

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: „Remont - Modernizacja drogi gminnej Nr 106161B Dębники - Górskie Ponikły”

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Branża: drogowa,

Zespół projektowy				
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15	

Łomża styczeń 2024

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha Stare Kupiski ul. Kręta 2 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje „Remont - Modernizacja drogi gminnej Nr 106161B Dębniaki - Górskie Ponikły”.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,5m,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy.

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Pomiary własne i wizja w terenie
- Ustalenia z Inwestorem
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Przedmiotowa droga będzie remontowana na odcinku biegnącym od miejscowości Dębniaki do miejscowości Górskie Ponikły o dł. 0,614 km.

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Planowana inwestycja znajduje się w województwie podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki.

Inwestycja obejmuje odcinek o łącznej długości 0,614 km.

W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne

Projektowany odcinek drogi jest drogą publiczną o długości 614 m. Pas drogowy zmiennej szerokości. Droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest popękana i wykruszona.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

Remontowana droga będzie posiadała nawierzchnię asfaltową o długość 0,614 m i szerokość 4,5m. Ze względu na zmienną szerokość istniejącej jezdni nowa nawierzchnia zostanie dostosowana do jednakowej szerokości 4,5m poprzez wykonanie konstrukcji poszerzeń o zmiennej szerokości w zależności od miejsca. Nawierzchnia posiada dwustronny - daszkowy oraz jednostronny spadek. Projektuje się zjazdy o nawierzchni asfaltowej. Zaprojektowano również obustronne pobocza z kruszywa łamanego.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 0,614 km

Kategoria ruchu – KR 1-2,

Szerokość jezdni – 4,5m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki mienralno-cementowej (MC) powstałej recyklingu głębokiego na zimno (gł. 18 cm) z dodatkiem cementu (5%) ist. warstwy bitumicznej gr. 5cm oraz ist. podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm, wyprofilowanej w poszerzonym korycie gr. 18 cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże

Parametry warstw bitumicznych należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie wymaganiami technicznymi WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe.

Konstrukcja zjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy w obrębie inwestycji.

8. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na remont odcinka drogi. Zostaną wykonane obustronne pobocza. Szerokość nawierzchni wynosi 4,5m. Zjazdy z betonu asfaltowego. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego.

9. Profil podłużny

Projektuje się podniesienie istniejącej niwelety ze względu na ułożenie nowych warstw asfaltowych.

10. Warunki gruntowe

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny i zaliczono do grupy nośności G1.

11. Przekrój normalny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni. Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m ze spadkiem daszkowym oraz jednostronnym 2%. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi.

12. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym nie występują urządzenia kolidujące z remontowaną drogą.

13. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robot powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.