

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: „Remont drogi gminnej na działkach nr 63/2 i 67 w miejscowości Świątki-Wiercice”

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Adres: Świątki -Wiercice
Dz. nr ew.: 63/2 i 67

Inwestor: Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Branża: drogowa,

Zespół projektowy				
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15	

Łomża 31.10.2022

Spis treści projektu wykonawczego

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

1. Opis projektu technicznego	
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
1.4. Lokalizacja planowanej inwestycji	4
1.5. Istniejące zagospodarowanie działki	4
1.6. Projektowane zagospodarowanie działki	5
1.7. Odwodnienie drogi	5
2. Zestawienie powierzchni	5
3. Geometria pozioma	6
4. Profil podłużny	6
5. Przekrój poprzeczny	6
6. Warunki gruntowe	6
7. Urządzenia obce w pasie drogowym	6
8. Organizacja ruchu w trakcie robót	6
2. Uprawnienia projektantów	7
3. Część rysunkowa	10

OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO

„Remont drogi gminnej na działkach nr 63/2 i 67 w miejscowości Świątki-Wiercice”

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

oraz:

- Wizje lokalne w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz.290, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje remont odcinka drogi gminnej w m. Świątki-Wiercice gm. Rutki.

Podstawowe elementy remontu:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 3,5m
- wykonanie remontu przepustów – pod drogą
- wykonanie remontu istn. zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,

- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),

1.4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 63/2 i 67 w m. Świątki-Wiercice i stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej.

1.5 Istniejące zagospodarowanie działki

Planowana inwestycja znajduje się w podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki, w miejscowości Świątki-Wiercice.

Inwestycja obejmuje dwa odcinki o długości 175m i 150m.

W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się drzewa kolidujące z przebudową drogi.

Pas drogowy zmiennej szerokości.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły. Istniejąca nawierzchnia brukowa i żwirowa posiada liczne zadolenia powodujące zastoiska wody, istniejące przepusty i rowy nie zapewniają prawidłowego odwodnienia drogi i należy je wyremontować oraz odmulić.

1.6 Projektowane zagospodarowanie działki

Remontowana droga składa się z dwóch odcinków o nawierzchni asfaltowej: droga główna dz. Nr 63/2 o długości 175m i szerokości 3,5m oraz sięgacz na dz. Nr 67 o długości 150m i szerokości 3,5m. Obydwie drogi łączą się z drogą gminną w postaci skrzyżowania. Nawierzchnie posiadają jedno i dwustronny spadek. Projektuje się remont dwóch przepustów oraz odmulenie rowów. Istniejące zjazdy przewiduje się o nawierzchni asfaltowej.

Należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni żwirowych i brukowych. Materiał z rozbiórki (bruk i żwir) można wykorzystać po odpowiednim przekruszeniu i dostosowaniu do wymogów norm do wbudowania jako podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 pod konstrukcję jezdni lub pobocza.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość łączna remontowanej drogi: 0,325km

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 3,5m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni i zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm, AC 11S KR 1-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm AC 16W KR 1-2
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 – 20cm 50/30
- warstwa odsączająca – 15cm

1.7 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz do projektowanych rowów będących w obrębie inwestycji. Projektuje się remont przepustów pod drogą średnicy 300mm z rur PVC litych SN8 lub PEHD spiralnie karbowanych SN8. Wyloty obrukowane kamieniem polnym gr. 14-17cm.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/
 - powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 1160 m²
 - powierzchnia zjazdów – 40 m²

3. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działek. Zostaną wykonane obustronne pobocza oraz skarpy. Szerokość nawierzchni wynosi 3,5m. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego.

4. Profil podłużny

Projektuje się dowiązanie projektowanej niwelety do istniejącej nawierzchni asfaltowej na początkowych odcinkach drogi. Na pozostałych odcinkach ze względu na istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zmiany przebiegu niwelety dotyczą jedynie drobnych korekt wyrównujących profil oraz spadki jezdni.

5. Przekrój normalny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni. Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m ze spadkiem jednostronnym i daszkowym 2%. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi.

6. Warunki gruntowe

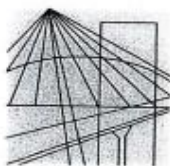
Warunki gruntowe określa się jako proste.

7. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym oraz w strefie robót przebiegają sieci elektryczne nie kolidujące z projektowaną drogą. W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

8. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robót powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/15

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ WACHUTA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 maja 1980 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0044/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Wachuta
ul. W. Łukasieńskiego 73
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-I2U-N2W-A14 *

Pan Mariusz Wachuta o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/10
adres zamieszkania ul. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-10 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

