



**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

2.1

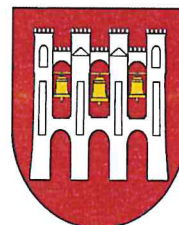
PROJEKT WYKONAWCZY branża drogowa

TEMAT: Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

OBIEKT: droga gminna w miejscowości Grądy-Woniecko

INWESTOR:

Wójt Gminy Rutki
ul. 11 Listopada 7
18-312 Rutki-Kossaki



ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki:

działki z obrębu nr 0030- Grądy-Woniecko, o nr ewid.:

79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
upr nr PDL/0029/PBD/18

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. PDL/0029/PBD/18

WSPÓŁPRACA:

inż. Michał Radziszewski

NR ZLECENIA:

IK – 27/2018

DATA WYKONANIA:

15.07.2020r

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

branży drogowej

Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304,
w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki,
wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.1 Zagospodarowanie terenu.....	4
3.2 Warunki gruntowo - wodne.....	4
4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	4
4.1 Podstawowe parametry projektowe ulicy	4
4.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego.....	4
4.3 Rozwiązania wysokościowe.....	5
4.4 Przekroje normalne.....	5
4.5 Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.....	6
6. ROBOTY ZIEMNE.....	6
6.1 Zestawienie robót ziemnych.....	6
6.2 Obliczenia robót ziemnych.....	6
7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM.....	7
8. USUNIĘCIE DRZEW.....	7
9. ZAŁĄCZNIKI.....	8

Załącznik nr 1- współrzędne punktów głównych projektowanej ulicy

Załącznik nr 2 – decyzja o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Załącznik nr 3 – zaświadczenie o przynależności projektanta do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny		rys. D1
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	- skala 1:500	rys. D2
3. Przekrój podłużny	- skala 1:50/500	rys. D3
4. Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. D4
5. Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:20	rys. D5
6. Przekroje poprzeczne do robót ziemnych	- skala 1:100/100	rys. D6

CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na budowie drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gm. Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej.

Ulica objęta opracowaniem położona jest w całości w granicach administracyjnych miejscowości Grądy-Woniecko w gminie Rutki. Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę chodnika,
- budowę pobocza gruntowego,
- budowę zatoki parkingowej z miejscami postojowymi,
- budowę placu do zawracania,

Integralną częścią projektu budowy drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, gm. Rutki, są projekty branży elektrycznej i telekomunikacyjnej, obejmujące:

- budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Nieruchomości, na których zlokalizowano projektowaną inwestycję:
Jednostka ewidencyjna: 201403 2.- Rutki:

działki z obrębu nr 0030- *Grądy-Woniecko*, o nr ewid.:
79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych obejmująca przedmiotowy teren,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- warunki techniczne, opinie i uzgodnienia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w projektowanym pasie drogowym, o zmiennej szerokości od 13,0m do 23,8m.

W miejscu projektowanego pasa drogowego zlokalizowana jest obecnie nawierzchnia z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, w bardzo złym stanie technicznym. Pozostałą część stanowią zieleńce.

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, sieć telekomunikacyjną, sieć energetyczną oraz sieć ciepłą. Odwodnienie w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo na tereny nieutwardzone.

3.2 Warunki gruntowo - wodne

Dla celów projektowych na terenie objętym inwestycją wykonano badania geotechniczne podłoża, których wyniki przedstawiono w odrębnym opracowaniu technicznym.

Wykonano 3 otwory o głębokościach po 2,5m, a także wykonano odkrywkę konstrukcji jezdni, na podstawie której stwierdzono że składa się ona z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. ok. 3cm na podbudowie z pospółki o grubości ok. 7cm. Poniżej znajduje się nasyp niekontrolowany zalegający do głębokości ok. 0,7-1,30m od powierzchni. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego znajdują się piaski drobne i średnie, żwir, a także piaski gliniaste oraz glina. W żadnym z otworów do głębokości 2,50m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo-wodne w rejonach wykonanych otworów badawczych określono jako proste. Projektowany obiekt budowlany określono na I kategorię geotechniczną. Grupę nośności podłoża gruntowego określono jako G4. W ramach doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem o gr. 20cm, a także warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o gr. 25cm.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

4.1 Podstawowe parametry projektowe ulicy:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego: 13,0-23,8m,
- długość projektowanego odcinka ulicy: 227,29m,
- projektowana szerokość jezdni: 6,0m,
- projektowana szerokość chodnika: 2,0m,
- projektowana szerokość pobocza: 0,75m
- wymiary placu do zawracania: 12,5 x 12,5m.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto na krawędzi drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 79/221. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+227,29 w rejonie działki nr 79/309, stanowiącej cmentarz parafialny.

Jezdnia dowiązana została do istniejącej jezdni bitumicznej, a niweleta zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. W pasie drogowym zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,0m,
- chodnik o szer. 2,0m,
- pobocze gruntowe o szer. 0,75m,
- zjazdy indywidualne o szer. 4,0m ze skosami 1,5:1,5
- zjazdy publiczne o szer. 4,0m z łukami o promieniach R=5,0m

Lokalizacja zjazdów publicznych i indywidualnych została ustalona w dopasowaniu do bram oraz istniejących wjazdów na posesję.

Projektowana szerokość pasa ruchu została zwiększona do 3,0m z uwagi na występującą strukturę rodzajową ruchu, tj. konieczność zapewnienia możliwości dojazdu do działki gminnej nr 79/304 pojazdów ciężarowych, zapewnienie możliwości dojazdu służb komunalnych, a także z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanej ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do zagospodarowania istniejącego. Początek projektowanej ulicy dowiązано wysokościowo do istniejącej drogi gminnej, znajdującej się na działce nr 79/221, zaś koniec do rzędnej wynikającej z istniejącego terenu, w rejonie działki nr 79/309, stanowiącej teren cmentarza parafialnego.

Zaprojektowano następujące pochylenia podłużne niwelety drogi:

$i_1=+5,000\%$, $i_2=+1,511\%$, $i_3=+3,887\%$, $i_4=+1,834\%$, $i_5=+0,497\%$.

Na załamaniach niwelety zaprojektowano łuki pionowe o promieniach $R_1=500m$, $R_2=1500m$, $R_3=R_4=1000m$.

Spadki podłużne projektowanych zjazdów zawierają się w przedziale od 0,5 do 5,0%.

Parametry techniczne niwelety przedstawiono w części rysunkowej (Rys D3- Przekrój podłużny).

4.4 Przekroje normalne

Jezdnię projektowanej ulicy zaprojektowano o przekroju 1x2 i szerokości 6,00m (szerokość pasa ruchu 3,00m.). Projektowana jezdnia ma przekrój jednostronnym ze spadkiem o wartości 2%. Po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m, ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, po prawej stronie jezdni projektuje się pobocze gruntowe o szerokości 0,75m, ze spadkiem 6% w kierunku zieleni. Pochylenia podłużne zjazdów zawierają się w przedziale od 0,5 do 5%. Przekroje normalne projektowanej drogi przedstawiono w części rysunkowej (Rys D4- Przekroje normalne).

4.5 Rozwiązania konstrukcyjne

Podłoże występujące na przedmiotowym terenie klasyfikuje się do grupy nośności G4. Aby doprowadzić podłoże do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem o gr. 20cm, a także warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o gr. 25cm. Zaprojektowano następujące konstrukcje projektowanych nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki postojowej (gr. konstrukcji 79 cm):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $C_{50/30}$ – 25 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem o $C_{1,5/2}$ – 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 25 cm

b) Konstrukcja nawierzchni chodnika (gr. konstrukcji 32 cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C_{NR} – 20 cm,

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodnika wzmocnionego (gr. konstrukcji 37 cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $C_{50/30}$ – 25 cm

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30cm, a na zjazdach krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, ustawione na ławie betonowej z oporem, z betonu C8/10. Krawężniki powinny być wyniesione 12 cm powyżej krawędzi jezdni na długości chodnika oraz 4cm na zjazdach.

Na zewnętrzne obramowanie chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej. Jako obramowanie zjazdów projektuje się oporniki 12x25cm, ustawione na ławie betonowej z betonu C8/10.

5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,
- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- gospodarką istniejącym zadrzewieniem i zakrzewieniem.

6. ROBOTY ZIEMNE

Objętość robót ziemnych obliczona została za pomocą przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów, chodników, pobocza i zatok postojowych.

6.1. Zestawienie robót ziemnych

W [m ³]	N [m ³]
2063,73	71,12

6.2. Obliczenia robót ziemnych

Tabela nr 1: TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Lp.	Nr przekroju	Pikietaż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
			W	N	W	N		W	N
			m2	m2	m2	m2		m3	m3
1.	P1	0+000,00	14,33	0,00					
2.	P2	0+020,00	7,61	0,30	10,97	0,15	20,00	219,40	3,00
3.	P3	0+040,00	7,40	0,11	7,51	0,21	20,00	150,10	4,10
4.	P4	0+067,41	10,88	0,00	9,14	0,06	27,41	250,53	1,51
5.	P5	0+080,00	10,67	0,00	10,78	0,00	12,59	135,66	0,00
6.	P6	0+100,00	8,75	0,00	9,71	0,00	20,00	194,20	0,00
7.	P7	0+108,51	14,04	0,00	11,40	0,00	8,51	96,97	0,00
8.	P8	0+120,00	7,01	0,00	10,53	0,00	11,49	120,93	0,00
9.	P9	0+131,34	7,37	0,00	7,19	0,00	11,34	81,53	0,00
10.	P10	0+140,00	6,07	0,01	6,72	0,01	8,66	58,20	0,04
11.	P11	0+159,29	10,06	0,00	8,07	0,01	19,29	155,57	0,10
12.	P12	0+180,00	10,42	0,00	10,24	0,00	20,71	212,07	0,00
13.	P13	0+200,00	8,39	0,02	9,41	0,01	20,00	188,10	0,20
14.	P14	0+206,90	8,46	0,00	8,43	0,01	6,90	58,13	0,07
15.	P15	0+218,29	6,00	5,05	7,23	2,53	11,39	82,35	28,76
16.	P16	0+227,29	7,33	2,36	6,67	3,71	9,00	59,99	33,35
SUMA								2063,73	71,12

7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, sieć telekomunikacyjną, sieć energetyczną oraz sieć ciepłą.

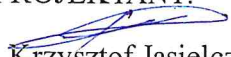
Niweletę ulicy zaprojektowano z zachowaniem normatywnego przykrycia sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Istniejącą sieć ciepłą, będącą własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Narew”, należy zabezpieczyć przy użyciu płyt drogowych betonowych o wymiarze 1,50x3,00m i grubości 15cm, umieszczonych 20cm powyżej przewodu sieci. Istniejący kabel energetyczny nN zabezpieczyć należy rurą osłonową dwudzielną typu A110PS na odcinku na którym przebiega pod projektowaną konstrukcją (zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym-Rys. D2). Przebudowę, zabezpieczenie, bądź rozbiórkę i budowę sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami ujęto w projektach branżowych. Studnie kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjnej oraz skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury, a w szczególności sieci energetycznej oraz sieci telekomunikacyjnej, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawicieli ich gestorów. Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych przez gestorów sieci.

8. USUNIĘCIE DRZEW

Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia istniejących drzew.

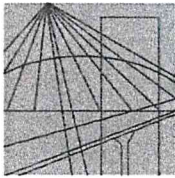
PROJEKTANT:


mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
Upr. nr PDL/0029/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1- współrzędne punktów głównych osi projektowanej ulicy

Punkt charakterystyczny	Współrzędne X	Współrzędne Y
PPT	5891392,56	7593864,85
Łuk 1 (W1)	5891478,43	7593808,80
Łuk 2 (W2)	5891504,30	7593778,88
Łuk 3 (W3)	5891536,94	7593753,78
KPT	5891573,49	7593728,54



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

POIIB.KK.7131/009/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KRZYSZTOF JASIELCZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 8 lipca 1988 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0029/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Jasielczuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....
W. Sadowski
.....
J. Drapa
.....
D. Kiluk
.....
T. Surowiec
.....

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KRZYSZTOFOWI JASIELCZUKOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 8 lipca 1988 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0029/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

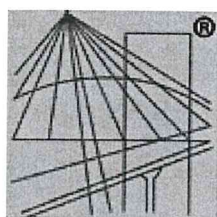
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec

K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....
W. Sadowski
.....
J. Drapa
.....
D. Kiluk
.....
T. Surowiec
.....





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-YUZ-13C-W2B *

Pan Krzysztof Jasielczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0102/18
adres zamieszkania ul. Grzeczna 36, 15-666 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

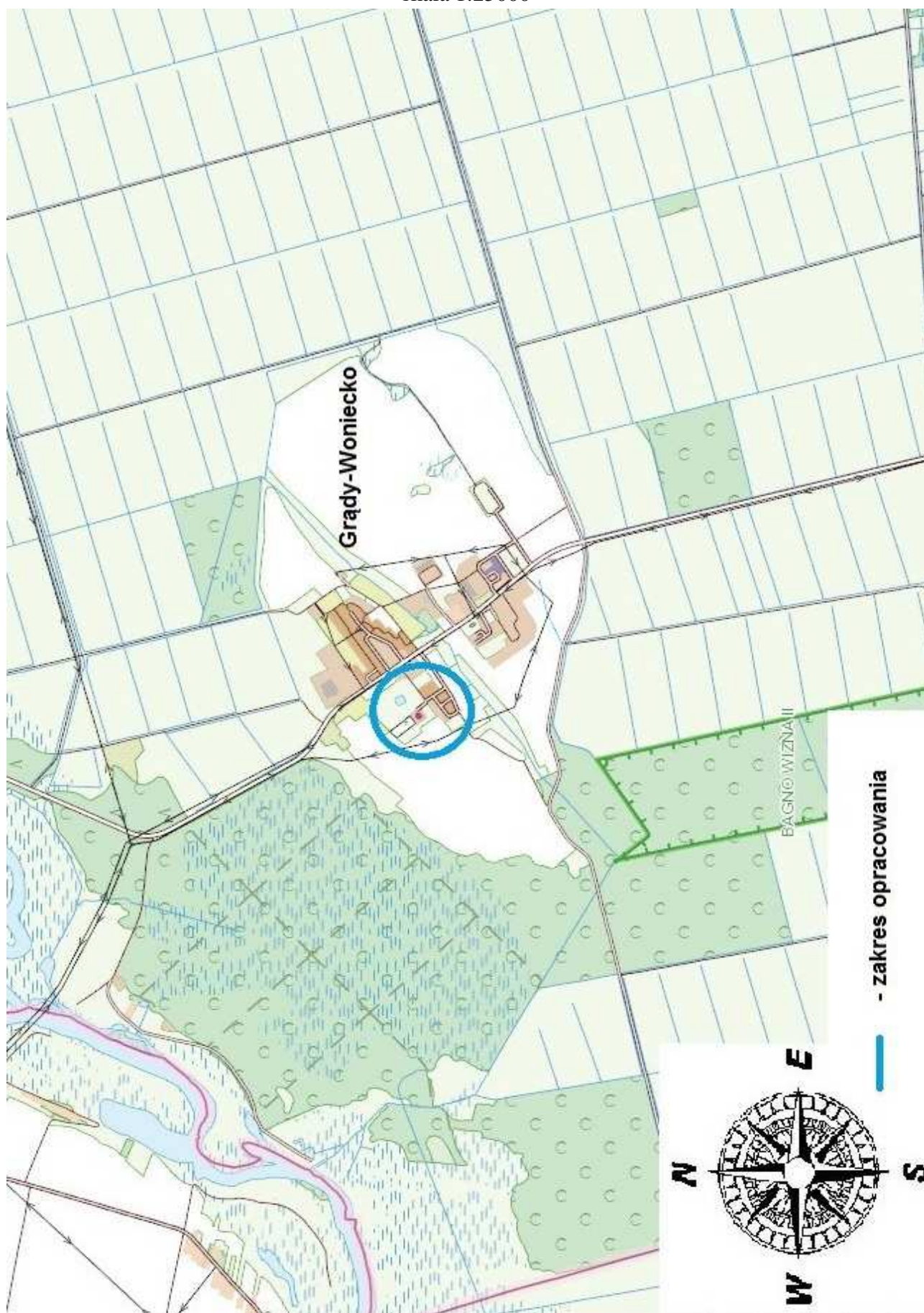
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25000



Rys. 1

Plan sytuacyjno-wysokościowy
skala 1:500

LEGENDA:

- 1-16 granica projektowanego pasa drogowego/ zakres inwestycji;
A-F zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;
79/304 - projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego;
79/304 - działki przeznaczone do podziału;
- 79/338 - działki powstałe z podziału, przeznaczone do włączenia w pas drogowy;
79/337 - działki powstałe z podziału, poza projektowanym pasem drogowym;
79/288 - działki istniejące, przeznaczone do włączenia w całości w pas drogowy;
79/221 - działki istniejące, z których korzystanie będzie ograniczone;
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy;
- projektowane obrzeże betonowe;
- projektowany opornik betonowy;
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zatoki parkingowej;
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowany chodnik wzmocniony o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowane pobocze gruntowe;
- projektowany zieleniec;
- istniejący chodnik do remontu (według odrębnego opracowania);
- rura osłona dwudzielna typu A110PS;
- zabezpieczenie sieci ciepłowniczej płytami drogowymi 1,50x3,00m gr.15cm;
- Według opracowań branżowych:
- projektowana linia kablowa nN oświetleniowa;
- projektowany słup oświetleniowy;
- istniejąca sieć telekomunikacyjna przeznaczona do rozbiórki;
- projektowana sieć telekomunikacyjna;
- projektowane rury osłonowe;
- projektowany kanał technologiczny;

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.175.2020
Miejscowość	Grądy Woniecko dz. 79/299, 79/304
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201403_2 nazwa Rutki
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0030 nazwa Grądy Woniecko
Skala mapy	Arkusz mapy 1:500 7.194.32.19.2.3; 7.194.32.19.4.1; 2000 (21)
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-EVRS2007-NH
Data opracowania mapy	09.03.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

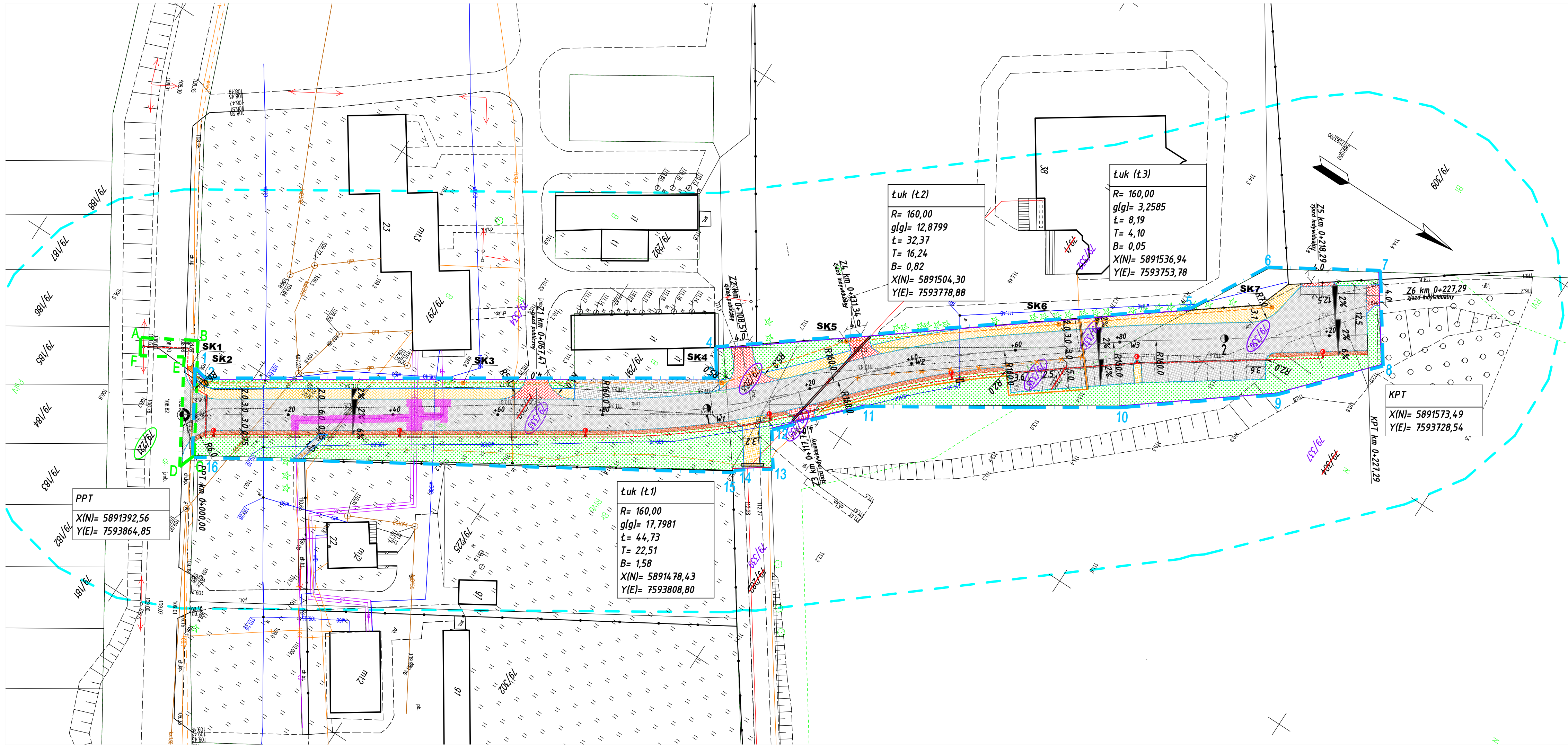
RS - GEO Robert Saniewski
18-400 Łomża, ul. H. Kołłątaja 11/23
NIP 718-191-43-30 REGON 200417811
tel. 888 969 939

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Robert Saniewski
Upr. Nr 21161

nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy imię i nazwisko, nr uprawnień

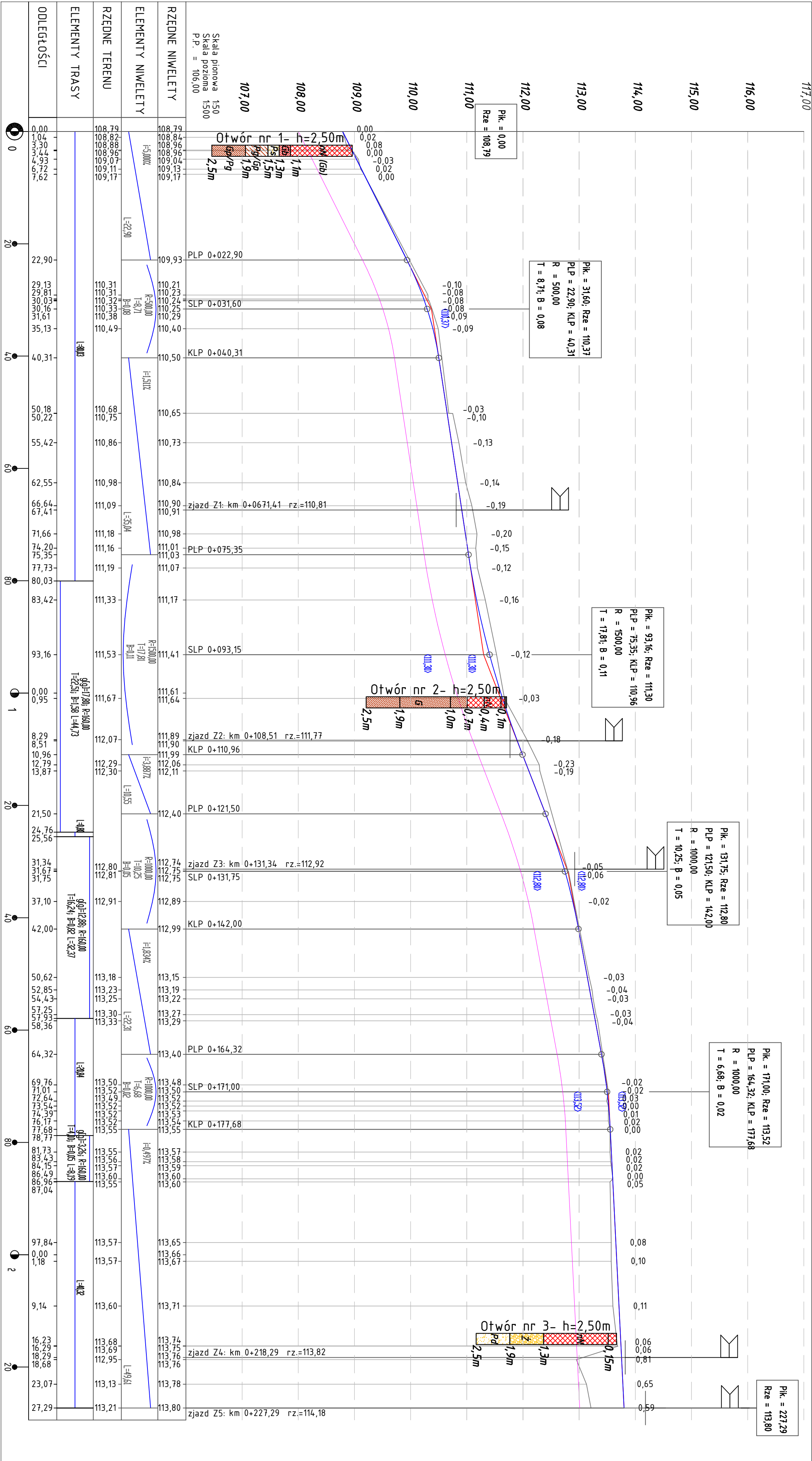
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych

Organ nadzorujący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMBROWSKI 18-300 Zambrów ul. Fabryczna 3
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	P.2014. 2020. 245
Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-03-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z ur. STAROSTY mgr inż. Tomasz Żychowski Kierownik Państwowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej




Przekrój podłużny

skala 1:500

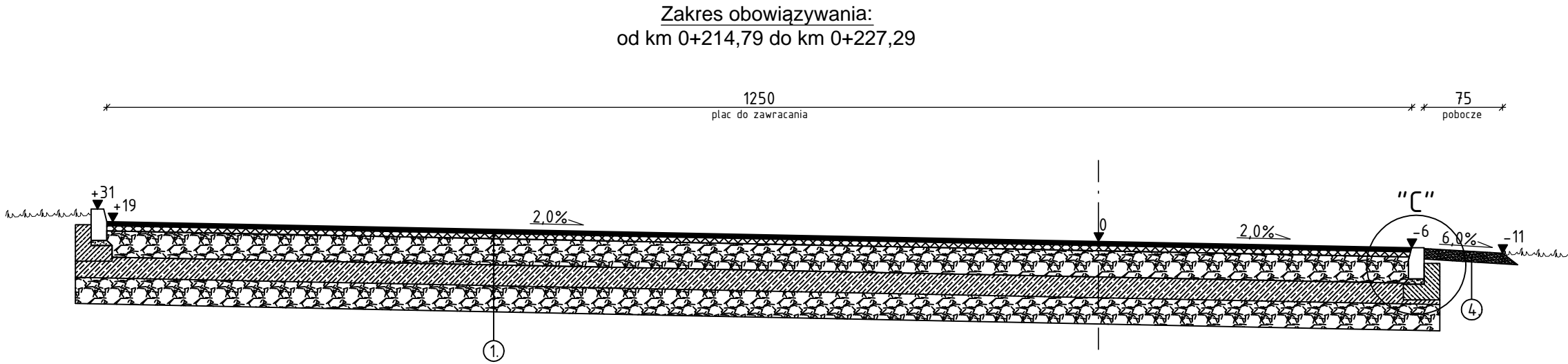
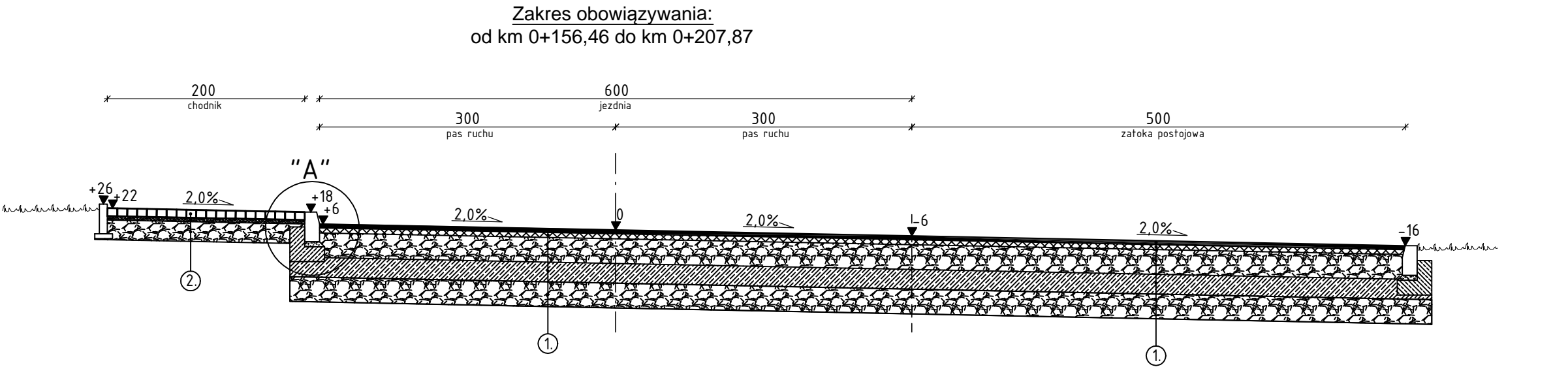
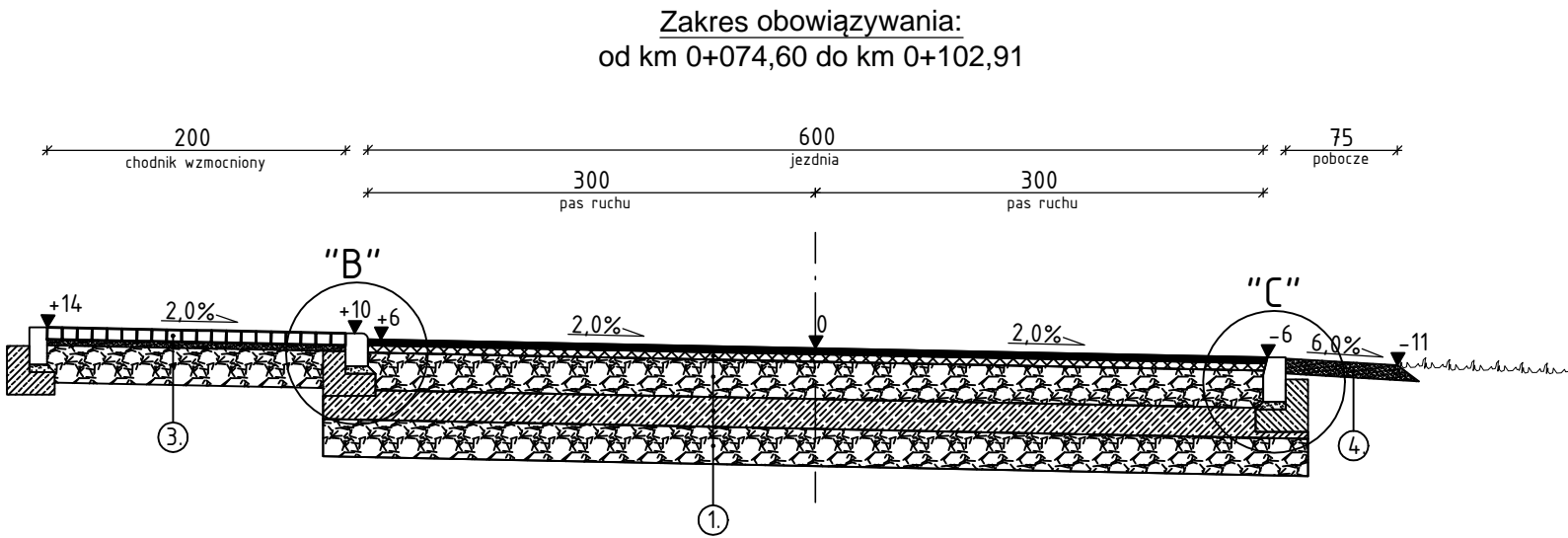
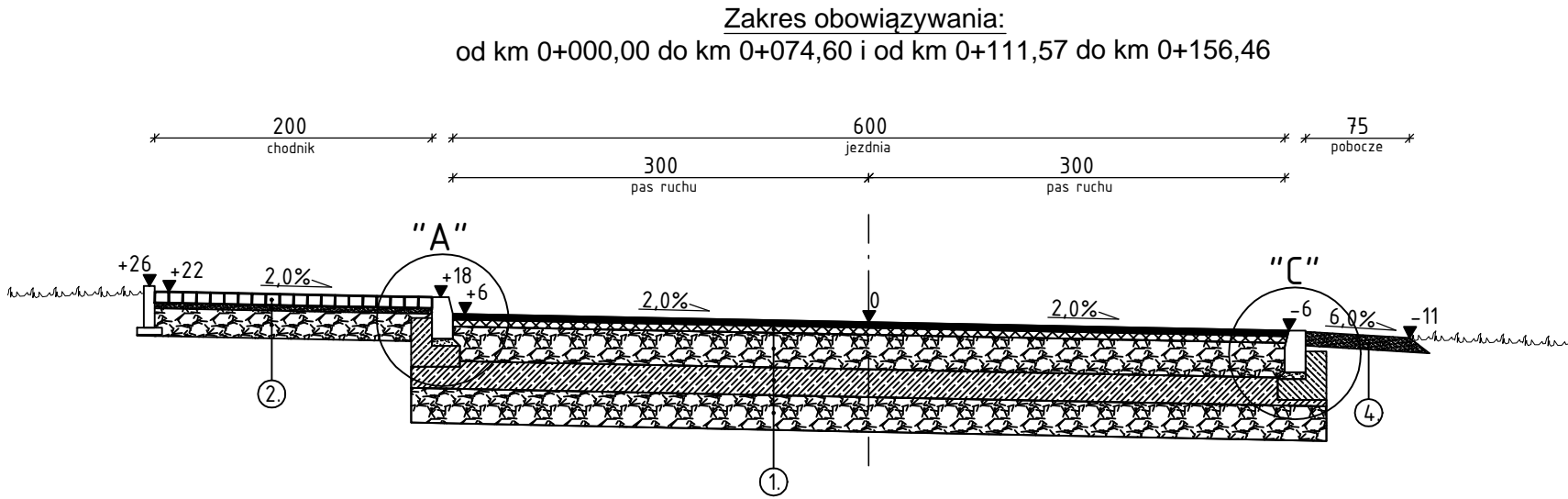


LEGENDA:

- istniejący teren;
- projektowana niweleta jezdni;
- spód projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni;

	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku		
	15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Rukłi, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: D3
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
INWESTOR:	Wójt Gminy Rukłi, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rukłi-Kossaki	Skala 1:500	
NAZWA RYS.:	Przekrój podłużny	BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PDL0029/PB/18	Data: 15.07.2020r
WSPÓŁPRACA:	inż. Michał Radziszewski	-	

Przekroje normalne
skala 1:50



1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki postojowej (gr. konstrukcji 79 cm):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C50/30 – 25 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o C1,5/2 – 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR – 25 cm

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika (gr. konstrukcji 32 cm):


- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem CNR – 20 cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodnika wzmocnionego (gr. konstrukcji 37 cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C50/30 – 25 cm

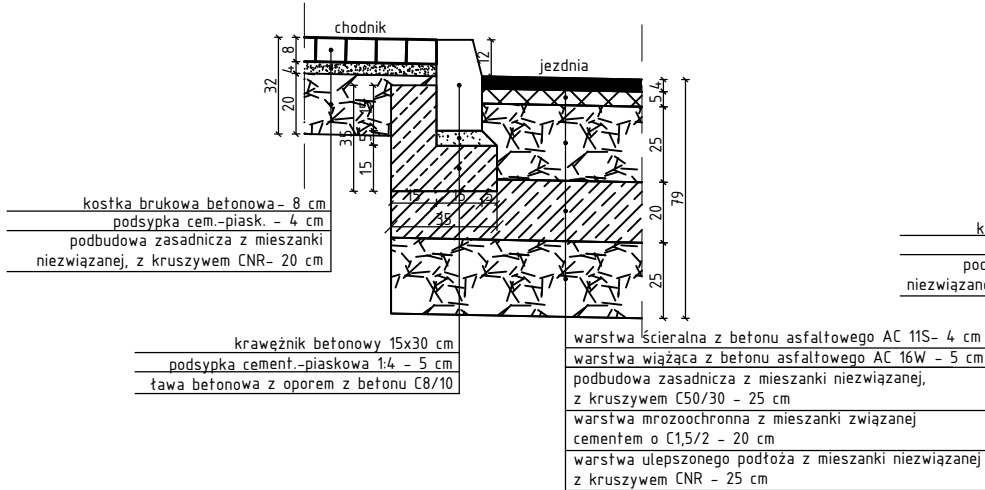
4. Konstrukcja pobocza kruszywowego:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie – gr. 10cm

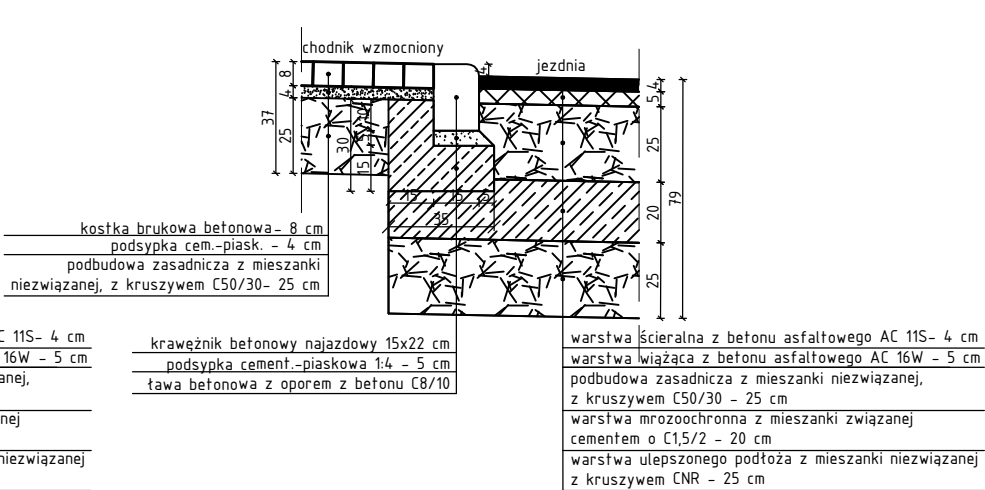
	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: D4
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
INWESTOR:	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		Skala 1:50
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne		Data: 15.07.2020r
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
WSPÓŁPRACA:	inż. Michał Radziszewski	-	

Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:20

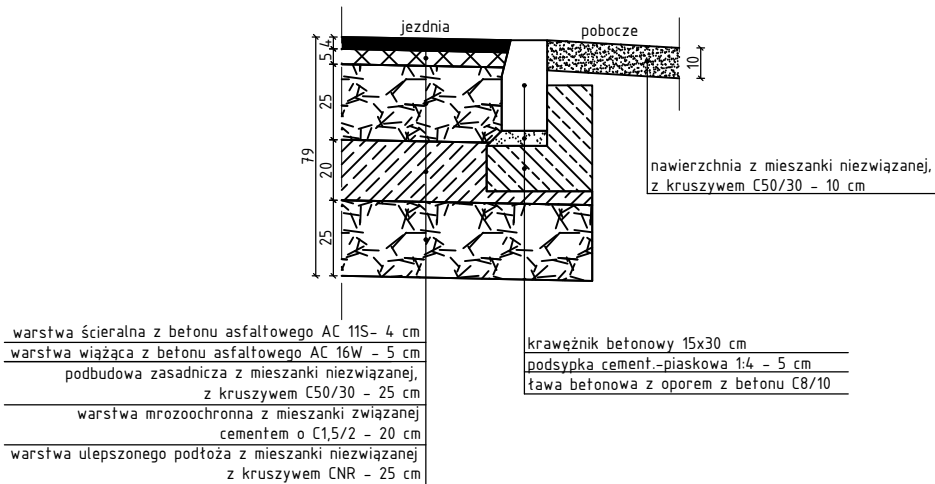
Szczegół konstrukcyjny "A"
chodnik-jezdnia




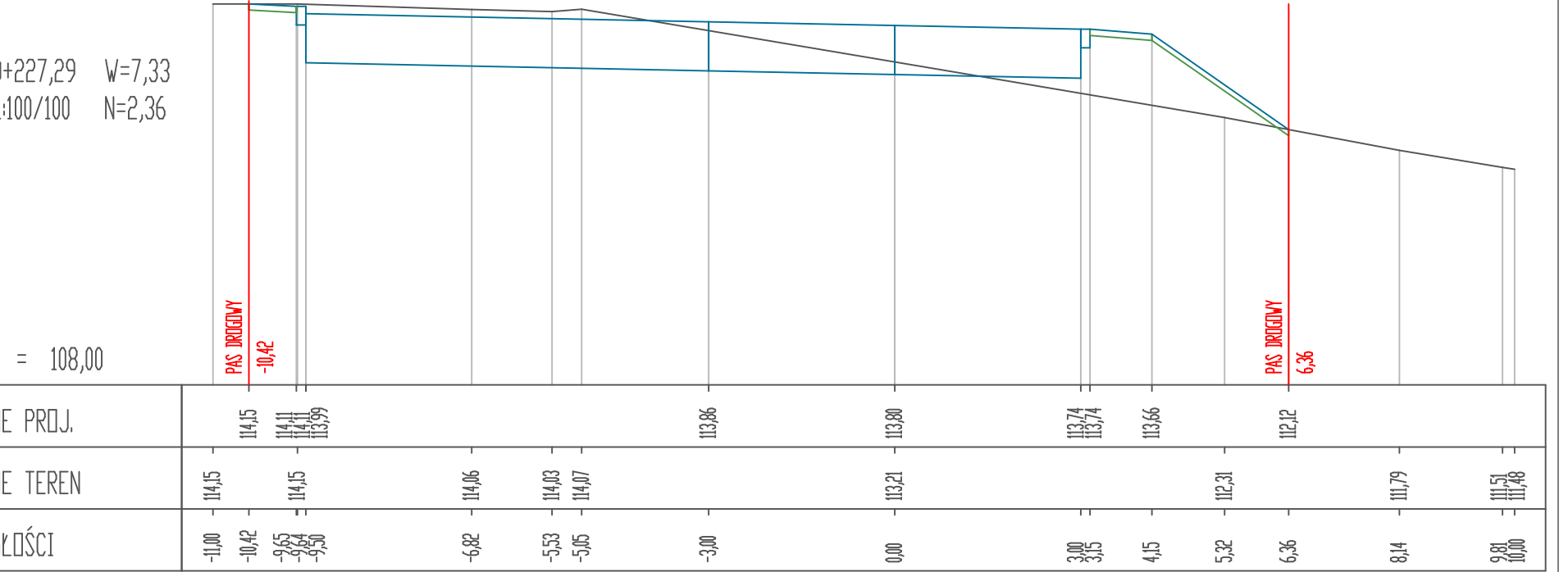
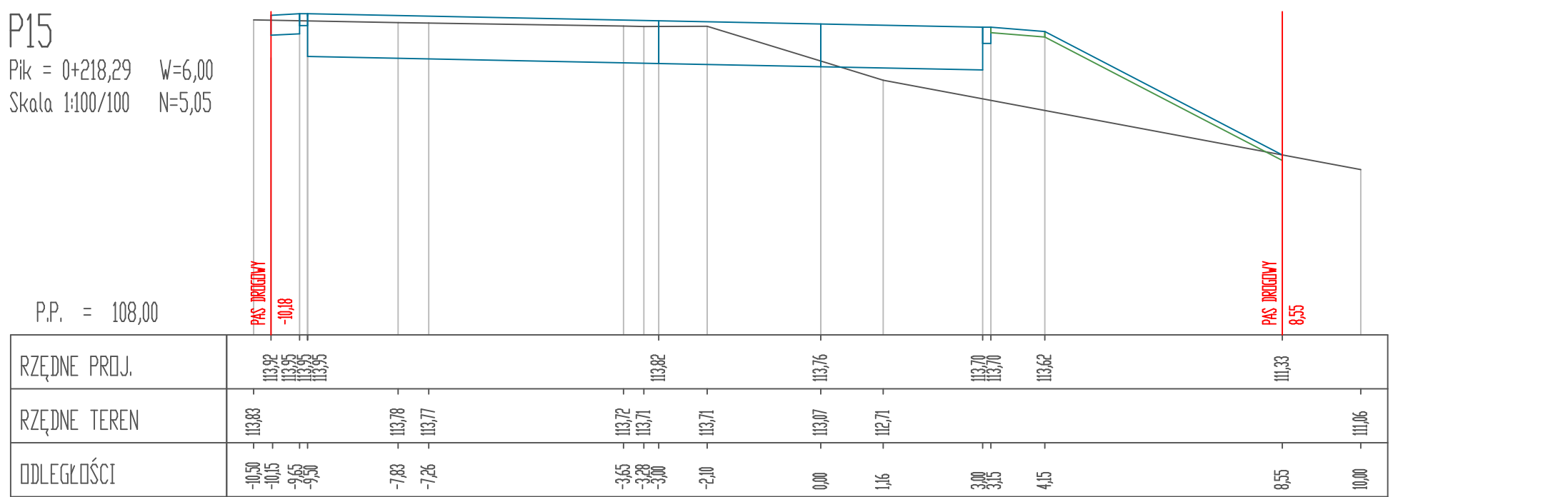
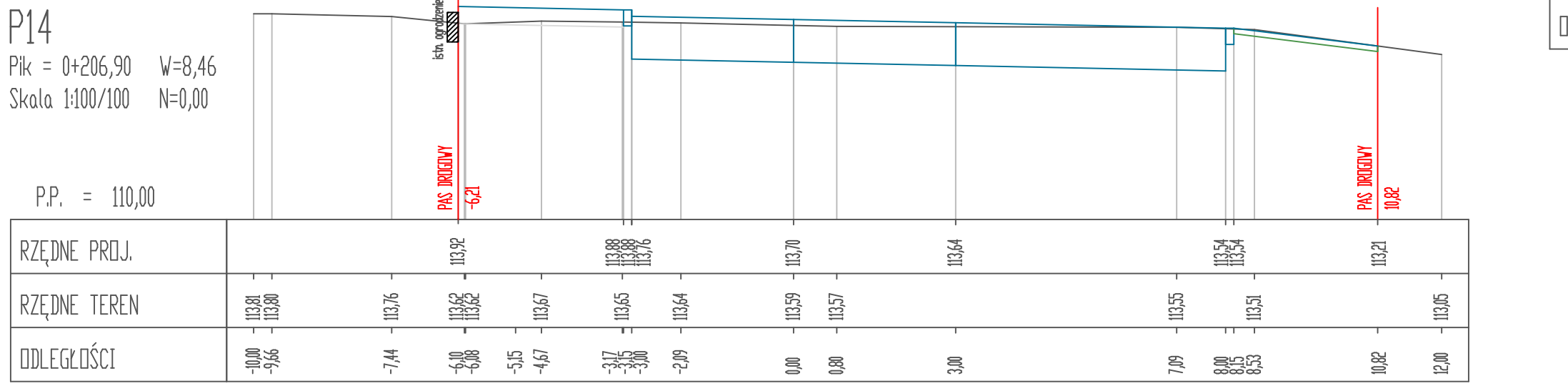
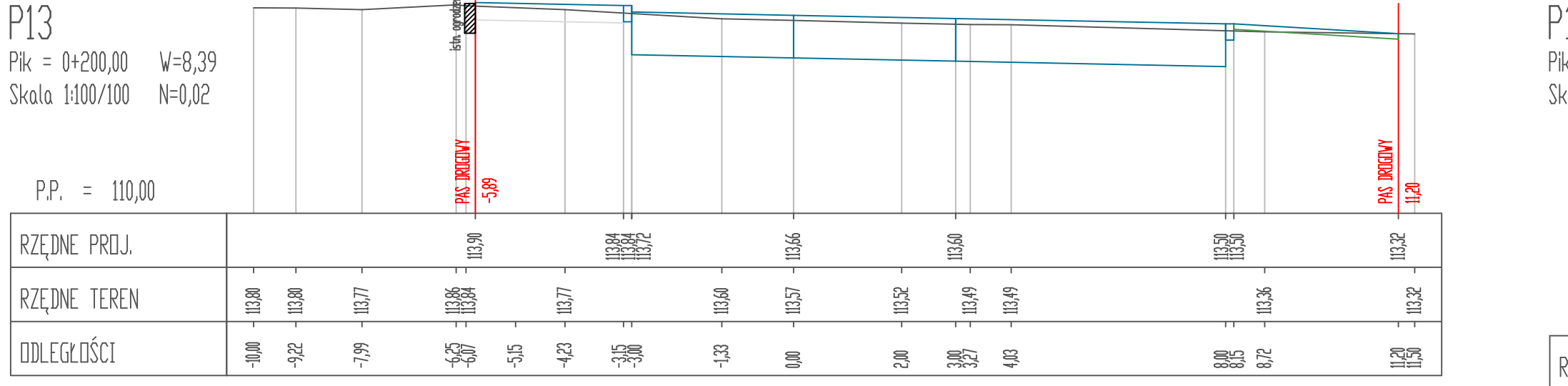
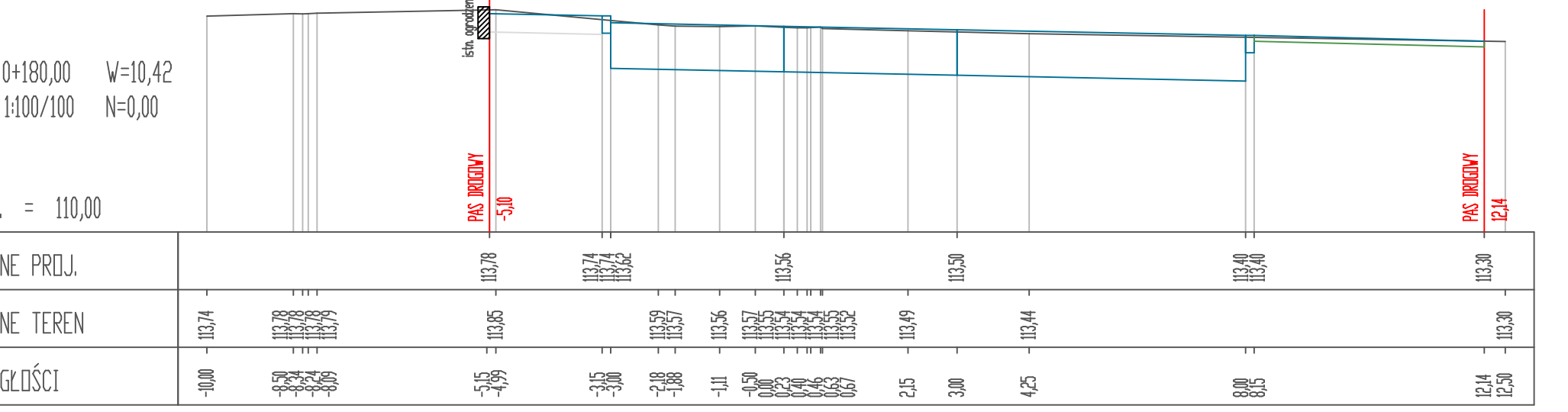
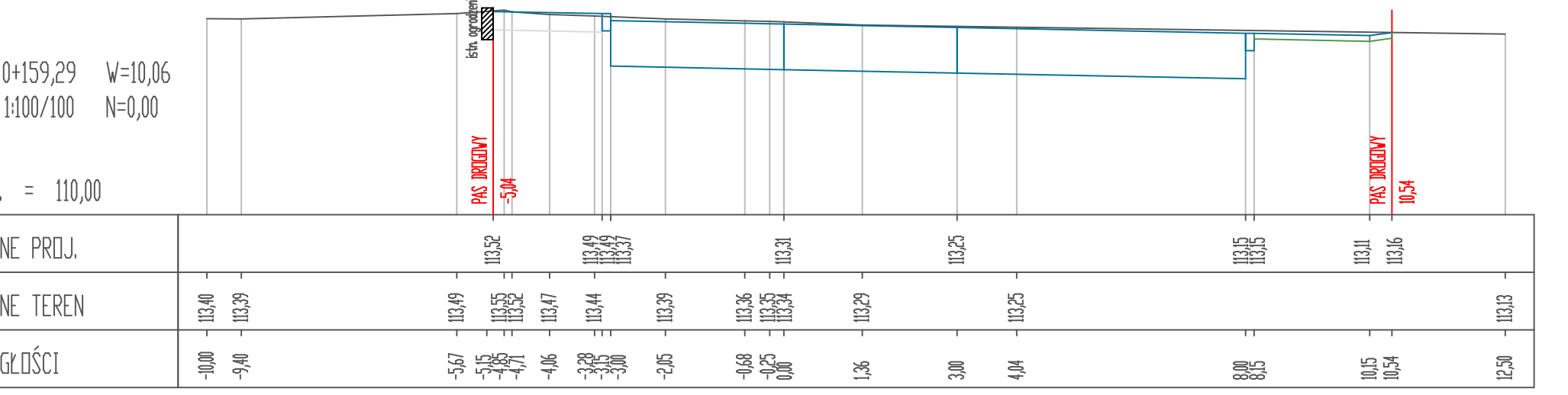
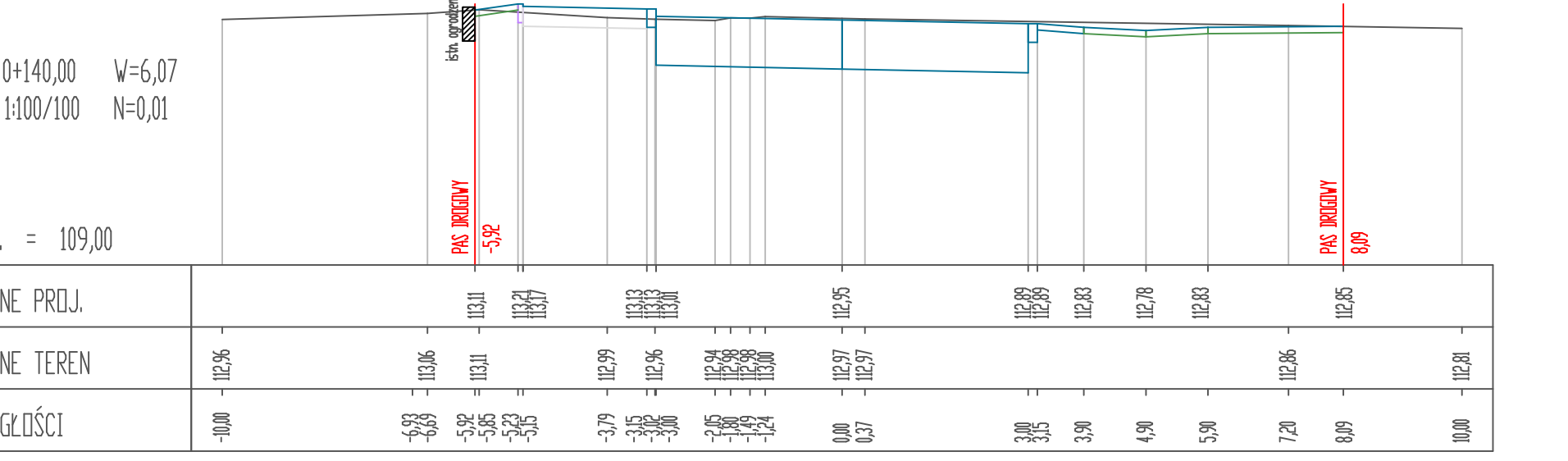
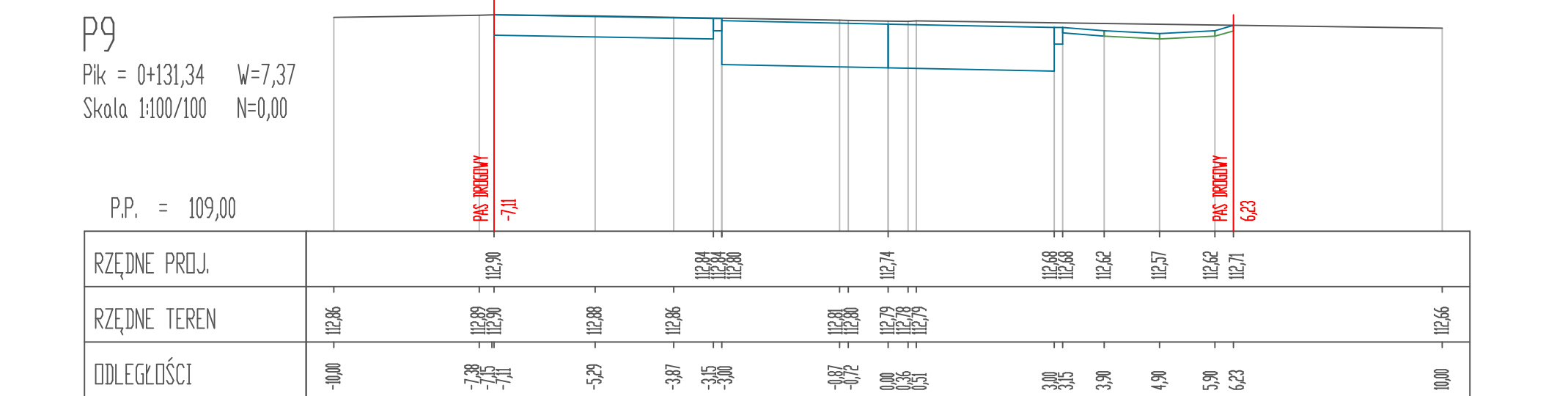
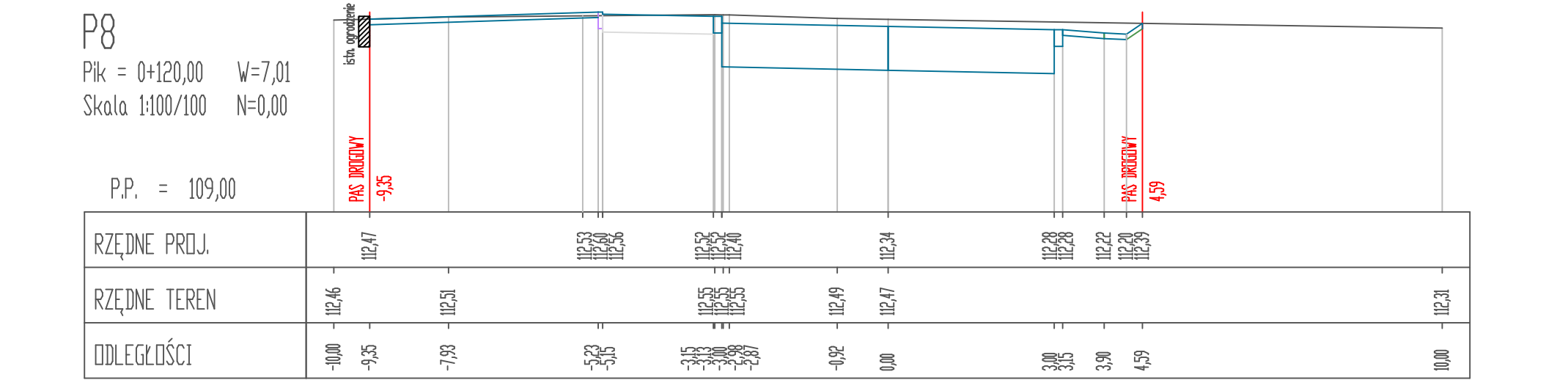
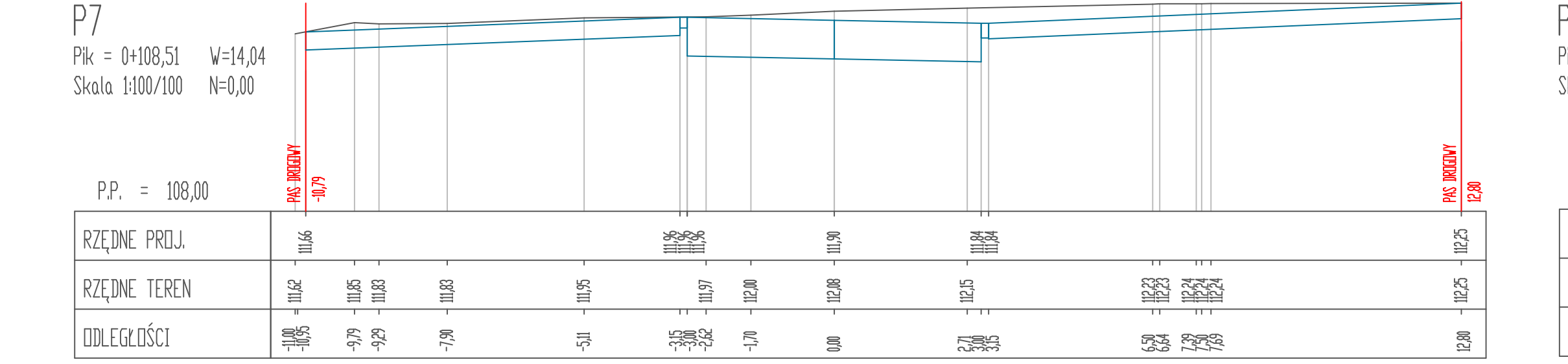
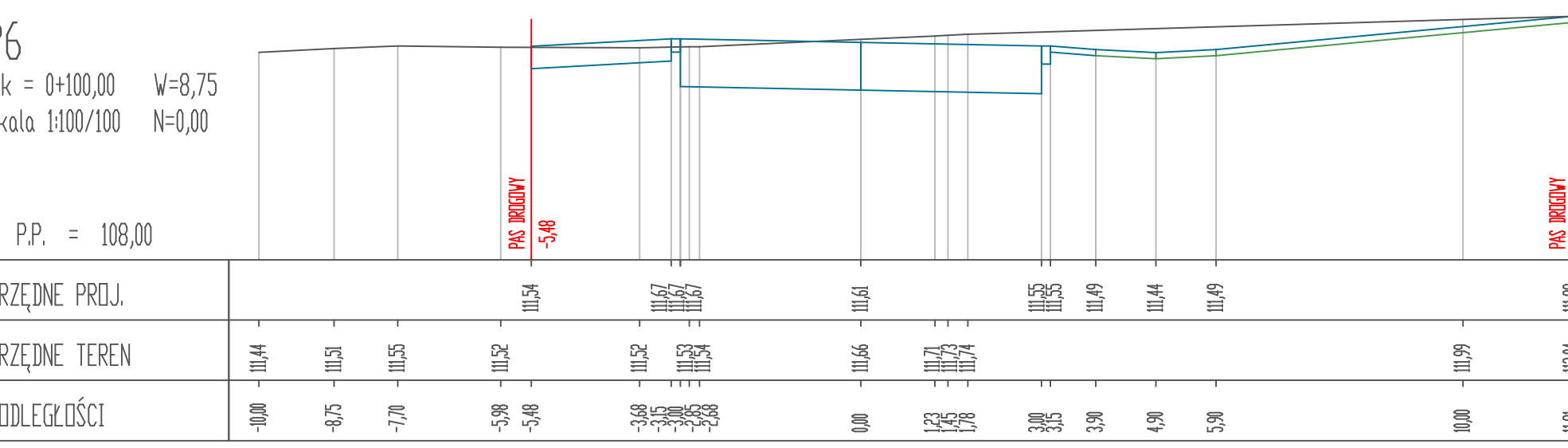
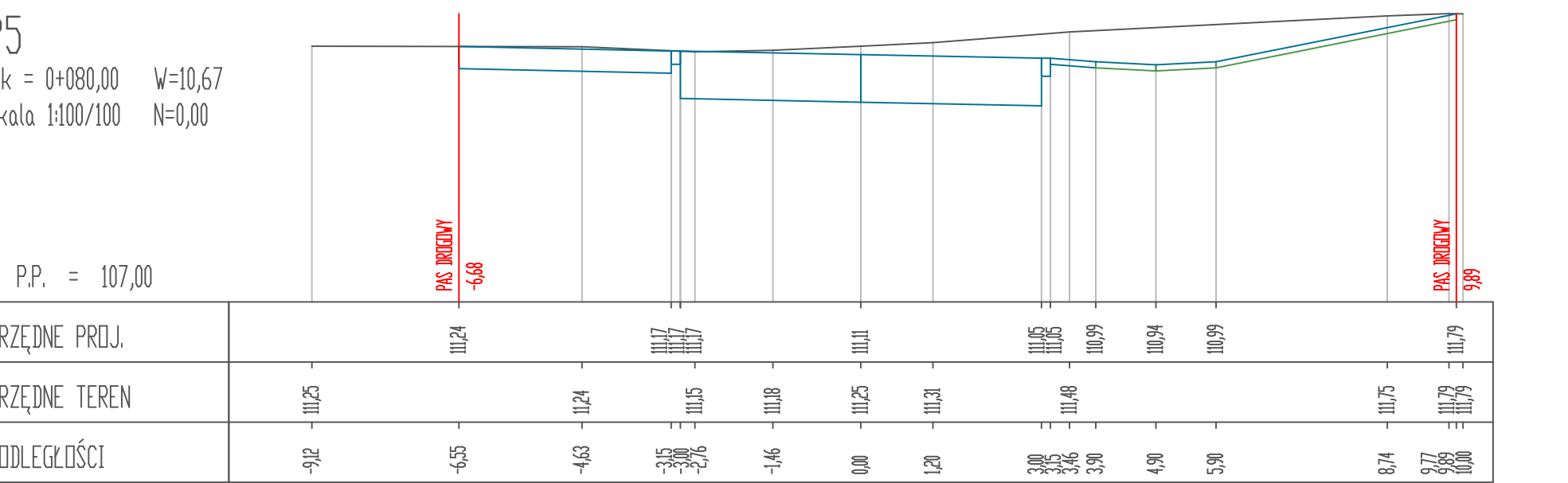
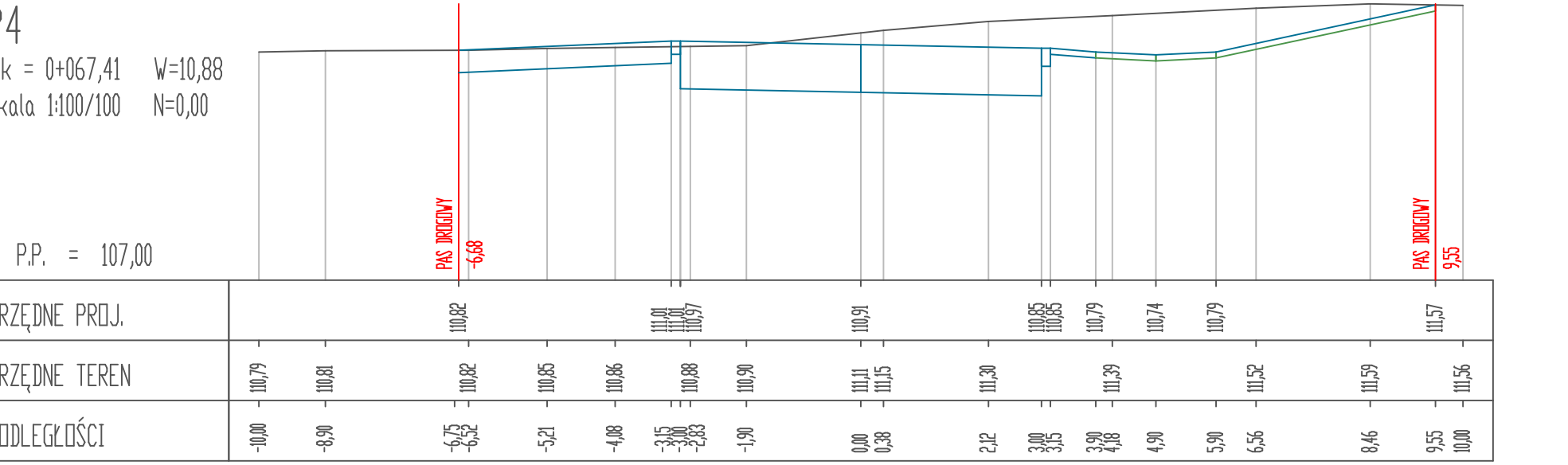
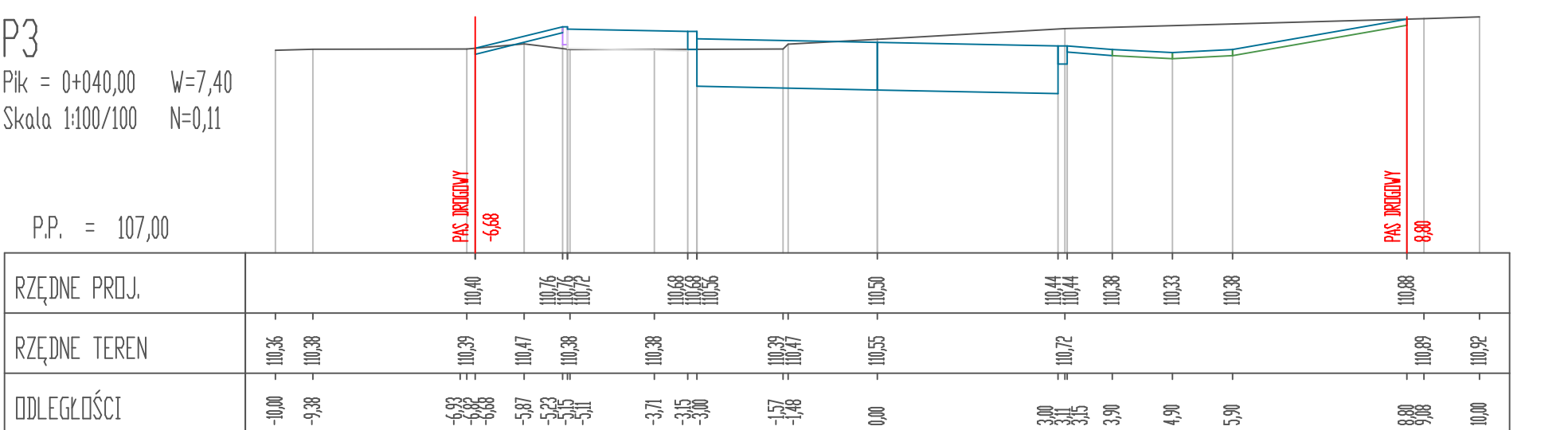
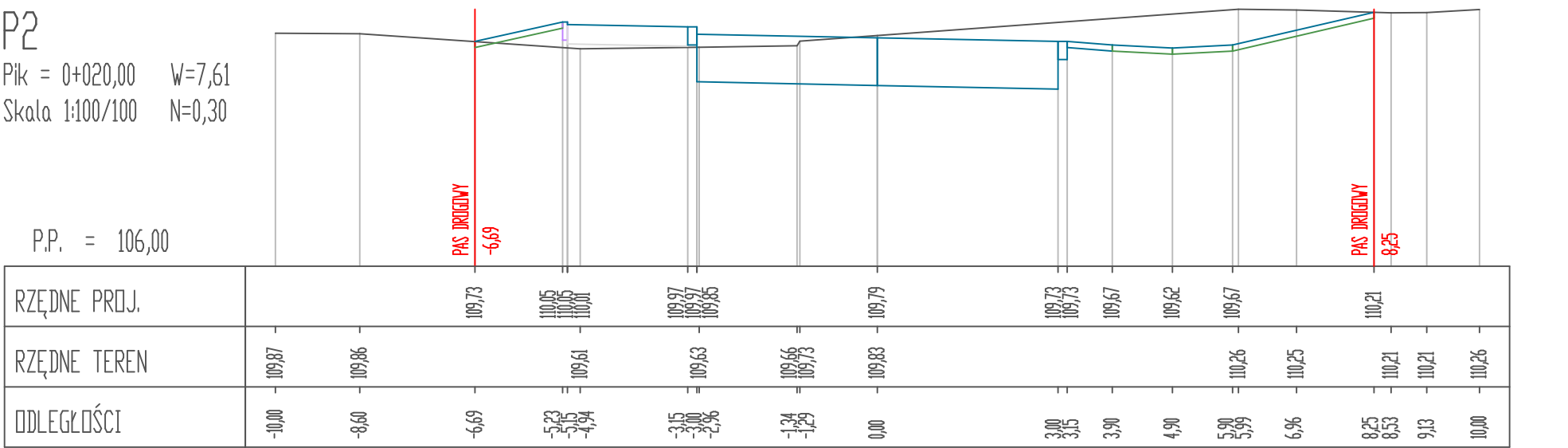
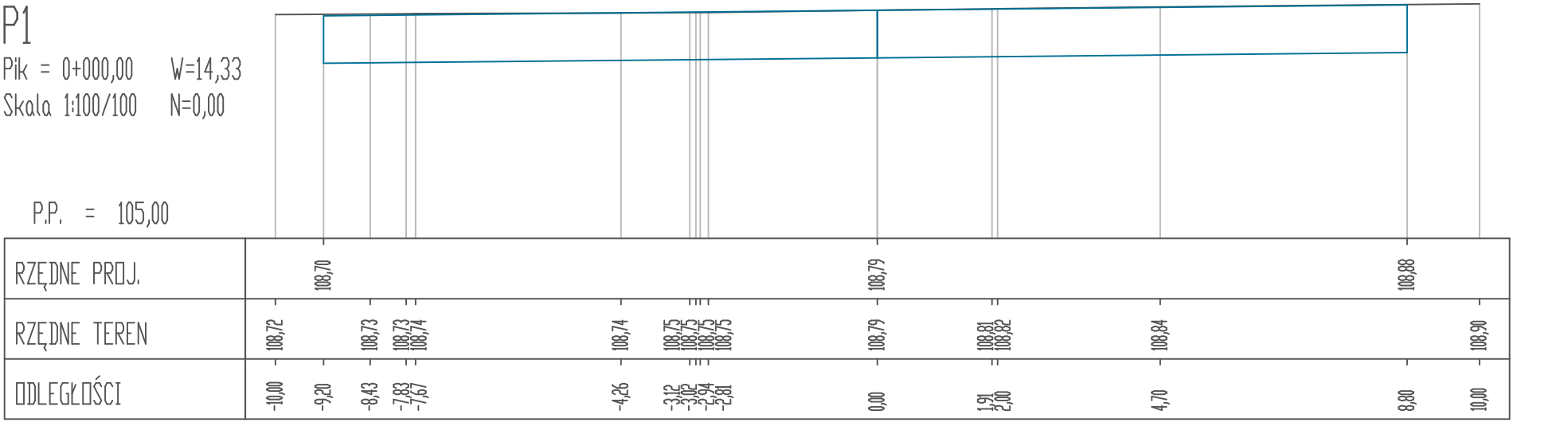
Szczegół konstrukcyjny "B"
chodnik wzmocniony-jezdnia



Szczegół konstrukcyjny "C"
jezdnia-pobocze




 spółka z o.o.	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej	Nr rysunku: D5	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
INWESTOR:	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki	Skala 1:20	
NAZWA RYS.:	Szczegóły konstrukcyjne	Data: 15.07.2020r	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
WSPÓŁPRACA:	inż. Michał Radziszewski	-	



Przekroje poprzeczne
skala 1:¹⁰⁰/₁₀₀

LEGENDA:
- istniejący teren
- projektowane konstrukcje drogowe

	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INCOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel/fax: (0-85) 675 35 93		Nr rysunku: D6
	Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy-Woniecko, Gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
INWESTOR:	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		
NAZWA RYS.:	Przekroje poprzeczne		
BRANŻA DROGOWA			Data: 15.07.2020
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PDU.0029/PBD/18	
WSPÓŁPRACA:	inż. Michał Radziszewski	-	