

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

PROJEKT BUDOWLANY

-PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

-ZAŁĄCZNIKI

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
 Ul. 11 listopada 7
 18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVI, XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne: 197/1

Obręb 0013 Kołomyja: 293

Działki przeznaczone do podziału

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne : 183/9

Obręb 0018 Kossaki Ostatki:

163, 169/2, 169/3, 170/2, 170/1, 171/1, 172/1, 210, 173/1, 173/2, 174/1, 210, 174/2, 162/9, 162/5, 162/6, 162/7, 162/8, 211, 162/11, 162/4.

Obręb 0013 Kołomyja: 337

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

Obręb 0018 Kossaki Ostatki: 212; 214

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
 Ul. 11 listopada 7
 18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVI, XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne: 197/1

Obręb 0013 Kołomyja: 293

Działki przeznaczone do podziału

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne : 183/9

Obręb 0018 Kossaki Ostatki:

163, 169/2, 169/3, 170/2, 170/1, 171/1, 172/1, 210, 173/1, 173/2, 174/1, 210, 174/2, 162/9, 162/5, 162/6, 162/7, 162/8, 211, 162/11, 162/4.

Obręb 0013 Kołomyja: 337

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

Obręb 0018 Kossaki Ostatki: 212; 214

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, marzec 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie projektanta.....	4
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby	9
I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1. Przedmiot i zakres opracowania	11
1.1. Lokalizacja.....	11
1.2. Zakres robót budowlanych	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
2.1. Zagospodarowanie przyległego terenu	12
2.2. Odwodnienie.....	12
2.3. Infrastruktura techniczna	12
2.4. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	12
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	13
3.2. Układ komunikacyjny.....	13
3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	13
3.4. Odwodnienie.....	13
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	13
3.6. Charakterystyka projektowanego kanału technologicznego	13
3.7. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	14
4. Zestawienie powierzchni	16
5. Inne informacje i dane	16
5.1. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	16
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej	16
5.3. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom	17
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.	17
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	17
8. Część graficzna.....	17
Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2.1 – 2.3

1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki –
Kossaki Nadbielne”**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, marzec 2023

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

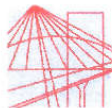
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz




2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-685-8BC-KPU *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21
adres zamieszkania ul. Tuczek 31, 13-220 Rybno
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 106146B o dł. 932mb w roboczym kilometrażu od 0+687,7 do 1+619,70, przechodząca przez Kossaki Ostatki w kierunku DW nr 679.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. podlaskim, powiat zambrowski, gm. Rutki, miejscowości Kossaki Ostatki

1.1. Lokalizacja

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ponadto zachodzi potrzeba czasowego zajęcia działek w celu przebudowy skrzyżowań.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach:

Działki istniejącego pasa drogowego

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne: 197/1

Obręb 0013 Kołomyja: 293

Działki stanowiące pas drogowy po podziałach

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne : 183/10 z podziału działki 183/9

Obręb 0018 Kossaki Ostatki:

163/1 z podziału działki 163	210/3 z podziału działki 210
169/4 z podziału działki 169/2	174/6 z podziału działki 174/2
169/6 z podziału działki 169/3	162/25 z podziału działki 162/9
170/5 z podziału działki 170/2	162/16 z podziału działki 162/5
170/3 z podziału działki 170/1	162/18 z podziału działki 162/6
171/3 z podziału działki 171/1	210/5 z podziału działki 210
172/3 z podziału działki 172/1	162/20 z podziału działki 162/7
210/1 z podziału działki 210	162/22 z podziału działki 162/8
173/7 z podziału działki 173/1	211/1 z podziału działki 211
173/9 z podziału działki 173/2	162/27 z podziału działki 162/11
174/3 z podziału działki 174/1	162/ z podziału działki 162/4

Obręb 0013 Kołomyja: 337/1 z podziału działki 337

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

Obręb 0018 Kossaki Ostatki: 212; 214.

1.2. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- ułożenie rur osłonowych,

- wycinkę drzew oraz drzew,
- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, zjazdów, poboczy),
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę przepustu pod koroną drogi wraz z umocnieniem wlotu i wylotu,
- budowę chodnika wraz z przestawieniem wiaty przystankowej,
- pionowa regulację zasuw wodociągowych

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Zagospodarowanie przyległego terenu

W stanie istniejącym droga gminna nr 106146B stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Kossaki Ostatki, Kossaki Nadbielne a drogą wojewódzką nr 679.

Droga przebiega przez użytki rolne oraz zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. Ruch pieszy odbywa się istniejącą jezdnią lub poboczami gruntowymi.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m z poboczami porośniętymi trawą.

2.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

2.3. Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- napowietrzne linie energetyczne,
- sieć wodociągowa.

2.4. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Ze względu na występujące kolizje pomiędzy istniejącymi i projektowanymi rozwiązaniami, przyjętą technologię realizacji projektowanych robót oraz konieczność dowiązania się do istniejących rozwiązań zagospodarowania terenu realizacja przedsięwzięcia wymaga dokonania robót rozbiórkowych.

Planowane roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie nawierzchni jezdni,
- rozebranie nawierzchni zjazdów,
- rozebranie znaków drogowych

Przy robotach rozbiórkowych wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Przy wykonywaniu wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na kable elektryczne gdyż ich uszkodzenie może spowodować zagrożenie dla ludzi i środowiska, dlatego też roboty ziemne wykonywane przy w/w urządzeniach należy prowadzić ręcznie wykonując poprzeczne przekopy w celu określenia dokładnej ich lokalizacji.

W celu zabezpieczenia osób pracujących oraz znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robót osób postronnych teren robót rozbiórkowych należy odpowiednio ogrodzić i oznakować.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Jezdnię o szerokości 5,0m i nawierzchni bitumicznej
- Obustronne pobocza ulepszone o szerokości 0,75m
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni bitumicznej
- Kanał technologiczny o dł. 903 m
- Przepust PEHD fi 800mm pod drogą z prefabrykowanymi ściankami czołowymi
- Chodnik pod wiatę przystankową
- Budowę rowów

3.2. Układ komunikacyjny

Na przedmiotowej drodze występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe oraz maszyny rolnicze.

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej.

3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w granicach pasa drogowego.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy pasa drogowego, poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

3.4.1. Przepusty

W przebiegu drogi występuje istniejący przepust w km 1+490. Przewiduje się jego przebudowę wraz z umocnieniem skarp poprzez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach opracowania przewiduje się zabezpieczenie istn. sieci telekomunikacyjnych rurami osłonowymi dwudzielnymi oraz regulację zasuw wodociągowych.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

3.6. Charakterystyka projektowanego kanału technologicznego

Projektowany kanał technologiczny będzie wykonany w standardzie KTu1 (kanał uliczny) składający się z modułu:

- Jednej rury RO HDPE 125/7,1,
- Trzech rur RS 40/3,7mm,
- Jednej wiązki ściślej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x10/8mm.

Oraz KTp1 (kanał przepustowy) składający się z modułu

- Dwóch rur RO HDPE 125/7,1,
- Trzech rur RS 40/3,7mm,
- Jednej wiązki ściślej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x10/8mm.

Kanał przepustowy należy wykonać pod zjazdami oraz na skrzyżowaniach z sieciami. Rury osłonowe wyprowadzić min. 0,5m poza krawędź jezdni/kolidującą sieć.

Kanał technologiczny należy ułożyć w ziemi na głębokości 1,0 m licząc od dolnej powierzchni rury z uwzględnieniem naturalnego ukształtowania terenu.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy ułożyć na całej długości kabel XzTKMXpw 2x2x0,8, którego końce i połączenia należy zlokalizować w studniach kablowych. W połowie głębokości zakopania kanału, należy ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kanał technologiczny. Własność Gmina Rutki, telefon służb eksploatacyjnych”.

W miejscach załamania kanału technologicznego oraz miejscach rewizyjnych zostaną wybudowane studnie kablowe telekomunikacyjne typu SKR-1.

W pobliżu innych obiektów uzbrojenia terenu wykopy należy prowadzić ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Trasę projektowanych urządzeń telefonicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.

3.7. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

W zakresie inwestycji należy dokonać wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

LP	gatunek	obwód pnia na wys.130cm [cm]	średnica pnia [cm]
1.	<i>sosna zwyczajna</i>	98	31
2.	<i>brzoza brodawkowata</i>	160	51
3.	<i>sosna zwyczajna</i>	95	30
4.	<i>olsza</i>	60	19
5.	<i>sosna zwyczajna</i>	80	25
6.	<i>sosna zwyczajna</i>	120	38
7.	<i>sosna zwyczajna</i>	107	34
8.	<i>olsza</i>	29	9
9.	<i>olsza</i>	110	35
10.	<i>brzoza brodawkowata</i>	80	25
11.	<i>brzoza brodawkowata</i>	16	5
12.	<i>brzoza brodawkowata</i>	47	15
13.	<i>brzoza brodawkowata</i>	22	7
14.	<i>śliwa dom. mirabelka</i>	25	8
15.	<i>brzoza brodawkowata</i>	38	12
16.	<i>wierzba iva</i>	50	16
17.	<i>wierzba iva</i>	31	10
18.	<i>wierzba iva</i>	25	8
19.	<i>wierzba iva</i>	38	12
20.	<i>wierzba iva</i>	47	15
21.	<i>olsza</i>	63	20
		80	25
22.	<i>olsza</i>	28	9
23.	<i>wierzba krucha</i>	40	13
24.	<i>wierzba krucha</i>	40	13
25.	<i>olsza</i>	40	13
26.	<i>olsza</i>	38	12
27.	<i>wierzba iva</i>	33	11
		34	11
28.	<i>wierzba krucha</i>	130	41
29.	<i>wierzba krucha</i>	98	31
30.	<i>wierzba iva</i>	22	7
		25	8
		31	10
		41	13
		38	12
31.	<i>olsza</i>	93	30
32.	<i>olsza</i>	97	31
33.	<i>olsza</i>	36	11
34.	<i>olsza</i>	89	28
35.	<i>wierzba krucha</i>	116	37
36.	<i>dąb błotny</i>	63	20
37.	<i>olsza</i>	101	32
38.	<i>olsza</i>	98	31
39.	<i>dąb błotny</i>	110	35
40.	<i>śliwa domowa</i>	46	15
41.	<i>śliwa domowa</i>	47	15
42.	<i>śliwa domowa</i>	44	14
43.	<i>śliwa domowa</i>	49	16
44.	<i>śliwa domowa</i>	50	16

LP	gatunek	obwód pnia na wys.130cm [cm]	średnica pnia [cm]
45.	śliwa domowa	16	5
46.	śliwa domowa	20	6
47.	śliwa domowa	23	7
48.	śliwa domowa	15	5
49.	śliwa domowa	17	5
50.	śliwa domowa	17	5
51.	śliwa domowa	18	6
52.	śliwa domowa	10	3
53.	śliwa domowa	18	6
54.	śliwa domowa	14	4
55.	śliwa domowa	12	4
56.	kasztanowiec zwyczajny	47	15
		100	32
		38	12
		31	10
		94	30
		38	12
		63	20
		38	12
57.	sosna zwyczajna	48	15
58.	sosna zwyczajna	98	31

Powierzchnia zakrzaczenia do wykarczowania – 1300m²

Miejsca wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi będą wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- jezdnia 4729m²

- pobocza 1440m²

- zjazdy 570m²

5. Inne informacje i dane

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

Na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 z późniejszymi zmianami) roboty polegające na rozbudowie drogi nie wymagają uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren nie jest położony na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

5.1. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

5.3. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu korzystania z drogi przez kierowców.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 3 ust. 20 oraz art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego.

8. Część graficzna

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
 Ul. 11 listopada 7
 18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVI, XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne: 197/1

Obręb 0013 Kołomyja: 293

Działki przeznaczone do podziału

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne : 183/9

Obręb 0018 Kossaki Ostatki:

163, 169/2, 169/3, 170/2, 170/1, 171/1, 172/1, 210, 173/1, 173/2, 174/1, 210, 174/2, 162/9, 162/5, 162/6, 162/7, 162/8, 211, 162/11, 162/4.

Obręb 0013 Kołomyja: 337

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

Obręb 0018 Kossaki Ostatki: 212; 214

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, marzec 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie projektanta.....	21
I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	22
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego ...	22
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego	22
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego.....	22
3.1. Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych	22
3.2. Przebieg drogi w planie – geometria pozioma.....	24
3.3. Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa.....	24
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:	24
4.1. Zestawienie powierzchni	24
4.2. Wysokość, długość, szerokość, średnica	24
4.3. Parametry projektowanych obiektów:	24
4.4. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	25
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	25
5.1. Ocena technicznych własności podłoża gruntowego.....	25
5.2. Opis warunków wodnych	25
5.3. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	25
5.4. Kategoria geotechniczna	25
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze	25
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	25
7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	25
7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	26
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	26
7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	26
7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	26
8. Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze	26
9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	27
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	27

11.	Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane	27
12.	Część graficzna	27
	Przekroje normalne – skala 1:100	rys. 3

1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki –
Kossaki Nadbielne”**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, marzec 2023

I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

- Drogi XXV
- Elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy IV
- Kanał technologiczny XXVI
- Przepusty XXVIII

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania drogi wraz z urządzeniami związanymi jest:

- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach do poruszania się po niej pojazdów obsługujących ruch osobowy i towarowy zapewniająca bezpieczną komunikację,
- droga i zjazdy zapewniające niezbędny i nieorganiczny dojazd do nieruchomości,
- obustronne pobocza bezpośrednio przy krawędzi jezdni do poruszania się po nich pieszych.

Wykonanie zamierzania ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Droga i związane z nią urządzenia posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

Droga pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku (1x2) Urządzenia związane z drogą: obustronne pobocza, zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia drogi - beton asfaltowy,

Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy.

3.1.Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

Jezdnia

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano na całym odcinku jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego w przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 2x2,5m.

Na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. 3 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji jezdni przedstawiono na rys. 2. i rys.

Zaprojektowana konstrukcja drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna ze stabilizacji gruntu C1,5/2 gr. 15cm

W km 1+480 – 1+550 należy wymienić grunty nienośne o miąższości 0,90m. Przyjęto średnią szerokość wymiany gruntu 10m, powierzchnia 700m².

Chodnik

Należy wykonać chodnik pod wiatę przystankową. Ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30 od strony posesji prywatnej. Chodnik wykonać z kostki betonowej gr. 8cm, na podsypce cementowo piaskowej o gr. 5cm i podbudowie z kruszywa CNR 15cm.

Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30 o gr. 12cm.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano jako bitumiczne z betonu asfaltowego.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna ze stabilizacji C1,5/2 gr. 15cm

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT
- Skosy min. 1,5:1,5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Przepust

W km 1+490 należy przebudować istniejący przepust PEHD 800mm. Przebudowa polega na rozebraniu starego oraz wykonaniu nowego przepustu o średnicy 800mm i dł. 9,5mb pod jezdnią. Wlot oraz wylot zostaną umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Przepust oraz ścianki czołowe należy posadzić na ławie z kruszywa CNR 0-31,5 o gr. 50cm.

W celu zabezpieczenia przepustu przed zamulaniem, należy wykonać rowy chłonne na wlocie oraz wylocie przepustu.

3.2.Przebieg drogi w planie – geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Projektowana droga posiada przekrój szlakowy. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkami zapewniającymi sprawny odpływ wód, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 8%.

3.3.Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanego zamierzenia. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

4.1.Zestawienie powierzchni

Powierzchnie

- jezdnia 4729m²
- pobocza 1440m²
- zjazdy 570m²

4.2.Wysokość, długość, szerokość, średnica

Długości

- projektowany odcinek 932mb
- kanał technologiczny 903 mb

4.3.Parametry projektowanych obiektów:

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR2
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Przekrój drogi – 1x2
- Szerokość jezdni – 5,0m
- Szerokość poboczy ulepszonych – 0,75
- Długość odcinka drogi – 932mb
- Szerokość zjazdów 4,0m

- Kanał technologiczny – 903mb

4.4. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.1. Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

W dokumentacji badań podłoża geotechnicznego wykonanego przez AQUAPOMP wiercenia geologiczne, studniarstwo mgr inż. Paweł Rostkowski stwierdzono w podłożu grunty charakterystyczne dla Niziny Północnopodlaskiej, mezoregionu: Wysoczyzna Wysokomazowiecka. Pod względem geomorfologicznym omawiany teren jest fragmentem wysoczyzny polodowcowej.

5.2. Opis warunków wodnych

Swobodne zwierciadło wody gruntowej występuje wśród gruntów piaszczystych w otworach nr: 2a, 3, 4, 5, 6 i 7. W otworze nr 8 zwierciadło wody jest napięte poprzez przewarstwienia warstwą spoistą nieprzepuszczalną. Głębokość zalegania zwierciadła wody wynosi od 1,1m do 1,8m. Warunki wodne w rejonie wymienionych otworów określono jako przeciętne., na pozostałym terenie warunki wodne są dobre.

5.3. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne grupę nośności podłoża określono jako:

G3- w rejonie otworów nr 2 i 9 (ze względu na występowanie gruntów wysadzinowych),

G2_ w rejonie otworu nr 8 (ze względu na występowanie gruntu wątpliwego –zaglinionej pospółki)

G2- w rejonie otworów nr 2a i 3 z zaleceniem wymiany gruntów rodzimych organicznych na grunt piaszczysty , przepuszczalny,

G-1 – na pozostałym terenie”

W celu wzmocnienia konstrukcji drogi została wyniesiona jezdnia oraz zaprojektowana konstrukcja na całym odcinku jak dla gruntów G2.

5.4. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest pierwsza, a warunki gruntowo – wodne są przeciętne.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Inwestycja zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych. Zapewnione zostały wymagane szerokości, spadki poprzeczne i podłużne elementów układu przestrzennego dla ww. osób.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi

będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przewidywane do realizacji obiekty nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miejscowości.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano kody odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów - Dz.U. z 2020r. poz. 10):

- masy ziemne [17 05 04] ok. 500 Mg
- destrukta asfaltowy [17 03 02] ok. 300 Mg
- inne odpady z remontów i przebudów dróg [17 03 02] ok. 200Mg

Odpady należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Inwestycja nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego lub zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na drzewostan, wody podziemne czy też powierzchniowe.

8. Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg i obiektów inżynierskich.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz betonowy,
- gruz asfaltowy,

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Materiały nie nadające się do powtórnego wbudowania należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Projektowana droga gminna zapewnia wymaganą szerokość jezdni, nośność utwardzonej jezdni oraz nacisk na oś samochodu pod względem warunków PPOŻ wymaganych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zmianami).

11. Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane

Nie dotyczy.

12. Część graficzna

STRONA TYTUŁOWA

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
 Ul. 11 listopada 7
 18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVI, XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne: 197/1

Obręb 0013 Kołomyja: 293

Działki przeznaczone do podziału

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne : 183/9

Obręb 0018 Kossaki Ostatki:

163, 169/2, 169/3, 170/2, 170/1, 171/1, 172/1, 210, 173/1, 173/2, 174/1, 210, 174/2, 162/9, 162/5, 162/6, 162/7, 162/8, 211, 162/11, 162/4.

Obręb 0013 Kołomyja: 337

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

Obręb 0018 Kossaki Ostatki: 212; 214

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, marzec 2023

Spis treści

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy	30
1.1. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej	30
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy.....	31

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

1.1.Kopia protokołu z narady koordynacyjnej

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
Ul. 11 listopada 7
18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne: 197/1

Obręb 0013 Kołomyja: 293

Działki przeznaczone do podziału

Obręb 0017 Kossaki Nadbielne : 183/9

Obręb 0018 Kossaki Ostatki:

163, 169/2, 169/3, 170/2, 170/1, 171/1, 172/1, 210, 173/1, 173/2, 174/1, 210, 174/2, 162/9, 162/5, 162/6, 162/7, 162/8, 211, 162/11, 162/4.

Obręb 0013 Kołomyja: 337

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

Obręb 0018 Kossaki Ostatki: 212; 214

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, marzec 2023

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe,

b) budowa nawierzchni jezdni, przebudowa oraz budowa zjazdów:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów oraz wykonanie przepustu pod koroną drogi,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach i drodze,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych wykopów,
- ułożenie kanału technologicznego wraz ze studniami
- regulacja wysokościowa studni
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurą dwudzielną

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowy zagrodowej, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- użytki rolne.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- napowietrzne linie energetyczne,
- sieć wodociągowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wykształceniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,

- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

6. Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

8. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.