

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Temat:** „Remont – Modernizacja drogi gminnej w m. Mężenin”

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

**Branża:** drogowa,

Zespół projektowy				
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15	

Łomża styczeń 2024

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha Stare Kupiski ul. Kręta 2 18-400 Łomża.

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Opracowanie obejmuje „Remont - Modernizacja drogi gminnej w m. Mężenin”.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 3,5-4,5m,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy.

## **3. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Pomiary własne i wizja w terenie
- Ustalenia z Inwestorem
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania

## **4. Lokalizacja planowanej inwestycji**

Przedmiotowa droga będzie remontowana na odcinku biegnącym w miejscowości Mężenin.

## **5. Istniejące zagospodarowanie działki**

Planowana inwestycja znajduje się w województwie podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki.

Inwestycja obejmuje odcinek o łącznej długości 0,48 km.

W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne

Projektowany odcinek drogi jest drogą publiczną o długości 480 m. Pas drogowy zmiennej szerokości. Droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest popękana i wykruszona.

## **6. Projektowane zagospodarowanie działki**

Remontowana droga będzie posiadała nawierzchnię asfaltową o długość 0,480 m i szerokość 4,5-3,5m. Ze względu na zmienną szerokość istniejącej jezdni nowa nawierzchnia zostanie dostosowana do jednakowej szerokości 3,5-4,5m poprzez wykonanie konstrukcji poszerzeń o zmiennej szerokości w zależności od miejsca. Nawierzchnia posiada dwustronny - daszkowy oraz jednostronny spadek. Projektuje się zjazdy o nawierzchni asfaltowej oraz kostki betonowej oraz chodnik o szerokości 1,8m z dowiązaniem do istniejącego. Zaprojektowano również obustronne pobocza z kruszywa łamanego.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 0,48 km

Kategoria ruchu – KR 1-2,

Szerokość jezdni – 3,5-4,5m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

### Konstrukcja jezdni km 0+052 – 0+480

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki mienralno-cementowej (MC) powstałej recyklingu głębokiego na zimno (gł. 18 cm) z dodatkiem cementu (5%) ist. warstwy bitumicznej gr. 5cm oraz ist. podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm, wyprofilowanej w poszerzonym korycie gr. 18 cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże

Parametry warstw bitumicznych należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie wymaganiami technicznymi WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe.

### Konstrukcja jezdni km 0+052

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm

#### Konstrukcja zjazdów asfaltowych :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm

#### Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej i chodnika :

- kostka brukowa gr. 8cm czerwona (chodnik szara)
- podsypka piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm

### **6.2 Odwodnienie drogi**

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy w obrębie inwestycji.

### **8. Geometria pozioma**

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na remont odcinka drogi. Zostaną wykonane obustronne pobocza. Szerokość nawierzchni wynosi 3,5-4,5m. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego.

### **9. Profil podłużny**

Projektuje się podniesienie istniejącej niwelety ze względu na ułożenie nowych warstw asfaltowych. Na odcinku km 0+052 niweleta bez zmiany wysokości ze względu na istniejący chodnik.

### **10. Warunki gruntowe**

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny i zaliczono do grupy nośności G1.

### **11. Przekrój normalny**

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni

Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5-4,5m ze spadkiem daszkowym oraz jednostronnym 2%. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi.

## **12. Urządzenia obce w pasie drogowym**

W pasie drogowym nie występują urządzenia kolidujące z remontowaną drogą.

## **13. Organizacja ruchu w trakcie robót.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robot powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.