

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Temat:** „Remont - Modernizacja drogi gminnej nr 106195B (dawna S8) w m. Mężenin”

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

**Branża:** drogowa,

Zespół projektowy				
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15	

Łomża styczeń 2024

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha Stare Kupiski ul. Kręta 2 18-400 Łomża.

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Opracowanie obejmuje „Remont - Modernizacja drogi gminnej 106195B (dawna S8) w m. Mężenin”.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 11 m,
- wykonanie poboczy.

## **3. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Pomiary własne i wizja w terenie
- Ustalenia z Inwestorem
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania

## **4. Lokalizacja planowanej inwestycji**

Przedmiotowa droga będzie remontowana na odcinku biegnącym w miejscowości Mężenin.

## **5. Istniejące zagospodarowanie działki**

Planowana inwestycja znajduje się w województwie podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki.

Inwestycja obejmuje odcinek o łącznej długości 1,936 km.

W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne

Projektowany odcinek drogi jest drogą publiczną o długości 1936 m. Pas drogowy zmiennej szerokości. Droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest popękana i wykruszona.

## **6. Projektowane zagospodarowanie działki**

Remontowana droga będzie posiadała nawierzchnię asfaltową o długość 1,936 i szerokość 11 m. Ze względu na zły stan warstwy ścieralnej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni ścieralnej oraz wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej grubości 5cm. Nawierzchnia posiada dwustronny – daszkowy. Zaprojektowano również obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Należy również wykonać odtworzenie zniszczonego nasypu wraz z warstwami konstrukcyjnymi jezdni w technologii materiałowej zgodnie z przedmiarem robót.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 1,936 km

Kategoria ruchu – KR 3-4,

Szerokość jezdni – 11,0m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

### Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm

Parametry warstw bitumicznych należy przyjąć dla dróg KR3-4 zgodnie wymaganiami technicznymi WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe.

## **6.2 Odwodnienie drogi**

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy w obrębie inwestycji.

## **8. Geometria pozioma**

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na remont odcinka drogi. Zostaną wykonane obustronne pobocza. Szerokość nawierzchni wynosi 11,0m.

## **9. Profil podłużny**

Projektuje się brak zmiany wysokościowej nowoprojektowanej niwelety w stosunku do istniejącej.

## **10. Warunki gruntowe**

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny i zaliczono do grupy nośności G1.

## **11. Urządzenia obce w pasie drogowym**

W pasie drogowym nie występują urządzenia kolidujące z remontowaną drogą.

## **12. Organizacja ruchu w trakcie robót.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robot powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.