



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża :                      drogowa – oznakowanie stałe

Lokalizacja:                „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m.  
                                    Dębniki gm. Rutki”

Inwestor :                   Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Sporządzający:            mgr inż. Mariusz Wachuta

.....

Data : 09-2022r.

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dębniki gm. Rutki”

### **1. Informacje ogólne**

#### Charakterystyka drogi

- dane techniczne

- Kategoria drogi – gminna, wewnętrzna,
- Szerokość jezdni – 4,5 - 5m
- Nawierzchnia jezdni – asfaltowa

#### **1.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t. Dz. U. z 2018r. poz. 1990,02244,2322,0z 2019r. poz. 53,60);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z 2017r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach )( Dz. I. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4 :
  - załącznik nr 1 : znaki drogowe pionowe;
  - załącznik nr 2 : znaki drogowe poziome;
  - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
  - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

## 1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej w m. Dębniki. Droga jest zlokalizowana w terenie zabudowanym i stanowi dojazd i dojście do posesji zabudowanych oraz terenów rekreacyjnych.

## 1.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na ulicy to głównie ruch pojazdów osobowych oraz pieszych.

## 1.4 Oznakowanie drogi

Warunki realizacji niniejszego projektu :

- znaki winny odpowiadać klasie średniej,
- znaki muszą być usytuowane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych,
- lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i w przypadku uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu,
- znaki pionowe ustawić na wysokości ( dolna krawędź znaku) 2,2 m, odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni ( najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5-2,0 m,
- materiały zastosowane do malowania nawierzchni muszą posiadać atesty i odpowiadać wymaganiom technicznym. Zaprojektowano kopertę o wym. 6mx2m w celu zakazu parkowania w miejscu przejazdu na sąsiednią działkę.

### WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	symbol znaku	nazwa znaku	ilość
1	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
2	A-7	ustąp pierwszeństwa	3
3	T6a	Tab. Inform.	2
2	D15	Przystanek autobusowy	1



