

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
 Ul. 11 listopada 7
 18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 106146B - Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki - Kossaki Nadbielne - cz. 1

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, obręb geodezyjny Kołomyja

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Identyfikatory działek:

201403_2.0013.293

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, listopad 2022

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	4
4.1. Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych	4
4.2. Układ komunikacyjny	5
4.3. Odwodnienie	5
4.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	5
4.5. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części	5
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
6. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom	6
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6
8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
9. Załączniki	7
9.1. Oświadczenie projektanta	8
9.2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	9
9.3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby	11
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy	12
11. CZĘŚĆ GRAFICZNA	16
Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2.1 – 2.2
Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 106146B w roboczym kilometrażu od 1+619,74 do 2+403,63, na odcinku pomiędzy miejscowością Kossaki Ostatki, a drogą wojewódzką nr 679.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. podlaskim, powiat zambrowski, gm. Rutki.

Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- wycinkę krzewów,
- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, poboczy),

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

- Drogi XXV
- Elementy dróg publicznych: skrzyżowania IV

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie przyległego terenu

W stanie istniejącym droga gminna nr 106146B stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Kossaki Ostatki, a drogą wojewódzką nr 679.

Droga przebiega przez użytki rolne oraz leśne. Ruch pieszy odbywa się istniejącą jezdnią lub poboczami gruntowymi.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5-3,7m z poboczami porośniętymi trawą.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Jezdnię o szerokości 5,0m i nawierzchni bitumicznej
- Obustronne pobocza ulepszone o szerokości 0,5m

4.1. Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

Jezdnia

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano na całym odcinku jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego w przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 2x2,5m.

Na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. 3 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji jezdni przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Zaprojektowane konstrukcje drogi.

Konstrukcja 1 (KR2, grunt G2) w km 1+619,7 do 2+392,6

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja 2 (obręb skrzyżowania z DW, KR3, grunt G4) w km 2+392,6 – 2+403,6

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej ze stabilizacji C3/4 gr. 18cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr. 40cm

Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m. W obrębie skrzyżowania z DW pobocza należy wykonać o szerokości 1,5m.. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 6% i 8%. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Przebieg drogi w planie – geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Projektowana droga posiada przekrój szlakowy. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkami zapewniającymi sprawny odpływ wód, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 8%.

Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanego zamierzenia. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni.

4.2. Układ komunikacyjny

Na przedmiotowej drodze występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe oraz maszyny rolnicze.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy pasa drogowego, poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

4.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach opracowania nie przewiduje się budowy sieci.

W miejscach poprzecznych przejść wodociągu pod jezdnią, obok istniejącego ruropociągu należy ułożyć rury osłonowe stalowe o średnicy wewnętrznej $\phi 150\text{mm}$, wystające po 1,0m poza krawędź jezdni. Przejścia poprzeczne oznakować odpowiednim oznakowaniem w sposób trwały.

4.5. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

W zakresie inwestycji należy dokonać wycinki krzewów oraz zakrzaczeń kolidujących z zamierzeniem, dla których zgodnie z art. 83f. ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 oraz Dz.U. 2020 poz. 55) nie stosuje się przepisów z art. 83 ust. 1.

Miejsca wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi będą wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnie

- jezdnia 3865m²

- pobocza 815m²

Wysokość, długość, szerokość, średnica:

Długości

- projektowany odcinek drogi 784mb

Parametry projektowanych obiektów:

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR2 (KR3 w obrębie skrzyżowania z DW)
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Przekrój drogi – 1x2
- Szerokość jezdni – 5,0m (2,5x2,5)
- Szerokość poboczy ulepszonych – 0,5m (1,5m w obrębie skrzyżowania z DW)
- Długość odcinka drogi – 784mb

6. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu korzystania z drogi przez kierowców.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 3 ust. 20 oraz art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach inwestycji.

8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Na podstawie wyników prac polowych w podłożu badanego terenu wydzielono zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 1997-1 Eurokod 7:Projektowanie geotechniczne, warstwy geotechniczne.

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest na Wysoczyźnie Wysokomazowieckiej która jest częścią Niziny Północnopodlaskiej. Jest to w większości wysoczyzna morenowa płaska, a tylko częściowo falista, urozmaicona zdenudowanymi pagórkami żwirowymi.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Rutki w skali 1 : 50 000, na wysoczyźnie morenowej płaskiej. Występują tu gliny zwałowe stadia Środkowego, zlodowacenia Warty oraz piaski eluwialne.

Poniżej warstwy asfaltu występuje podbudowa zbudowana z piasków próchnicznych przemieszanych ze żwirem i kamieniami. Poniżej podbudowy drogi na głębokości 0.40 – 0.70 m ppt. nawiercono średnio zagęszczone piaski drobne o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0.45$. W otworze nr 2 piasków do głębokości rozpoznania tj. do 2.0 m ppt. nie przewiercono. W otworach 1 i 3 poniżej piasków na głębokości 0.90 – 1.60 m ppt. występują piaski gliniaste i gliny piaszczyste, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $IL=0.10 - 0.20$.

Parametry geotechniczne

Tabela nr 1

Symbol gruntu	Stan gruntu		Gęstość objętościowa ρ^n g/cm ³	Kąt tarcia wew. ϕ_u^n stopnie	Spójność c_u^n kPa	Moduł	
	stopień zagęszcz.	stopień plast.				ściśliwości Mo [MPa]	odkształcenia Eo [MPa]
	I _D	I _L					
Pd	0.45	-	1.75	30	0	56	42
Pg	-	0.20	2.20	18	32	36	28
Gp		0.10		20	35	48	36

Opis warunków wodnych

Wody gruntowej do głębokości 2.0 m ppt nie nawiercono. W terenie panują warunki do okresowego utrzymywania się wód opadowych i roztopowych na stropie gruntów spoistych.

Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Górną warstwę nawierzchni drogi gminnej stanowi asfalt grubości ok. 5 cm. Podbudowa zbudowana jest z piasków próchnicznych przemieszanych ze żwirem i kamieniami.

Poniżej nawierzchni drogi, od głębokości 0.40 – 0.70 m ppt. występują grunty nośne - średnio zagęszczone piaski drobne o stopniu zagęszczenia $ID=0.45$ oraz twardoplastyczne grunty spoiste o stopniu plastyczności $IL=0.10 - 0.20$.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00$ m p.p.t.

Przy założeniu przeciętnych warunków wodnych, grunty występujące w podłożu należy zaliczyć do grupy G1 – grunty niewysadzinowe, piaski drobnoziarniste oraz do grupy G4 – bardzo wysadzinowe, pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Namulów nie klasyfikuje się.

Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest pierwsza, a warunki gruntowo – wodne są przeciętne.

9. Załączniki

9.1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

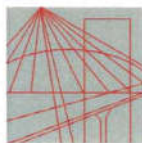
**„Przebudowa drogi gminnej nr 106146B - Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki -
Kossaki Nadbielne - cz. 1”**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, listopad 2022

9.2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/013/22

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE



W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski


.....

.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

9.3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy

Inwestor: **Wójt Gminy Rutki**
 Ul. 11 listopada 7
 18-312 Rutki-Kossaki

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 106146B - Droga wojewódzka nr 679-Kossaki Ostatki - Kossaki Nadbielne - cz. 1

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat zambrowski, gm. Rutki, obręb geodezyjny Kołomyja

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Identyfikatory działek:

201403_2.0013.293

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, listopad 2022

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe,

b) budowa nawierzchni jezdni, przebudowa oraz budowa zjazdów:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni drodze,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowy zagrodowej, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- użytki rolne.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

6. Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,

- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

8. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

11. CZĘŚĆ GRAFICZNA