

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA

nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679 – Kossaki
	Ostatki – Kossaki Nadbielne cz. 2
nazwa odcinka drogi/dróg	droga gminna nr 106146B
adres	gmina Rutki, powiat zambrowski

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	Gmina Rutki
adres	ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	Daniel Czyż
adres	os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża
	tel. 799 246 105

PROJEKTANT

Branża drogowa

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	drogowa	listopad 2022	

SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI

NR STR.

1	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.1.1	Podstawa opracowania	3
1.1.2	Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1.3	Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY	3
1.2.1	Charakterystyka ogólna drogi	3
1.2.2	Charakterystyka szczegółowa drogi	3
1.2.3	Charakterystyka ruchu na drodze	4
1.2.4	Oznakowanie istniejące	4
1.3	STAN PROJEKTOWANY	4
1.3.1	Charakterystyka projektowanych zmian	4
1.3.2	Parametry projektowe	5
1.3.3	Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu	5
1.3.3.1	Oznakowanie drogowe pionowe	5
1.3.3.2	Oznakowanie drogowe poziome	5
1.3.3.3	Urządzenia BRD	5
1.3.3.4	Zasady oznakowania oraz umieszczania urządzeń BRD	5
1.4	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
2	OPINIE I UZGODNIENIA	7
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej nr 106146B – Droga wojewódzka nr 679 – Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne cz. 2.

1.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem.,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)), wraz z załącznikami.

1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie zambrowskim, gmina Rutki Kossaki.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach - nr 197/1 i 210.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Stan istniejący

1.2.1 Charakterystyka ogólna drogi

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga gminna na projektowanym odcinku przebiega przez tereny rolnicze i zabudowy zagrodowej.

1.2.2 Charakterystyka szczegółowa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą utwardzoną betonem asfaltowym o szerokości 3,5-4,0 m. Na odc. istniejącej drogi gminnej nie występują chodniki, piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga nie posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Istniejąca droga odwadnia jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren. .

1.2.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe.

1.2.4 Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie przedstawiono na pzt..

Brak jest oznakowania poziomego.

1.3 Stan projektowany

1.3.1 Charakterystyka projektowanych zmian

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania projektowanej drogi gminnej nr 106146B relacji wojewódzka nr 679 – Kossaki Ostatki – Kossaki Nadbielne.

Projektowana droga gminna to droga klasy D.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę jezdni, poboczy, poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogę gminną projektuje się w śladzie istniejącej z korektami. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,

Roboty drogowe:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- przebudowę skrzyżowań,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie poboczy,

Organizacja ruchu:

- wykonanie oznakowania pionowego wraz z konstrukcjami,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Jezdnia

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano jezdnię w przekroju 1x2 o szerokości pasa 2x2,50m. Przyjęto skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Występujące skrzyżowania:

- z drogą powiatową na końcu projektowanego odcinka

Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

1.3.2 Parametry projektowe

Droga gminna:

- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni 5,0 m (2x2,50m)
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 100 kN
- Kategoria ruchu KR 1

1.3.3 Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu**1.3.3.1 Oznakowanie drogowe pionowe**

W ramach zadania należy przestawić istniejące oznakowanie w celu dostosowania do nowego przebiegu drogi oraz usunąć ograniczenie skrajni w km ok. 2+360.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu pobocza (terenu). Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunku 2. Plan sytuacyjny. Tarcze znaku powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

W ramach zadania przewiduje się jedynie przestawienie słupków. Tarcze znaków nie należy wymieniać.

Tab. Zestawienie oznakowania pionowego do wykonania

Lp.	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość	Słupki
1	E-17a	szt.	1	2
2	E-18a	szt.	1	0
3	B-33	szt.	1	0
4	U-3a	szt.	5	5
5	U-3b	szt.	5	5
6	A-7	szt.	1	1
Do usunięcia				
7	U-9a	szt.	2	2
8	U-9b	szt.	2	2

1.3.3.2 Oznakowanie drogowe poziome

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

1.3.3.3 Urządzenia BRD

Nie przewiduje się urządzeń brd.

1.3.3.4 Zasady oznakowania oraz umieszczania urządzeń BRD

Oznakowanie oraz urządzenia BRD należy wykonać, umieszczać zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)), wraz z załącznikami.

1.4 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzić projektowaną organizację ruchu po zakończeniu robót budowlanych związanych z przedmiotem inwestycji:

- zakłada się – 31.12.2026r.

Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót zarządcy drogi, zarządcy ruchu oraz organom opiniującym na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

Opracował:

2 Opinie i uzgodnienia

3 Część rysunkowa

Rys.1.	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys.2.	Plan sytuacyjny	1:500