



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Adres: jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0002 Dębniaki,
Dz. nr ew.: 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1

Inwestor: Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Branża: drogowa,

Zespół projektowy				
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15	

Łomża 02.09.2022

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		dz. Nr 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1 w m. Rutki, 18-312 Rutki Kossaki Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki, Dz. nr ew.: 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1			
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Data wykonania	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0044/POOD/15	Branża drogowa	02.09.2022r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu (str. 2-12)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
4. Opis projektu zagospodarowania terenu

II. Część rysunkowa (str. 13)

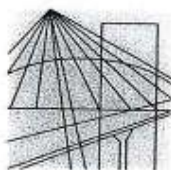
1. Projekt zagospodarowania terenu

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 3d ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki” wykonany dla Gminy Rutki, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 02 września 2022r.

Projektant branży drogowej



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/15

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ WACHUTA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 maja 1980 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0044/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

M. Malesza
.....
W. Paprocki
.....
W. Rębacz
.....
J. Werbel
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Ostasiewicz
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Wachuta
ul. W. Łukasińskiego 73
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-I2U-N2W-A14 *

Pan Mariusz Wachuta o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/10

adres zamieszkania ul. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-10 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,5 - 5m
- wykonanie przepustów – pod drogą i zjazdami
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie zatoki autobusowej

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Decyzja lokalizacji celu publicznego,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną i nie mają zastosowania warunki techniczne dla dróg publicznych.

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1, jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0002 Dębni. Przedmiotowa droga będzie przebudowywana od drogi powiatowej wokół zbiornika wodnego oraz do końca zabudowań wiejskich.

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Planowana inwestycja znajduje się w podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki, w miejscowości Dębni.

Inwestycja obejmuje odcinek o długości 706 m.

W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się drzewa kolidujące z przebudową drogi.

Projektowany odcinek drogi jest drogą wewnętrzną o długości 706m. Pas drogowy zmiennej szerokości. Część drogi przebiega po prywatnych działkach nr 81 i 82/1. W celu przejścia terenu pod drogę Inwestor prowadzi procedurę wykupu części w/w działek.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest popękana i wykruszona, istniejące przepusty nie zapewniają prawidłowego odwodnienia drogi.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

Przebudowana droga składa się z dwóch odcinków o nawierzchni asfaltowej: droga główna o długości 463m i szerokości 5m oraz sięgacz o długości 143m i szerokości 4.5m. Obydwie drogi łączą się z drogą powiatową w postaci skrzyżowania z wyspą dzielącą. Nawierzchnie posiadają jednostronny spadek na wysokości zbiornika wodnego oraz daszkowy na pozostałej części. Projektuje się na sięgaczu drogi rowy oraz przepusty pod częścią zjazdów w celu prawidłowego odprowadzenia wód z korpusu drogowego. Wzdłuż drogi projektuje się zatokę autobusową z peronem i wiatą przystankową. Teren przy kapliczce zostanie utwardzony kostką brukową.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 0,706km

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 4,5 – 5,0m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
- warstwa odsączająca

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x22
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 25 cm
- warstwa odsączająca

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- krawężniki betonowe 15x22 i 15x30
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15-17cm
- podbudowa betonowa
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 25 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
- warstwa odsączająca

Badania geologiczne wykazały występowanie wody gruntowej (jak również w zbiorniku) na głębokości 1,2m poniżej istniejącej nawierzchni. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania drogi oraz odwodnienia należy utrzymać taki poziom wody. Zaleca się bieżące czyszczenie i odmulanie zbiornika przez Inwestora lub wykonanie niezależnego odprowadzenia nadmiaru wód dopływających do zbiornika.

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz do projektowanych rowów będących w obrębie inwestycji. Projektuje się przepusty pod drogą i

zjazdami o średnicy 400mm oraz remont przepustu o śr 500mm. Przepusty z rur PEHD spiralnie karbowanych. Wyloty obrukowane oraz betonowe prefabrykowane.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/

powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 3058 m²

powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 544 m²

powierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej – 167 m²

powierzchnia peronu i utwardzeń z kostki brukowej – 70,4 m²

8. Informacje i dane o terenie inwestycji

Na realizację inwestycji została wydana Decyzja Lokalizacji Celu Publicznego, która nie wskazuje ograniczeń i zakazów w realizacji zadania.

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie. Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

Teren nie jest położony na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach niniejszej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

a) Faza budowy:

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym. Oddziaływanie to należy jednak uznać za odwracalne i krótkotrwałe;
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym.

Oddziaływanie odwracalne i nieistotne.

b) Faza eksploatacji:

Dzięki budowie drogi przewiduje się usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych i poprawi dostępność do działek przy niej zlokalizowanych. Budowa zapewni sprawny ruch pojazdów, a co za tym idzie przyczyni się do ochrony środowiska, poprzez np. zmniejszenie emisji spalin.

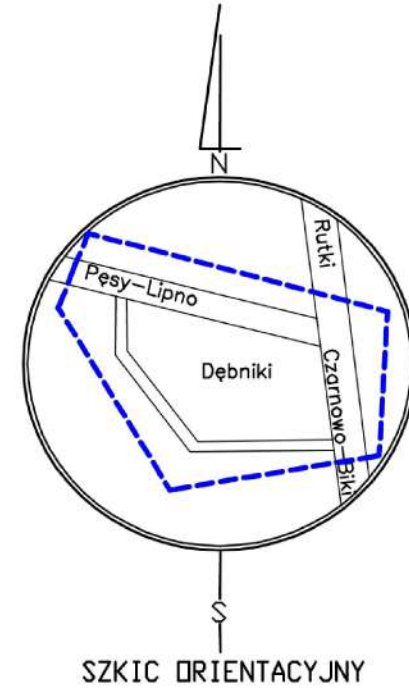
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

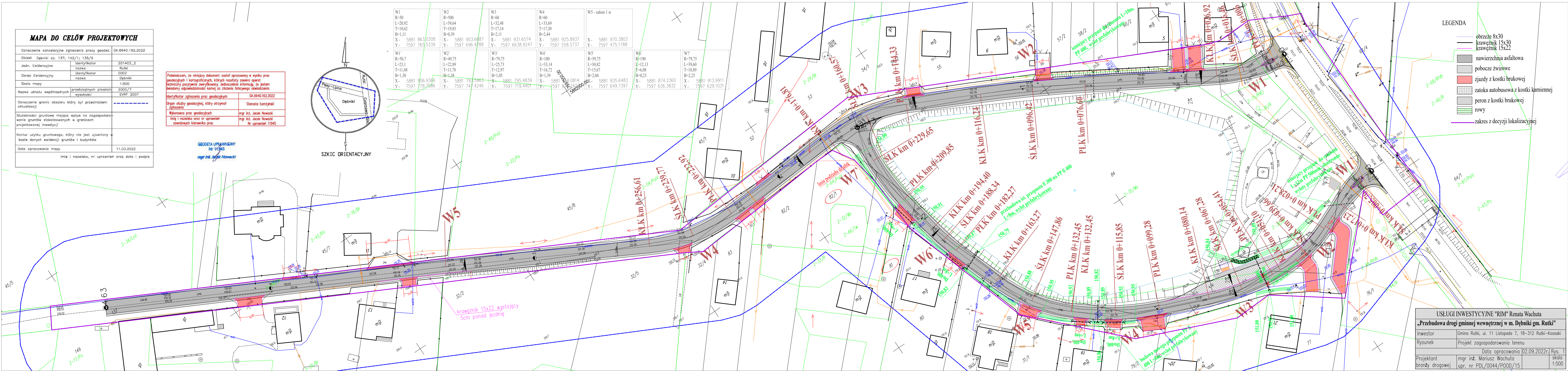
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod. GK.6640.162.2022	
Obiekt Dębniaki dz. 137/142/1; 135/9	
Jedn. Ewidencyjna	identyfikator 201403_2
Obreń. Ewidencyjny	nazwa 0002
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	
Data opracowania mapy	11.03.2022
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczający zwrócić. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.162.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenia	Starosta Tomżyński
Wykonawca prac geodezyjnych	mgr inż. Jacek Nowacki
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Nowacki Nr uprawnień 11945

GEODETA UPRAWNIENY
Nr 11945
mgr inż. Jacek Nowacki



W1 R=50 L=20.92 T=10.62 B=1.11 X- 5881 863.0308 Y- 7597 765.5339	W2 R=500 L=39.64 T=19.83 B=0.39 X- 5881 903.6487 Y- 7597 696.4788	W3 R=60 L=32.48 T=17.14 B=2.11 X- 5881 931.6574 Y- 7597 6638.9247	W4 R=60 L=33.69 T=17.30 B=2.44 X- 5881 925.8937 Y- 7597 558.5737	W5 - załom 1 st X- 5881 970.3803 Y- 7597 475.1788
W1' R=50.7 L=23.1 T=11.48 B=1.30 X- 5881 806.9366 Y- 7597 778.2086	W2' R=49.75 L=22.89 T=11.78 B=1.38 X- 5881 793.5963 Y- 7597 747.4246	W3' R=79.75 L=25.73 T=12.97 B=1.05 X- 5881 795.4839 Y- 7597 719.4401	W4' R=100 L=33.14 T=16.72 B=1.39 X- 5881 814.0814 Y- 7597 612.1214	W5' R=59.75 L=30.82 T=15.67 B=2.04 X- 5881 835.6483 Y- 7597 649.7397
W6 R=190 L=12.13 T=6.08 B=0.23 X- 5881 874.2360 Y- 7597 636.3832	W7 R=79.75 L=18.89 T=2.25 X- 5881 913.9911 Y- 7597 629.1031			



USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”			
Inwestor	Gmina Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Data opracowania 02.09.2022r.	Rys. 1
branży drogowej	upr. nr PDL/0044/P00D/15	skala 1:500	

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		dz. Nr 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1 w m. Rutki, 18-312 Rutki Kossaki Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki, Dz. nr ew.: 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1			
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Data wykonania	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0044/POOD/15	Branża drogowa	02.09.2022r.	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

III. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego (str. 16-22)

IV. Plan BiOZ (str. 23-30)

V. Część rysunkowa (str. 31-32)

1. Profil podłużny
2. Przekroje normalne

OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

oraz:

- Wizje lokalne w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz.290, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,

Ze względu na typowe i nieskomplikowane rozwiązania projektowanego obiektu nie wymaga on sprawdzenia przez projektanta sprawdzającego.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje budowę odcinka drogi gminnej na dz. Nr 809 w m. Rutki.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,5m
- wykonanie dwóch przepustów – pod drogą i zjazdem
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- ustawienie barier ochronnych

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Decyzje lokalizacji celu publicznego,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- przedmiotowa inwestycja nie jest drogą publiczną i nie podlega Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),

1.4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1, jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0002 Dębniaki. Przedmiotowa droga będzie przebudowywana od drogi powiatowej wokół zbiornika wodnego oraz do końca zabudowań wiejskich.

1.5 Istniejące zagospodarowanie działki

Planowana inwestycja znajduje się w podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki, w miejscowości Dębniaki.

Inwestycja obejmuje odcinek o długości 706 m.

W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się drzewa kolidujące z przebudową drogi.

Projektowany odcinek drogi jest drogą wewnętrzną o długości 706m. Pas drogowy zmiennej szerokości. Część drogi przebiega po prywatnych działkach nr 81 i 82/1. W celu przejęcia terenu pod drogę Inwestor prowadzi procedurę wykupu części w/w działek.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest popękana i wykruszona, istniejące przepusty nie zapewniają prawidłowego odwodnienia drogi.

1.6 Projektowane zagospodarowanie działki

Przebudowana droga składa się z dwóch odcinków o nawierzchni asfaltowej: droga główna o długości 463m i szerokości 5m oraz sięgacz o długości 143m i szerokości 4.5m. Obydwie drogi łączą się z drogą powiatową w postaci skrzyżowania z wyspą dzielącą. Nawierzchnie posiadają jednostronny spadek na wysokości zbiornika wodnego oraz daszkowy na pozostałej części. Projektuje się na sięgaczu drogi rowy oraz przepusty pod częścią zjazdów w celu prawidłowego odprowadzenia wód z korpusu drogowego. Wzdłuż drogi projektuje się zatokę autobusową z peronem i wiatą przystankową. Teren przy kapliczce zostanie utwardzony kostką brukową.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 0,706km

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 4,5 – 5,0m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm, AC 11S KR 1-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm AC 16W KR 1-2
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 – 25cm 50/30
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa - 22cm
- warstwa odsączająca – 15cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x22 – dookoła zjazdu
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – 10cm

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- krawężniki betonowe 15x22 i 15x30
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15-17cm
- podbudowa betonowa – 10cm
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 25 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa– 22cm
- warstwa odsączająca – 10cm

Badania geologiczne wykazały występowanie wody gruntowej (jak również w zbiorniku) na głębokości 1,2m poniżej istniejącej nawierzchni. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania drogi oraz odwodnienia należy utrzymać taki poziom wody. Zaleca się bieżące czyszczenie i odmulanie zbiornika przez Inwestora lub wykonanie niezależnego odprowadzenia nadmiaru wód dopływających do zbiornika.

Projektuje się wiatę przystankową z ławeczką oraz tabliczką rozkładu np. „Atena” o wym. 3,1x1,3x2,4 z tolerancją wymiarową 5%. Wprowadzenie nazwy produktu na za zadanie jedynie określić standard produktu jaki ma być zastosowany. Dopuszcza się stosowanie produktów równoważnych.

1.7 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz do projektowanych rowów będących w obrębie inwestycji. Projektuje się przepusty pod drogą i zjazdami o średnicy 400mm oraz remont przepustu o śr 500mm. Przepusty z rur PEHD spiralnie karbowanych. Wyloty obrukowane oraz betonowe prefabrykowane.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/
 - powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 3058 m²
 - powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 544 m²
 - powierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej – 167 m²
 - powierzchnia peronu i utwardzeń z kostki brukowej – 70,4 m²

3. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na

budowę odcinka drogi. Zostaną wykonane obustronne pobocza oraz skarpy. Szerokość nawierzchni wynosi 4,5 – 5,0m oraz. Zjazdy z kostki brukowej ograniczone krawężnikiem. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego.

4. Profil podłużny

Projektuje się podniesienie istniejącej niwelety na początkowych odcinkach drogi z uwagi na konieczność wyłagodzenia spadku oraz odpowiedniego przekrycia przepustu. Na końcowym odcinku ciągu głównego projektuje się zniżenie niwelety i odcinkowy krawężnik wystający na 5cm po lewej stronie w celu ograniczenia naporu wód opadowych w trakcie ulewnych deszczy. Na pozostałych odcinkach ze względu na istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zmiany przebiegu niwelety dotyczą jedynie drobnych korekt wyrównujących profil oraz spadki jezdni. Początkowy i końcowy odcinek zostaną dowiązane do istniejącego terenu

Odcinki o stałym nachyleniu połączono łukami pionowymi.

1. Warunki gruntowe

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt słabonośny i zaliczono do grupy nośności G3. W związku z tym projektuje się zastosowanie warstwy odsączającej oraz warstwy gruntu stabilizowanego cementem jako wzmocnienie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.

Dla potrzeb projektowych zostały przeprowadzone badania podłoża gruntowego przez firmę „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych z Łomży.

Poziomu wód gruntowych zaobserwowano na głębokości 1,2m. w okolicy zbiornika wodnego.

2. Przekrój normalny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni. Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 – 5,0m ze spadkiem jednostronnym i daszkowym 2%. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi.

3. Wycinka drzew

Nie dotyczy

8. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.) Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

9. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

10. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji ni przewiduje się wycięcia drzew.

11. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowego natężenia potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

13. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

14. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowane wykonanie budowy drogi będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia ulicy. Budowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań takich jak hałas i zapylenie oraz uciążliwości związanych z ruchem drogowym.

15. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

Przedmiotowa budowa nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Planowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

16. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym oraz w strefie robót przebiegają sieci teletechniczne nie kolidujące z projektowaną drogą. Występują jedynie przejścia poprzeczne pod istniejącą nawierzchnią asfaltową. W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

17. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robót powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		dz. Nr 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1 w m. Rutki, 18-312 Rutki Kossaki Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki, Dz. nr ew.: 137, 142/1, 84, 135/5, 135/9, 63/6, 81, 82/1			
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Data wykonania	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0044/POOD/15	Branża drogowa	02.09.2022r.	

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniki gm. Rutki”

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych
- podbudowy
- nawierzchni brukowej
- przebudowa kolizji z infrastrukturą teletechniczną
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie pionowego

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne kolidujące z projektowanymi robotami.

W pasach drogowych występują urządzenia obce:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego robotami				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty ziemne</u> - Wykonanie wykopów, nasypów i rozbiórek				
2b	<u>Roboty drogowe:</u> - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni - Wykonanie przebudowy kolizji				
2c	<u>Roboty wykończeniowe:</u> - Plantowanie skarp wykopów i nasypów - Ustawienie oznakowania pionowego - Malowanie oznakowania poziomego				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- wykonywanie i zagęszczanie nasypów,

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- malowanie oznakowania poziomego
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

5.1 Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

5.2 Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo,

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu kanałów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy (w tym pływający). Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciek należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

5.3 Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomienie przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5.4 Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy formowaniu nasypów

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,

- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

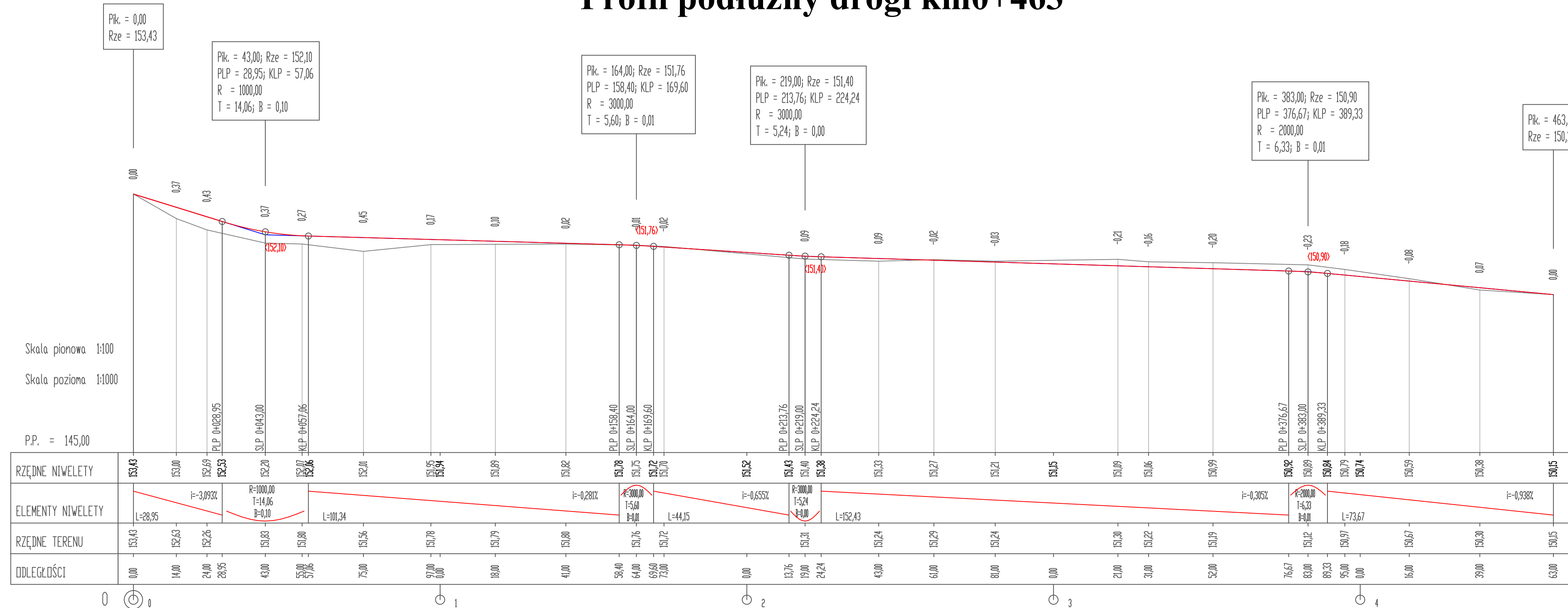
9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie opracowania planu BiOZ.

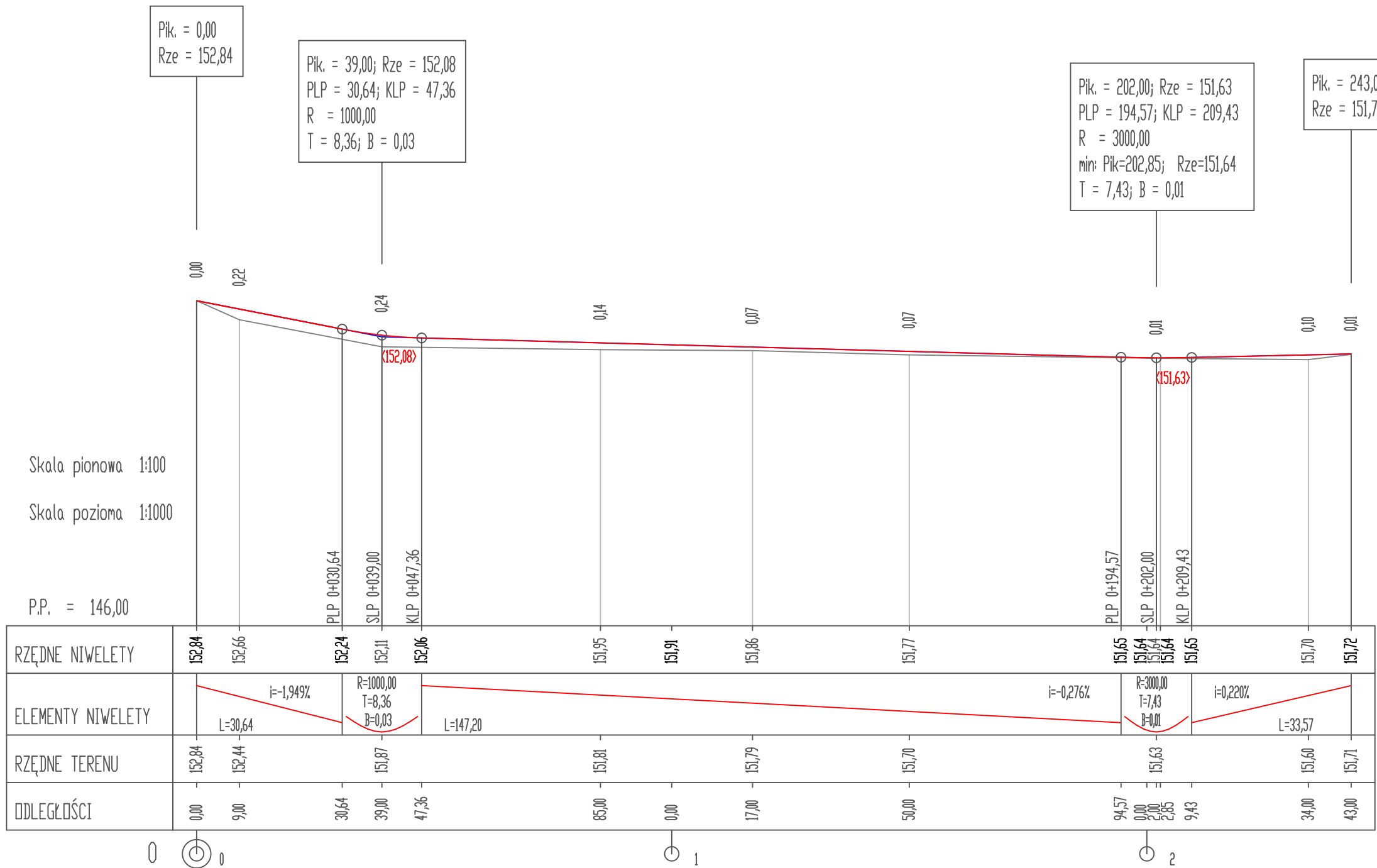
10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Profil podłużny drogi km0+463

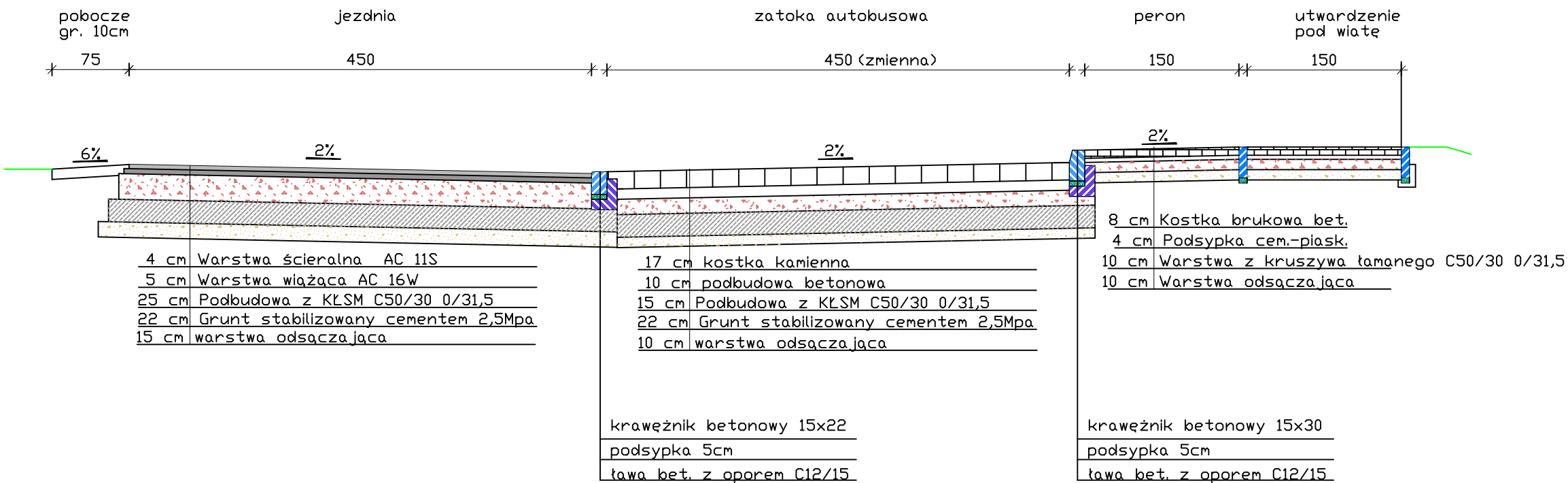


Profil podłużny drogi km0+243

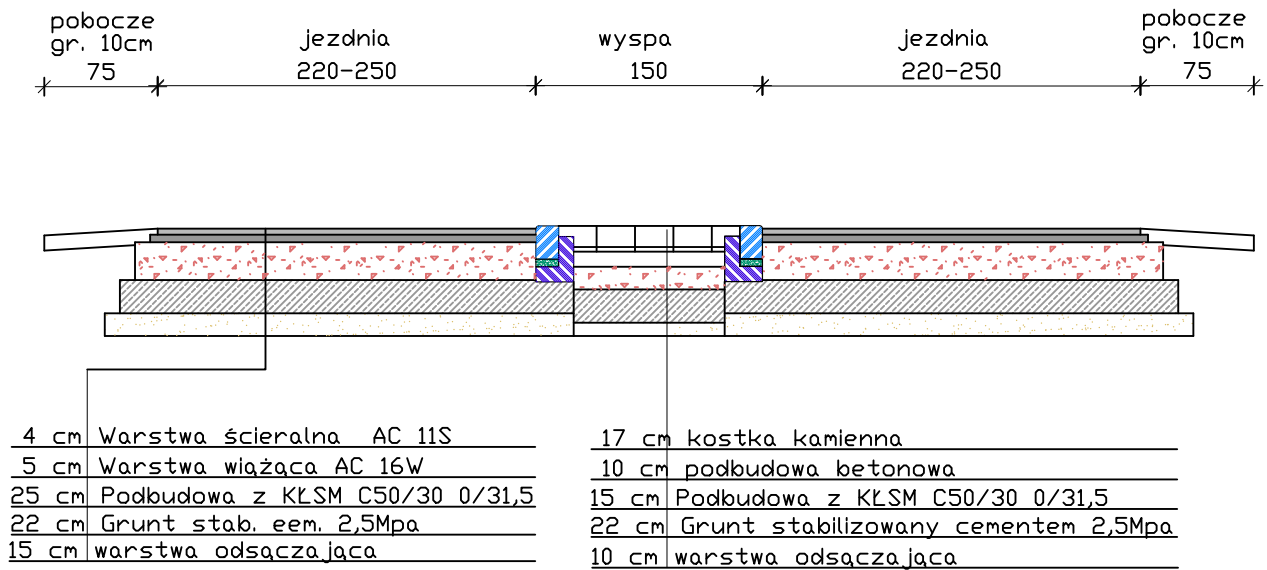


USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębники gm. Rutki"			
Inwestor	Gmina Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18–312 Rutki–Kossaki		
Rysunek	Profile podłużne		
Data opracowania		02.09.2022r.	Rys. 2
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta		skala 100:1000
branży drogowej	upr. nr PDL/0044/POOD/15		

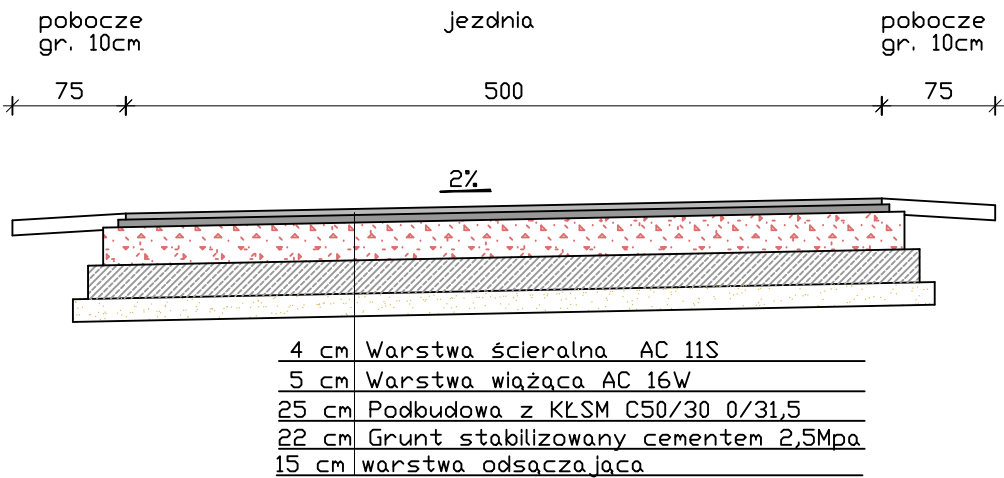
przekrój poprzeczny na wysokości zatoki autobusowej



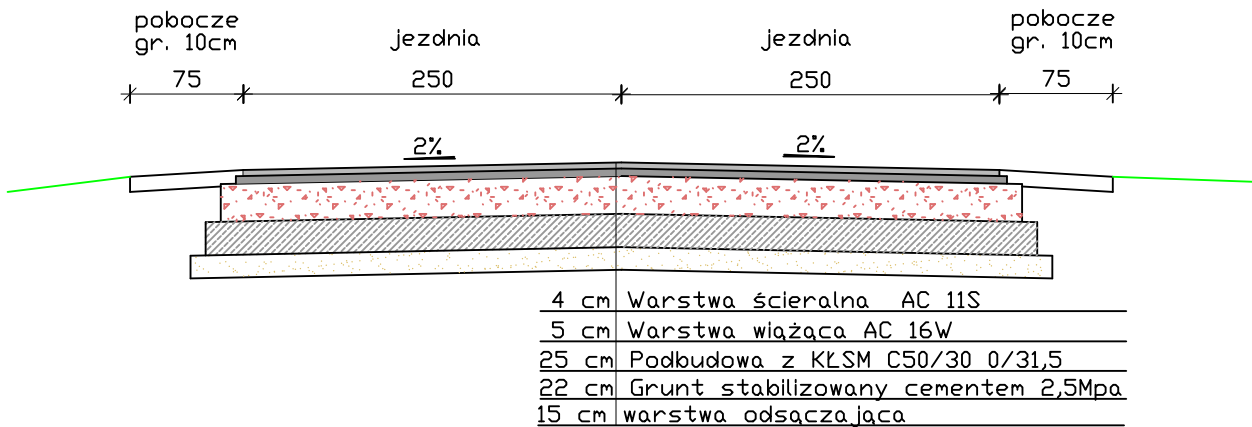
przekrój poprzeczny w miejscu wysp dzielących



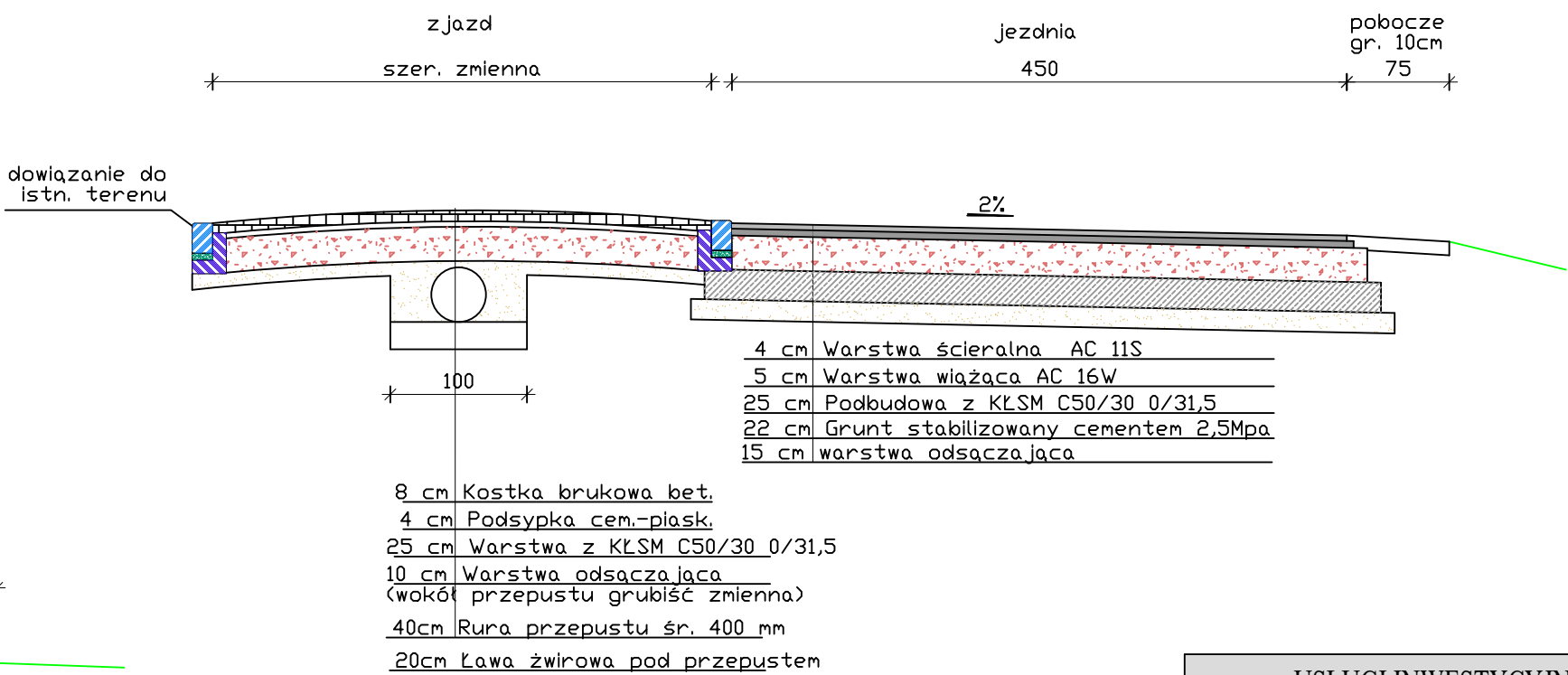
przekrój poprzeczny ciąg główny
od km 0+00 do km 0+170



przekrój poprzeczny ciąg główny
od km 0+170 do km 0+463



przekrój poprzeczny przez zjazd z przepustem



USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniaki gm. Rutki”			
Inwestor	Gmina Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18–312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Przekroje poprzeczne		
		Data opracowania	02.09.2022r.
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta		Rys. 3
branży drogowej	upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:50