noradurami  
- prace ziemne na kablu przewodów energetycznych  
- ustalenie RE-łomża toru i wytyczono  
kabel i pod wytyczono  
- na kabel należy przetranszować  
- kabel przed rozłączeniem należy do  
odbiornika elektrycznego

Uzgodniono:  
Marianne Łazewska  
Ewa Kulikowska  
SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA  
"NAREW"  
w Grądach Woniecko 16/11  
18-312 Rutki-Kossaki, tel. 86 476 96 70  
NIP 142-222-22-22  
Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o.

07.04.2020  
Rajon Energetyczny Łomża  
Wydział Inżynierii i Eksploatacji  
drogowo, elektryczno, telekomunikacyjnie

Dokumentacja nr GK.6630.27.2020 była przedmiotem narady  
koordynacyjnej na zebraniu zainteresowanych podmiotów  
w dniu 17.09.2020 w Starostwie Powiatowym  
w Zambrowie, przy ul. Fabrycznej 3 pok. 19, przeprowadzonej  
zgodnie z art. 7d pkt. 2 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 Ustawy  
z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
w zakresie koordynacji usytuowania sieci i przyłączy  
mgr inż. Tomasz Żychowski  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Tomasz Żychowski  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

SZKIC ORIENTACYJNY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.175.2020
Miejscowość	Grądy Woniecko dz. 79/299, 79/304
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201403_2 nazwa Rutki
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0030 nazwa Grądy Woniecko
Skala mapy	Arkusze mapy 1:500 7.194.32.19.2.3; 7.194.32.19.4.1; 2000 (21)
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-EVRS2007-NH
Data opracowania mapy	09.03.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
RS - GEO Robert Saniewski 18-400 Łomża, ul. H. Kołłątaja 11/23 NIP 718-191-43-50 REGON 200417811 tel. 888 969 939	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Robert Saniewski Upr. Nr 21161	
nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ sprawujący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMBROWSKI 18-306 Zambrow ul. Fabryczna 3
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2014. 2020. 245
Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020 -03- 3 0
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Tomasz Żychowski  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



**V. PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– BRANŻA DROGOWA –**

# **ZAWARTOŚĆ**

## **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **BRANŻY DROGOWEJ**

#### **OPIS TECHNICZNY**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - 2.1 Zagospodarowanie pasa drogowego
  - 2.2 Warunki gruntowo – wodne
3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE
  - 3.1 Podstawowe parametry projektowe
  - 3.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego
  - 3.3 Rozwiązania wysokościowe
  - 3.4 Przekroje poprzeczne
  - 3.5 Rozwiązania konstrukcyjne
  - 3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
5. ROBOTY ZIEMNE
6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM
7. USUNIĘCIE DRZEW

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |                  |         |
|---------------------------------|------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny            | - skala 1:25000  | rys. D1 |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy | - skala 1:500    | rys. D2 |
| 3. Profil podłużny /niweleta/   | - skala 1:50/500 | rys. D3 |
| 4. Przekroje normalne           | - skala 1:50     | rys. D4 |

# OPIS TECHNICZNY

## BRANŻY DROGOWEJ

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na budowie drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gm. Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej.

Ulica objęta opracowaniem położona jest w całości w granicach administracyjnych miejscowości Grądy-Woniecko w gminie Rutki. Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę chodnika,
- budowę pobocza gruntowego,
- budowę zatoki parkingowej z miejscami postojowymi,
- budowę placu do zawracania,
- budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Przebieg ulicy zaprojektowano w projektowanym pasie drogowym, z uwzględnieniem wytycznych przekazanych od Inwestora. Linie rozgraniczające zaprojektowano w sposób umożliwiający umieszczenie w pasie drogowym poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania terenu będzie poprzedzona rozbiórką istniejących nawierzchni drogowych i innych elementów zagospodarowania.

Realizacja inwestycji w istniejącym i projektowanym pasie drogowym nastąpi w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Dokumentacja została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej uzgodnienia sytuowania projektowanej sieci w Starostwie Powiatowym w Zambrowie – protokół nr PODK.6630.891.2019 z dn. 31 grudnia 2019 r, stanowiący załącznik do niniejszego opracowania.

Inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Gminy Rutki oraz częściach działek uzyskanych w wyniku podziału i przewidzianych do włączenia w projektowany pas drogowy.

Nieruchomości, na których zlokalizowano projektowaną inwestycję:

Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki:

działki z obrębem nr 0030- Grądy-Woniecko, o nr ewid.:

79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w projektowanym pasie drogowym, o zmiennej szerokości od 13,0m do 23,8m.

W miejscu projektowanego pasa drogowego zlokalizowana jest obecnie nawierzchnia z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, w bardzo złym stanie technicznym. Pozostałą część stanowią zieleńce.

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, sieć telekomunikacyjną, sieć energetyczną oraz sieć ciepłą. Odwodnienie w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo na tereny nieutwardzone.

### **2.2 Warunki gruntowo - wodne**

Dla celów projektowych na terenie objętym inwestycją wykonano badania geotechniczne podłoża, których wyniki przedstawiono w odrębnym opracowaniu technicznym.

Wykonano 3 otwory o głębokościach po 2,5m, a także wykonano odkrywkę konstrukcji jezdni, na podstawie której stwierdzono że składa się ona z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. ok. 3cm na podbudowie z pospółki o grubości ok. 7cm. Poniżej znajduje się nasyp niekontrolowany zalegający do głębokości ok. 0,7-1,30m od powierzchni. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego znajdują się piaski drobne i średnie, żwir, a także piaski gliniaste oraz glina. W żadnym z otworów do głębokości 2,50m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo-wodne w rejonach wykonanych otworów badawczych określono jako proste. Projektowany obiekt budowlany określono na I kategorię geotechniczną. Grupę nośności podłoża gruntowego określono jako G4. W ramach doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem o gr. 20cm, a także warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  o gr. 25cm.

## **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE**

Projekt budowy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, objęty niniejszym opracowaniem, zrealizowano w oparciu o warunki do projektowania. Materiałami wyjściowymi do projektowania były wytyczne stanowiące załącznik do Umowy oraz wytyczne przekazane przez Inwestora.

### **3.1. Podstawowe parametry projektowe**

Projekt budowy drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem, wykonano w oparciu o warunki do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem oraz normatywy techniczne i akty prawne.

Podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego: 13,0-23,8m,
- długość projektowanego odcinka ulicy: 227,29m,
- projektowana szerokość jezdni: 6,0m,
- projektowana szerokość chodnika: 2,0m,
- projektowana szerokość pobocza: 0,75m
- wymiary placu do zawracania: 12,5 x 12,5m.

### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto na krawędzi drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 79/221. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+227,29 w rejonie działki nr 79/309, stanowiącej cmentarz parafialny.

Jezdnia dowiązana została do istniejącej jezdni bitumicznej, a niweleta zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. W pasie drogowym zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0m,
- chodnik o szer. 2,0m,
- pobocze gruntowe o szer. 0,75m,
- zjazdy indywidualne o szer. 4,0m ze skosami 1,5:1,5
- zjazdy publiczne o szer. 4,0m z łukami o promieniach  $R=5,0m$

Lokalizacja zjazdów publicznych i indywidualnych została ustalona w dopasowaniu do bram oraz istniejących wjazdów na posesje.

Projektowana szerokość pasa ruchu została zwiększona do 3,0m z uwagi na występującą strukturę rodzajową ruchu, tj. konieczność zapewnienia możliwości dojazdu do działki gminnej nr 79/304 pojazdów ciężarowych, zapewnienie możliwości dojazdu służb komunalnych, a także z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

### 3.3 Rozwiązania wysokościowe

Początek projektowanej ulicy dowiązано wysokościowo do istniejącej drogi gminnej, znajdującej się na działce nr 79/221, zaś koniec do rzędnej wynikającej z istniejącego terenu, w rejonie działki nr 79/309, stanowiącej teren cmentarza parafialnego.

Oś niwelety zaprojektowano w dopasowaniu do istniejących wjazdów na posesje i wejść do budynków oraz mając na uwadze sieci uzbrojenia terenu znajdujące się pod nawierzchnią.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne w zakresie spadków podłużnych znajdują się na rysunku niwelety (Rys. D3).

### 3.4 Przekroje normalne

W pasie drogowym zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0 m,
- lewostronny chodnik o szer. 2,0-3,7m,
- prawostronne pobocze gruntowe o szer. 0,75m,
- zjazdy publiczne oraz indywidualne o szerokościach 4,0 m ze skosami 1,5:1,5 lub łukami  $R=5,0m$ .

Przekrój poprzeczny projektowanej ulicy zaprojektowano jako jednostronny, ze spadkiem o wartości 2%, w kierunku projektowanego pobocza.

### 3.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Podłoże występujące na przedmiotowym terenie klasyfikuje się do grupy nośności G4. Aby doprowadzić podłoże do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem o gr. 20cm, a także warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  o gr. 25cm. Zaprojektowano następujące konstrukcje projektowanych nawierzchni:

#### **a) Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki postojowej (gr. konstrukcji 79 cm):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem  $C_{50/30}$  – 25 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o  $C_{1,5/2}$  – 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  – 25 cm

**b) Konstrukcja nawierzchni chodnika (gr. konstrukcji 32 cm):**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem  $C_{NR}$  - 20 cm,

**c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodnika wzmocnionego (gr. konstrukcji 37 cm):**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem  $C_{50/30}$  – 25 cm

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30cm, a na zjazdach krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, ustawione na ławie betonowej z oporem, z betonu C8/10. Krawężniki powinny być wyniesione 12 cm powyżej krawędzi jezdni na długości chodnika oraz 4cm na zjazdach.

Na zewnętrzne obramowanie chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej. Jako obramowanie zjazdów projektuje się oporniki 12x25cm, ustawione na ławie betonowej z betonu C8/10.

### **3.6. Organizacja ruchu**

Projektowany odcinek drogi gminnej należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, zatwierdzonym w Starostwie Powiatowym w Zambrowie dnia 10.04.2020r, stanowiącym uzupełnienie niniejszego projektu.

## **4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,
- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- gospodarką istniejącym zadrzewieniem i zakrzewieniem.

## **5. ROBOTY ZIEMNE**

Objętość robót ziemnych obliczona została za pomocą przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów, chodników, pobocza i zatok postojowych. Bilans robót ziemnych przedstawiono w projekcie wykonawczym.

## **6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM**

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, sieć telekomunikacyjną, sieć energetyczną oraz sieć ciepłą.

Niweletę ulicy zaprojektowano z zachowaniem normatywnego przykrycia sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Istniejącą sieć ciepłą, będącą własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Narew”, należy zabezpieczyć przy użyciu płyt drogowych betonowych umieszczonych powyżej przewodu sieci. Istniejący kabel energetyczny nN zabezpieczyć należy rurą osłonową dwudzielną typu A110PS na odcinku na którym przebiega pod projektowaną konstrukcją (zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym- Rys. D2). Przebudowę, zabezpieczenie, bądź rozbiórkę i budowę sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami ujęto w projektach branżowych. Studnie kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjnej oraz skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury, a w szczególności sieci energetycznej oraz sieci telekomunikacyjnej, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawicieli ich gestorów. Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych przez gestorów sieci.

## **7. USUNIĘCIE DRZEW**

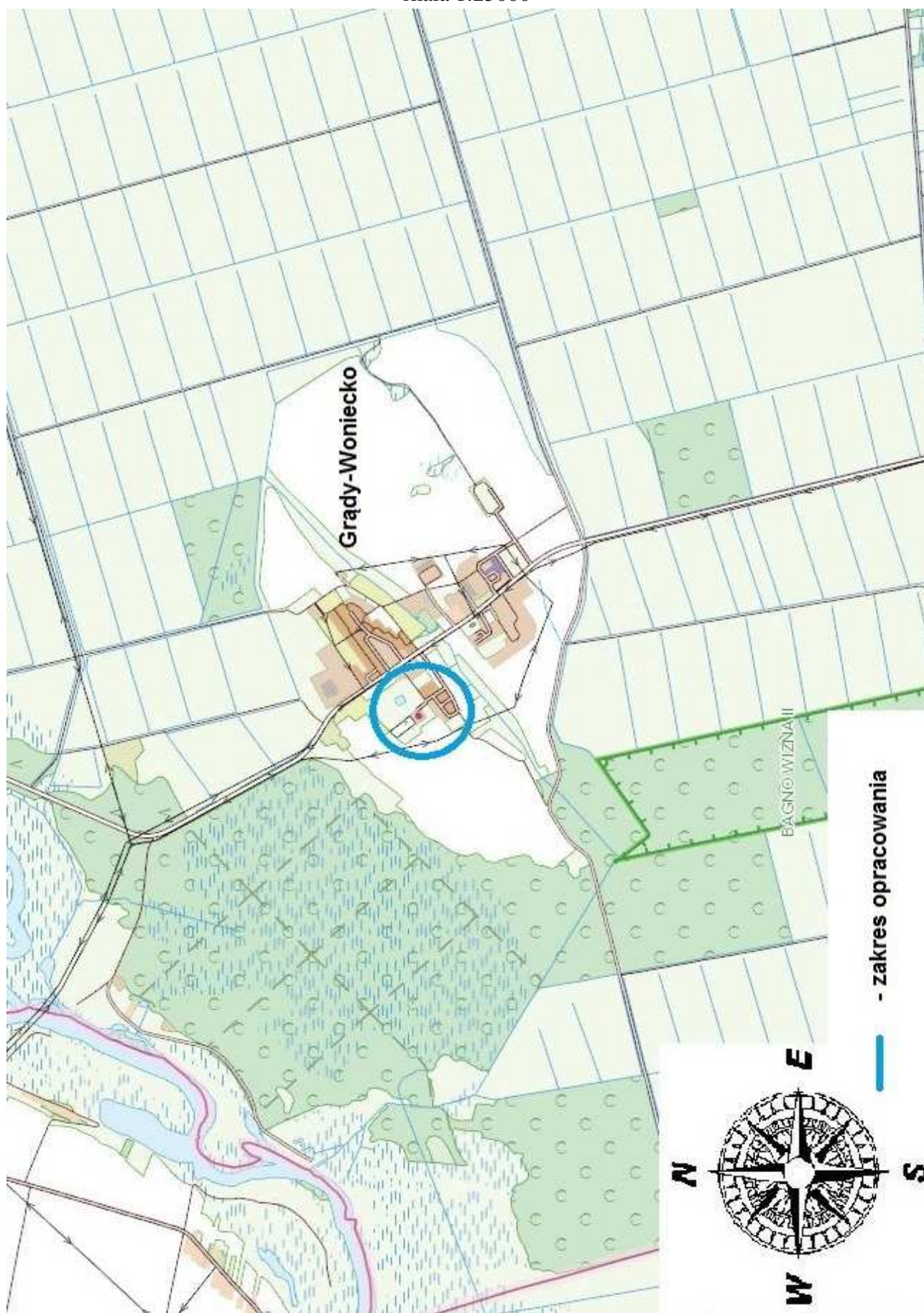
Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia istniejących drzew.

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk  
Upr. nr PDL/0029/PBD/18

# Plan orientacyjny

skala 1:25000




Rys. 1

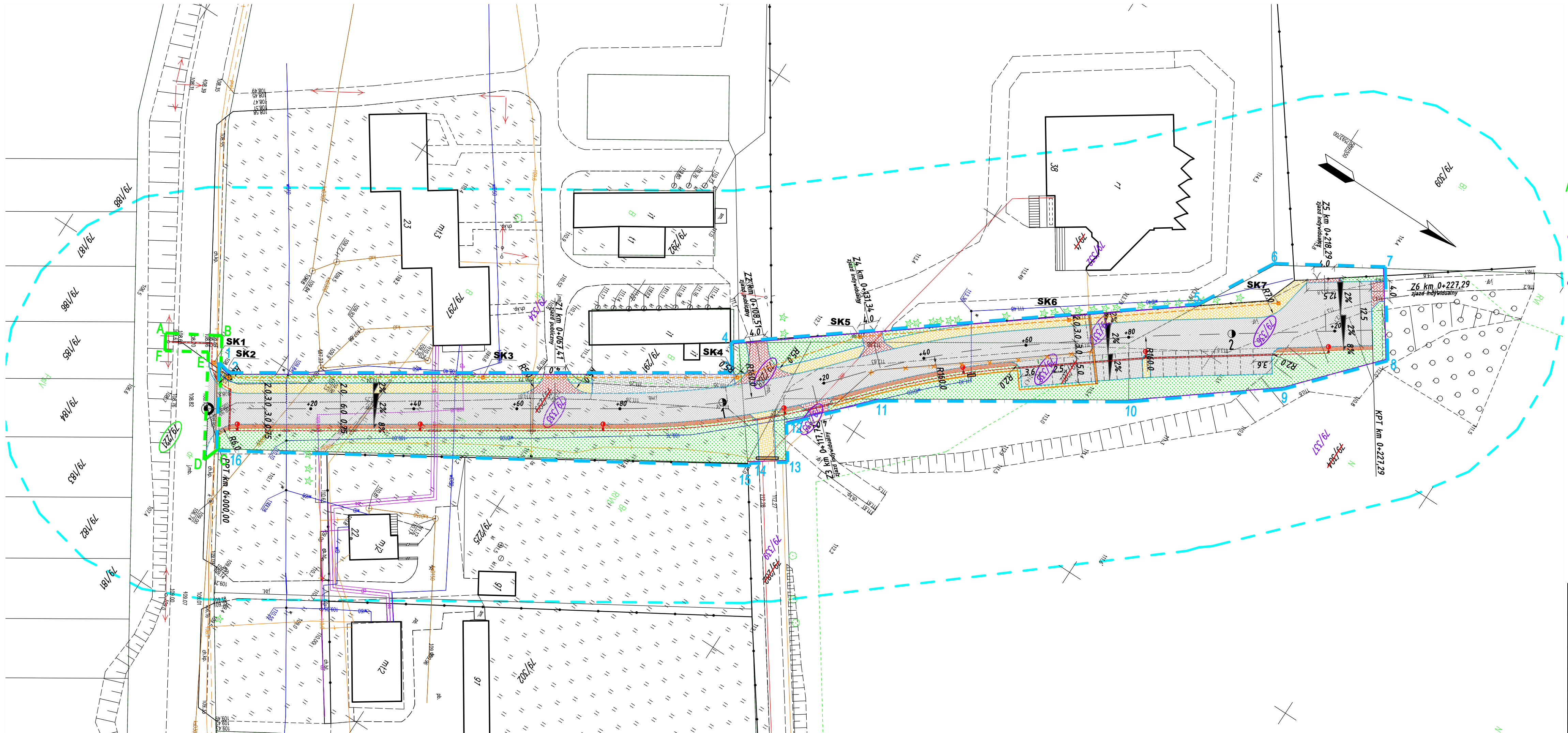


Plan sytuacyjno-wysokościowy  
skala 1:500

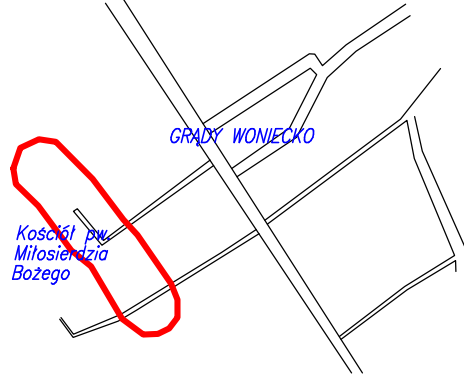
LEGENDA:

- 1-16 - granica projektowanego pasa drogowego/ zakres inwestycji;  
A-F - zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;  
- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego;  
79/304 - działki przeznaczone do podziału;  
79/338 - działki powstałe z podziału, przeznaczone do włączenia w pas drogowy;  
79/337 - działki powstałe z podziału, poza projektowanym pasem drogowym;  
79/288 - działki istniejące, przeznaczone do włączenia w całości w pas drogowy;  
79/221 - działki istniejące, z których korzystanie będzie ograniczone;  
- projektowany krawężnik betonowy;  
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy;  
- projektowane obrzeże betonowe;  
- projektowany opornik betonowy;  
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zatoki parkingowej;  
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;  
- projektowany chodnik wzmocniony o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;  
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;  
- projektowane pobocze gruntowe;  
- projektowany zieleniec;  
- istniejący chodnik do remontu (według odrębnego opracowania);  
- projektowana linia kablowa nN oświetleniowa;  
- projektowany słup oświetleniowy;  
- istniejąca sieć telekomunikacyjna przeznaczona do rozbiórki;  
- projektowana sieć telekomunikacyjna;  
- projektowane rury osłonowe;  
- projektowany kanał technologiczny;

		Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93	
TEMAT:		Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej	Nr rysunku: <b>D2</b>
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR:		Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki	Skala 1:500
NAZWA RYS.:		Plan sytuacyjno-wysokościowy	Data: 15.07.2020r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PDL/0029/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16	



SZKIC ORIENTACYJNY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.175.2020
Miejscowość	Grądy Woniecko dz. 79/299, 79/304
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201403_2 nazwa Rutki
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0030 nazwa Grądy Woniecko
Skala mapy	Arkusz mapy 1:500 7.194.32.19.2.3; 7.194.32.19.4.1; współrzędnych 2000 (21)
Nazwa układu	prostokątnych płaskich
wysokości	PL-EVRS2007-NH
Data opracowania mapy	09.03.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
RS - GEO Robert Saniewski 18-400 Łomża, ul. H. Kołłątaja 11/23 NIP 718-191-43-30 REGON 200417811 tel. 888 969 939	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Robert Saniewski Upr. Nr 21161	
nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ nadzorujący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMBROWSKI 18-306 Zambrów ul. Fabryczna 3
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2014. 2020. 245
Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-03-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Tomasz Żychowski  
Kierownik Państwowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



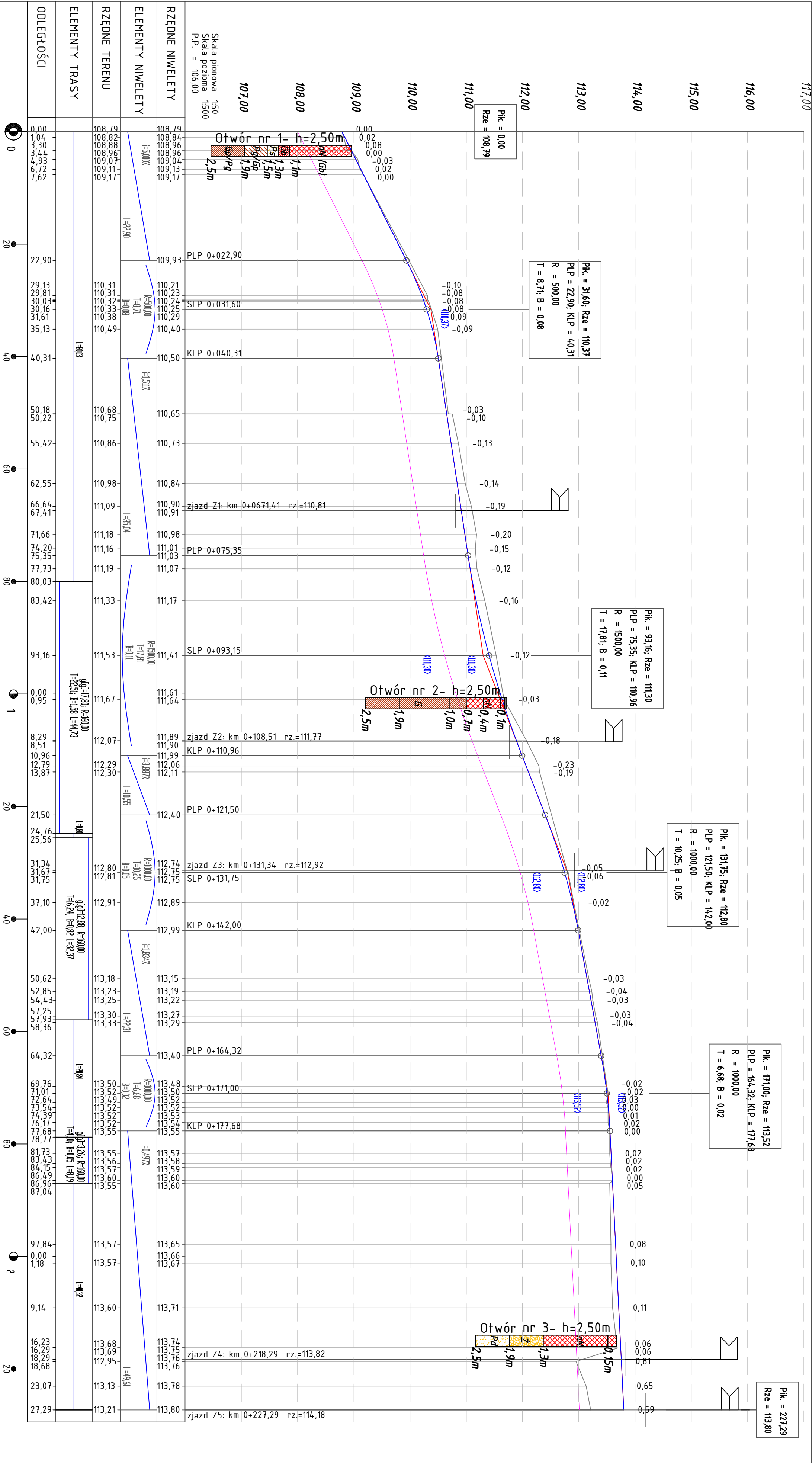
Przekrój podłużny

skala 1:500

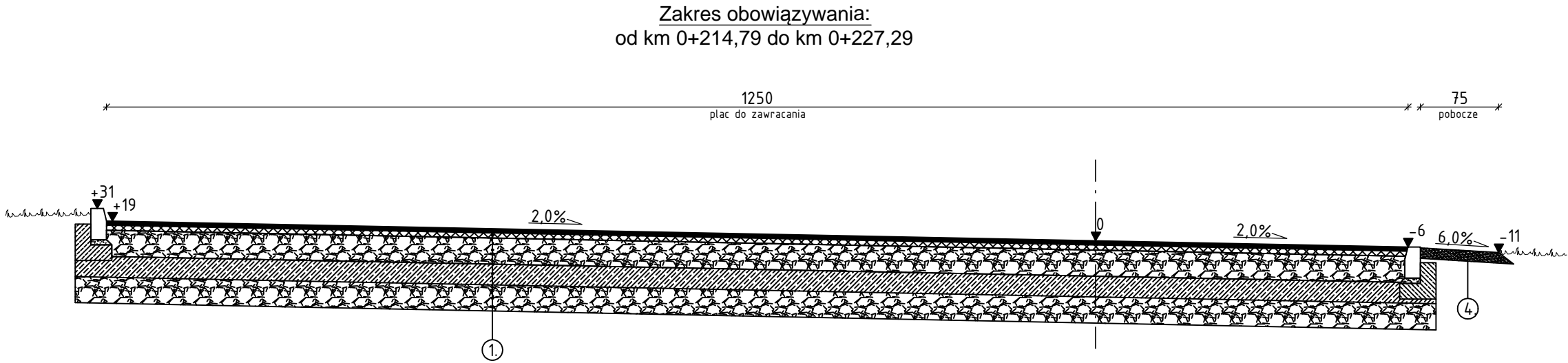
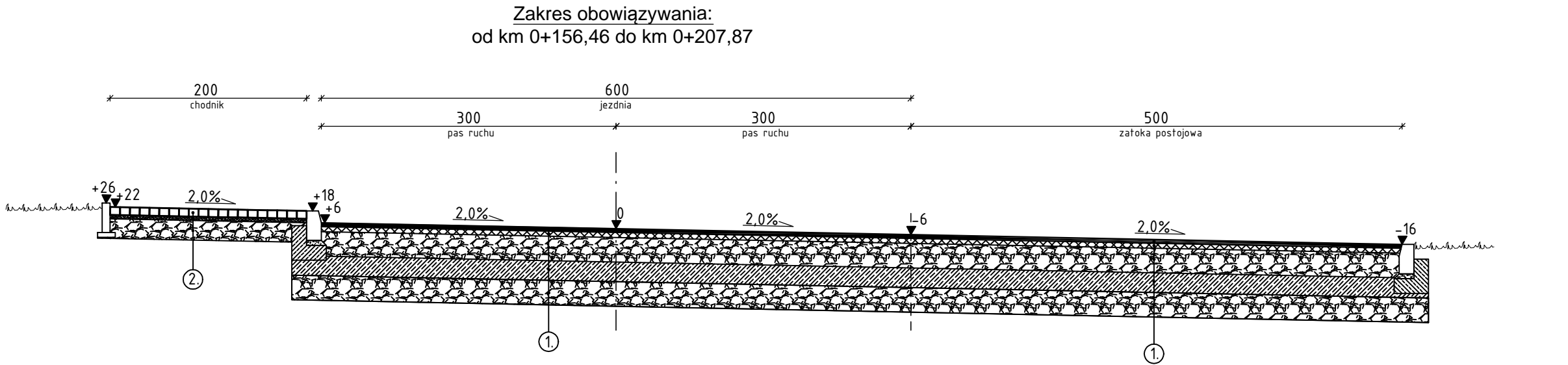
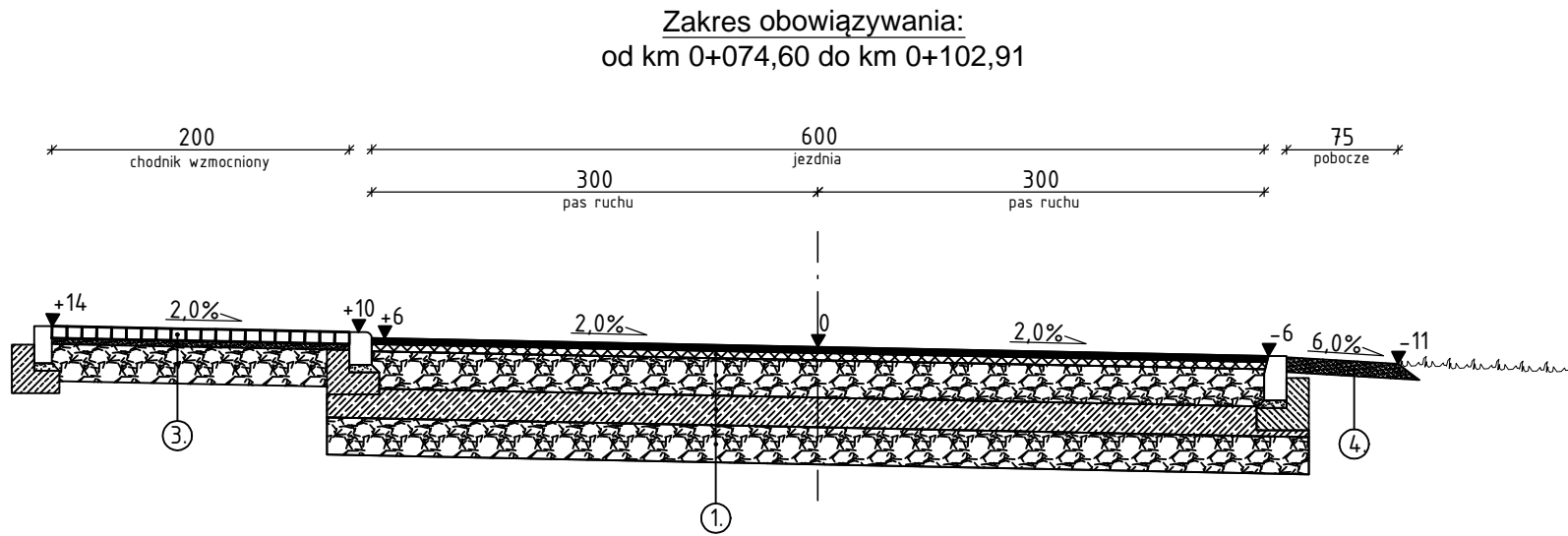
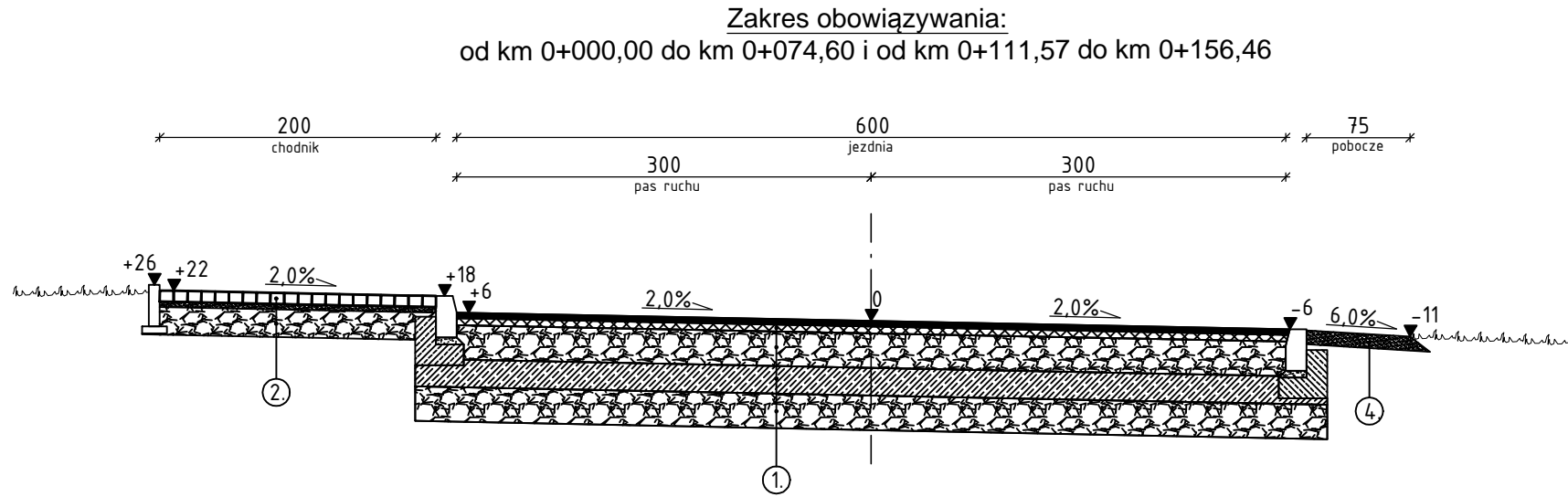
- istniejący teren;
- projektowana niweleta jezdni;
- spód projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni;

LEGENDA:

	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKON" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93			Nr rysunku: <b>D3</b>
TEMAT:	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Ruki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
INWESTOR:	Wójt Gminy Ruki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Ruki-Kossaki			Skala 1: <del>500</del>
NAZWA R.Y.S.:	Przekrój podłużny			Data: 15.07.2020r
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PDL0029/PB/18		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16		



Przekroje normalne  
skala 1:50



1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki postojowej (gr. konstrukcji 79 cm):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C50/30 – 25 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o C1,5/2 – 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR – 25 cm

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika (gr. konstrukcji 32 cm):


- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem CNR – 20 cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodnika wzmocnionego (gr. konstrukcji 37 cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C50/30 – 25 cm

4. Konstrukcja pobocza kruszywowego:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie – gr. 10cm

	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: <b>D4</b>
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTOR:	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		Skala 1:50
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne		Data: 15.07.2020r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16	

**VI. PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
– BRANŻA ELEKTRYCZNA –**

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

## **OPIS TECHNICZNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ROZBIÓRKA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH
6. OCHRONA PRZEPIĘCIOWA I PRZECIWPORAŻENIOWA
7. UWAGI KOŃCOWE

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie i umowa podpisana z Inwestorem,
- projekt branży drogowej,
- projekt branży telekomunikacyjnej,
- warunki do projektowania RG.271.3.2020 z dnia 24.03.2020r. wydane przez Urząd Gminy Rutki,
- warunki zabezpieczenia dla kabla nN nr RE-2/RM2/WK/1759/2020 z dnia 20.03.2020r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A., Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Łomża,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym budowy linii oświetlenia ulicznego wzdłuż budowanej drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304 w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki. Projektowana budowa drogi realizowana będzie według zasad określonych ustawą o szczególnych zasadach realizacji inwestycji drogowych (ZRID).

Budowa oświetlenia ulicznego:

- budowa kablowej linii doziemnej nN typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> + FeZnØ8 – Lt=243m,
- słupów oświetleniowych stalowych z oprawami oświetleniowymi typu LED – 7szt.

Lokalizację istniejących sieci energetycznych oraz sieci projektowanych opisano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2 (s. 33).

### 3. Stan istniejący.

Wzdłuż drogi zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 79/221 przebiega linia napowietrzna komunalna typu 5xAl35mm<sup>2</sup>. W rejonie budowanej drogi występuje uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej i gazowej.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Rozpoczęcie i realizację prac związanych z budową linii energetycznych oraz linii oświetleniowej należy skoordynować i uzgodnić z wykonawcą robót drogowych oraz telekomunikacyjnych.

#### 4.1. Budowa oświetlenia ulicznego

Projekt obejmuje:

- budowę kablowej linii doziemnej nN typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> + FeZnØ8 – Lt=243m,
- budowę słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi typu LED – 7szt.

Lokalizację projektowanych elementów linii oświetleniowej podano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2 (s. 33).

##### 4.1.1. Kablowa linia oświetleniowa

Projektowany obwód kablowy oświetlenia ulicy należy wykonać kablem typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> plus drut FeZnØ8 o długości trasowej całkowitej: Lt=243m. Zasilanie linii oświetleniowej zostanie zrealizowane z istniejącego słupa oświetleniowego znajdującego się w drodze zlokalizowanej na działce o nr ewid. 79/221.

Kabel nN układać w rowie kablowym na głębokości 0,7m na 10cm warstwie z piasku. Kabel przykryć warstwą piasku o takiej samej grubości oraz folią ostrzegawczą w kolorze niebieskim. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 0,25m. Kabel układać linią falistą. W trakcie zasypywania rowu kablowego należy zagęszczać warstwy gruntu co ok. 0,20m. Kabel krzyżować się będzie z istniejącymi mediami oraz projektowanymi zjazdami. Skrzyżowanie projektowanego



kabla z w/w mediami i zjazdami wykonać w przepustach z rur osłonowych typu HDPEt110. Przepusty uszczelnić stosując uszczelniacze systemowe lub dławice czopowe.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami i przy wejściu do rur pod drogami. Na oznaczniku należy umieścić trwałe napisy zawierające oznaczenie kabla, trasę kabla, długość, rok ułożenia, znak użytkownika.

Przy połączeniu linii kablowej w słupach kabel zabezpieczyć przed wilgocią poprzez zastosowanie palczatek termokurczliwych. Przy słupach pozostawić zapasy kabla długości 1,5m. Linia kablowa przed zasypaniem podlega odbiorowi wstępnemu przez inspektora nadzoru z ramienia UG Rutki. Całość robót kablowych wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami PN-76 E-05125 oraz N SEP-E-004.

#### **4.1.2. Słupy i oprawy oświetleniowe**

Do oświetlenia ulicy zaprojektowano słupy stalowe ocynkowane z wysięgnikami. Słupy należy posadowić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo. Śruby fundamentowe zabezpieczyć antykorozyjnie warstwą farby tlenkowej. Całość posadowić na takiej głębokości aby śruby mocujące słup do fundamentu były zakryte.

We wnękach słupów zainstalować tabliczki zaciskowe – bezpiecznikowe wyposażone w podstawy bezpiecznikowe DO1. Każdą z opraw zabezpieczyć bezpiecznikiem D01 gG6A. Kable w słupach zabezpieczać palczatką termokurczliwą. Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 2x1,5mm<sup>2</sup> lub YLY 2x1,5mm<sup>2</sup> wciągniętym w słup i rurę wysięgnika. Na słupach na wysięgnikach zamontować oprawy typu LED.

### **5. Ochrona przepięciowa i przeciwporażeniowa**

Dodatkową ochroną od porażen prądem elektrycznym będzie samoczynne, szybkie wyłączenie zasilania poprzez przepalenie się wstawki topikowej. Uziom ochronny i roboczy dla sieci oświetleniowej będzie zapewniony poprzez ułożenie drutu ocynkowanego FeZn Ø8mm w projektowanym rowie 15cm poniżej projektowanego kabla oświetleniowego. Projektowany drut uziemienia należy podłączyć w słupach oświetleniowych pod zaciski PE. Słup oświetleniowy wymagający dodatkowego uziemienia roboczego zaznaczono na rysunku.

Dla ochrony przepięciowej linii kablowej nN na słupie przyłączeniowym montować ograniczniki przepięć nN. Ograniczniki połączyć z projektowanymi uziomami przy pomocy bednarki ocynkowanej. Uziom zaprojektowano jako szpilkowy z prętów stalowych pomiedziowanych. Dodatkowo uziom szpilkowy wykonać przy projektowanym słupie Nr7. W przypadku nie uzyskania wymaganej wartości oporności uziemienia należy dobić dodatkowe pręty (szpilki). Ochronę od porażen wykonać zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41

### **6. Prace ziemne**

Zaleca się wszystkie prace ziemne wykonywać ręcznie z uwagi na możliwość występowania urządzeń i sieci podziemnych nie uwzględnionych na mapach do celów projektowych. Wykonawca po uszkodzeniu urządzenia lub sieci powinien powiadomić właściciela uszkodzonego mienia i zlecić jego naprawę na własny koszt. W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych zaleca się przeprowadzenie wykopów kontrolnych.

### **7. Uwagi końcowe**

- Trasę projektowanej linii kablowej i miejsca posadowienia słupów wytyczyć geodezyjnie. Wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.
- Wszelkie prace w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych wykonywać po dopuszczeniu przez pracowników PGE Dystrybucja S.A.
- W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty wykonywać ręcznie.
- Przed przekazaniem urządzeń Wykonawca winien wykonać pomiary oświetlenia,

- skuteczności samoczynnego wyłączania zasilania, pomiary oporności izolacji potwierdzone protokołami z pomiarów.
- Wykonawca winien stosować się do uwag zawartych w treści warunków czy uzgodnień dołączonych do projektu.
  - Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi normami PN/E i przepisami BHP. Wszystkie prace winna wykonać osoba lub przedsiębiorstwo posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
  - Przy wykonaniu stosować materiały i urządzenia posiadające aktualne atesty i certyfikaty dopuszczające do ich stosowania zgodnie z zaleceniami Inwestora.
  - Opis stanowi integralną część projektu. Projekt należy rozpatrywać całościowo, wszelkie elementy ujęte w opisie technicznym, zestawieniu materiałów, specyfikacji technicznej, przedmiarze robót, a nie ujęte na rysunkach i odwrotnie, powinny być traktowane jako ujęte w każdej części dokumentacji projektowej. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, należy problem zgłosić projektantowi, który niezwłocznie zobowiązuje się do jego rozstrzygnięcia.
  - Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania poprawnego rezultatu końcowego. W przypadku zauważenia błędów, omyłek lub wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości interpretacyjnych w projekcie, Wykonawca przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić kwestie sporne z Inwestorem lub projektantem. Wszelkie niewyjaśnione kwestie sporne będą rozstrzygane na korzyść Inwestora.

PROJEKTANT

mgr inż. Kamil Ancipiuk  
Upr. nr PDL/0065/POOE/14

**VII. PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA –**

# **ZAWARTOŚĆ**

## **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

#### **1.0 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka, budowa i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną budową drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy- Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej, a także budowa kanału technologicznego.

#### **2.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie i umowa podpisana z Inwestorem,
- projekt branży telekomunikacyjnej,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- obowiązujące przepisy i normy.

#### **3.0. UWAGI OGÓLNE**

Projektant dopuszcza zastosowanie materiałów innych producentów od podanych w projekcie (zamiennych), w przypadku, gdy w dokumentacji wskazane są nazwy własne, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i jakościowych oraz po spełnieniu warunków określonych w umowie. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Inwestora o swoim wyborze co najmniej trzy tygodnie przed jego użyciem, celem wyrażenia zgody Inwestora po uzyskaniu akceptacji projektanta. Wszelkie roboty z wykorzystaniem nie zaakceptowanych materiałów, wyrobów i urządzeń Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zaplaceniem po ich zabudowaniu na budowie.

#### **4.0. ISTNIEJĄCE LINIE I URZĄDZENIA**

Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304 - droga gminna.

Lokalizację projektowanego kabla telekomunikacyjnego oraz kanału technologicznego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2 (str. 33).

#### **5.0. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU**

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa kabla telekomunikacyjnego polegać będzie na ułożeniu po nowej trasie kabla XzTKMXpw 3x2x0,6 o długości 75m wraz z zabezpieczeniem taśmą ostrzegawczą w połowie jego zakopania.
- budowa kanału technologicznego z rur typu HDPE Ø110mm oraz HDPE Ø40mm o długości całkowitej 210m wraz z budową 7 studni kablowych typu SK

Lokalizację projektowanego kabla telekomunikacyjnego oraz kanału technologicznego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2 (s. 33).

## **6.0. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW**

Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304 - droga gminna.

Lokalizację projektowanego kabla telekomunikacyjnego oraz kanału technologicznego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2 (s. 33).

## **7.0. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH**

Przebudowie podlega kabel abonencki doziemny typu XzTKMXpw 3x2x0,6, oraz zabezpieczeniu rurami dwudzielnymi pod projektowanymi wjazdami.

Szczegóły przebudowy i zabezpieczenia urządzeń telekomunikacyjnych pokazano według odrębnego opracowania (PW). Przebudowa obejmuje budowę kabla abonenckiego typu XzTKMXpw 3x2x0,6 po nowej trasie wytyczonej geodezyjnie, trasowo i wysokościowo, na podstawie projektu budowlanego.

Pod projektowanymi wjazdami kabel zabezpieczyć przez założenie na kabel rury dwudzielnej typu A58PS oraz ułożenie po trasie kabla przepustu z rury HDPE 110/6,3.

Przy budowie kierować się normami ZN-96/OPL S.A.-004/T, -010/T, -017/T, -018/T, -025/T, -027/T, -028/T, -029/T, -030/T, -031/T, -032/T, -033/T, -035/T, -036/T, -037/T.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu wykonywać wg normy zakładowej ZN-96/OPL S.A.-004 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. nr 219/2005 poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Po wykonaniu prac budowlanych teren doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Budowę kabli należy prowadzić zgodnie z normami ZN-96/OPL S.A.-012, -013, -016, -018, -020, -021, -022, -023, -024, -025, -026, -041.

Kanał technologiczny projektuje się z rur typu HDPE Ø110mm oraz HDPE Ø40mm o długości całkowitej 210m. Jednocześnie projektuje się budowę 7 studni kablowych typu SK.

## **8.0. UWAGI KOŃCOWE**

Projektowane prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych oraz budową kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z normami zakładowymi OPL S.A. Wszystkie dokumenty związane z uzgadnianiem przebudowy kabla telekomunikacyjnego załączone są do dokumentacji budowlanej i przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien się z nimi bezwzględnie zapoznać. Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru. Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą.

PROJEKTANT:

mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo

Upr. nr DTT-TU/02301/02/U



## **VIII. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

## Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia sytuowania projektowanej sieci

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28b ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. nr.193 poz.1287 z póź. zm., ost. zm. Dz. U. z 2014 roku poz. 897).

**sposób przeprowadzenia narady:** zebranie zainteresowanych przedmiotów w Siedziba Starostwa Powiatowego w  
Zambrowie pokój nr 23 oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej--"UE"

**Obiekt:** Grądy Woniecko dz.79/1,79/221,79/282,79/288,79/299,79/304

**Przedmiot narady:** 1)sieć energetyczna 2)sieć telekomunikacyjna

**Wnioskodawca:** Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji  
Komunalnych "INKOM" Spółka z o.o

Sobieskiego

15-914

BIAŁYSTOK

**Skład osobowy i stanowiska uczestników narady nr** GK.6630.27.2020

**z dnia 2020-04-21**

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika	Podpis
1	Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Zambrowie	Michał Bernatowicz	bez uwagi	UE
2	Wydział Infrastruktury i Rozwoju drogi powiatowe	Zbigniew Rzepiński	wgodynie	UE
3	PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża	Tomasz Olczewski	1) BRAK WARUNKÓW PODLEGŁOŚCI ŁĄCZNI DO SIĘCI DYSTRYBUCYJNEJ 2) TRASA KANAŁU Z BIEGNIETWA JEDNOK	UE
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku	Dariusz Choroszewski	bez uwagi	UE
5	Telekomunikacja Polska SA			
6	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Referat Wojewódzkiej Sieci Szerokopasmowej	Andrzej Grabowski	bez uwagi	UE
7	Urząd Gminy Rutki			
8	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Tomasz Łychowski	wyrażam uwagi 2 pkt. 3	UE

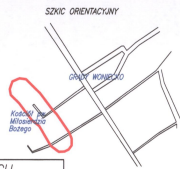
Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej: (wymienieni w kolumnie Lp pod numerem)

**Z up. STAROSTY**

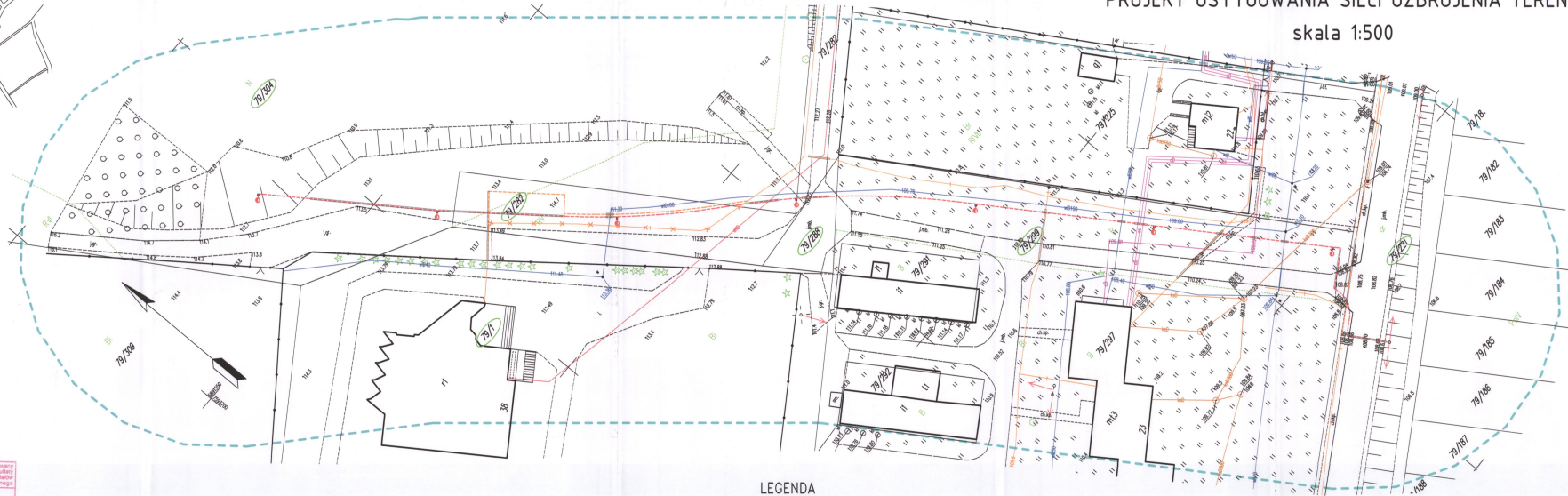
**mgr inż. Tomasz Łychowski**  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Przewodniczący narady

# PROJEKT USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU

skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.175.2020
Miejscowość	Grady Wieleńskie dz. 79/289, 79/304
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201403_2
	nazwa Ruśki
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0030
	nazwa Grady Wieleńskie
Skala mapy	Arkusz mapy 1:500 7.194.32.19.2.3 7.194.32.19.4.1
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich 2000 (21)
	PL-EWRS2007-NH
Data opracowania mapy	09.03.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, stacjonarych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
<b>RS - GEO Robert Saniewski</b> 18-400 Łomża, ul. P. Kolliego 11/23 NIP 718-191-43-50 REGON 20417811 tel. 888 969 939	
<b>GEODETA UPRAWNIENY</b> mgr inż. Robert Saniewski Upr. Nr 21161	
nazwa / imię / nazwisko wykonawcy	imię / nazwisko, nr uprawnień





## Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia sytuowania projektowanej sieci

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28b ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. nr. 193 poz. 1287 z późn. zm., ost. zm. Dz. U. z 2014 roku poz. 897).

**sposób przeprowadzenia narady:** zebranie zainteresowanych przedmiotów w Siedziba Starostwa Powiatowego w Zambrowie pokój nr 23 oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej--"UE"

**Obiekt:** Grądy Woniecko dz. 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

**Przedmiot narady:** sieć telekomunikacyjna (kanał technologiczny)

**Wnioskodawca:** Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji  
Komunalnych "INKOM" Spółka z o.o

Sobieskiego

15-914

BIĄŁYSTOK

**Skład osobowy i stanowiska uczestników narady nr** GK.6630.69.2020

**z dnia 2020-06-30**

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika	Podpis
1	Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Zambrowie	Michał Bernatowicz	bez uwagi	UE
2	Wydział Infrastruktury i Rozwoju drogi powiatowe	Zbigniew Bepiński	nie dotyczy	UE
3	PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża	Zan Alszewski	PROJEKT WYKONACZCZY W ZAKRESIE STACJONARNOŚCI I KABLEM ENN UZGODNIŁ Z REKURSIĄ	UE
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku	Paweł Choroczewski	bez uwagi	UE
5	Telekomunikacja Polska SA			
6	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Referat Wojewódzkiej Sieci Szerokopasmowej	Andrzej Grabowski	bez uwagi	UE
7	Urząd Gminy Rutki			
8	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Tomasz Żychowski	uzgodniono z uwagą jak w pkt. 3	UE

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej: (wymienieni w kolumnie Lp pod numerem)

**Z up. STAROSTY**

**mgr inż. Tomasz Żychowski**  
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Przewodniczący narady

# PROJEKT USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU

skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.175.2020
Miejscowość	Gródzki Wzrostek dz. 79/298, 79/304
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201403_2 nazwa Rutki
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0030 nazwa Gródzki Wzrostek
Skala mapy	Arkusz mapy 1:500 7.194.32.19.2.3; 7.194.32.19.4.1;
Nazwa układu współrzędnych	2000 (21) prostokątnych płaskich
Data opracowania mapy	PL-CHRS2007-NH 09.03.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem ewidencji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniem dotyczącym ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest upamięniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
<b>RS - GEO Robert Saniewski</b> 18-400 Łomża, ul. P. Kollajty 11/23 NIP 718-191-43-59 REGON 200417611 tel. 888 969 939	
<b>GEODETA UPRAWNIENY</b> mgr inż. Robert Saniewski Upr. nr 21191	
nazwa, imię i nazwisko wykonawcy	
imię i nazwisko, nr uprawnień	

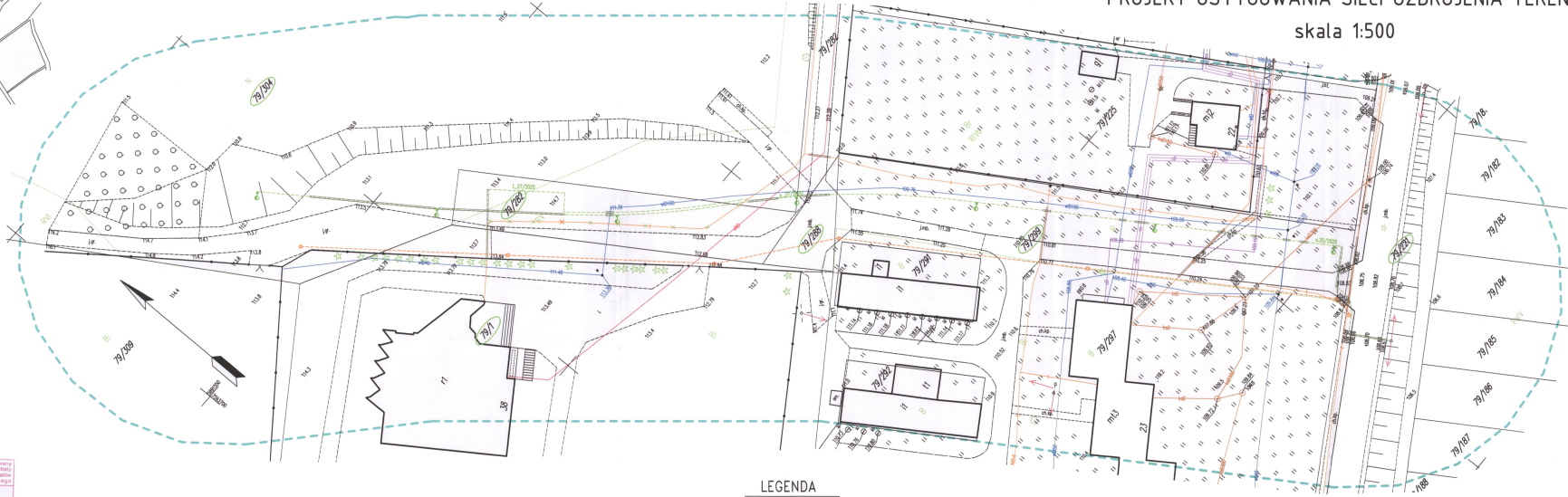
Przebieg linii, na których terenach ciężej terenowych w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie mapy, jest zgodny z zapisami w planie sytuacyjnym, geodezyjnym i kartograficznym.	STANOWISKO ZAMÓWNIENIA 18-400 Łomża, ul. P. Kollajty 11/23
Grupa umiarkowana plan sytuacyjny, geodezyjny i kartograficzny	z 2014
identyfikator ewidencyjny miejscowości	2020.245
Data wydania mapy technicznej, an. ewidencji miejscowości	2020-03-30
Imię i nazwisko osoby zastępującej organ	

mgr inż. Tomasz Zychowski  
Kierownik Powiatowego Urzędu  
Geodezji i Kartografii

Dokumentacja nr GK.6630.69.2020 była przedmiotem nawiązania koordynacyjnego do zabiegu zainteresowanych podmiotów w dniu 2020-06-30 w Starostwie Powiatowym w Zambrowie, przy ul. Fabrycznej 3 pok. 19, przeprowadzone zgodnie z art. 7 d pkt. 2 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 Ust. z dnia 17 maja 1999r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, w zakresie koordynacji usytuowania sieci i przyłączy.

Z WŁ. STANOWISKA

mgr inż. Tomasz Zychowski  
Kierownik Powiatowego Urzędu  
Geodezji i Kartografii



## LEGENDA

- zakres opracowania
- 79/298 działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 6 linia kablowa nN oświetleniowa zgodnie z GK.6330.27.2020
- linia telekomunikacyjna zgodnie z GK.6330.27.2020
- projektowany kanał technologiczny

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

mgr inż. Kamil Ancipuk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w zakresie instalacji  
w zakresie: inżynieria urządzeń  
elektrycznych, inżynieria  
nr ewid. 100.008.0005/14