

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV, III

Adres: jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki Kossaki,

Dz. nr ew.:

- 740 – pas drogowy dróg gminnych
- 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych
- 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego

Inwestor: Wójt Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Jednostka projektowa: Usługi Inwestycyjne MAWA Mariusz Wachuta, ul. Al. Legionów 12,
18-400 Łomża

Zespół projektowy

Projektant br. drogowa	mgr inż. Mariusz Wachuta	PDL/0044/POOD/15	
Projektant br. konstrukcyjna	mgr inż. Janusz Wszeborowski	UAN-1/86	
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Paweł Zych	PDL/0162/PWBT/15	

Łomża 22.04.2024

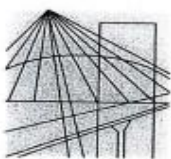
Spis treści projektu technicznego

I. Część opisowa projektu

1. Opis projektu architektoniczno-budowlanego	
1. Podstawa opracowania	11
2. Przedmiot i zakres inwestycji	11
3. Materiały wyjściowe	11
4. Lokalizacja planowanej inwestycji	12
5. Istniejące zagospodarowanie działki	12
6. Projektowane zagospodarowanie działki	13
6.1 Roboty rozbiórkowe	13
6.2 Odwodnienie drogi	13
6.3 Budynek gospodarczy	14
6.4 Geometria pozioma	16
6.5 Profil podłużny	16
6.6 Przekrój poprzeczny	16
6.7 Warunki gruntowe	16
6.8 Wycinka drzew kolidujących z inwestycją drogową	16
7. Urządzenia obce w pasie drogowym	16
7.3. Oświetlenie przejścia dla pieszych	17

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu rys. 1	18
2. Profil podłużny drogi Rys 2	19
3. Przekrój poprzeczny drogi Rys 3	20
4. Rysunki konstrukcyjne budynku Rys 4	21



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/15

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ WACHUTA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 maja 1980 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0044/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Wachuta
ul. W. Łukasińskiego 73
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-VY1-NBX-8Q3 *

Pan Mariusz Wachuta o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/10
adres zamieszkania ul. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Wojewódzki
w Łomży
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
(pieczęć)

Łomża, dnia 27 stycznia 1986 r.

Nr UAN-1/86

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt 1 lit. XXX

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Janusz WSZEBOROWSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 01 kwietnia 1954 r. w Giżycku województwo suwalskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie XXX

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 z datą 10001-KŁ-W-10 WDA Łom. 218-KI 80.800 plom. 71g

MW Łomża 13/1/86 nkl. 47/10/86

Obywatel (ka)

Janusz

WSZEBOROWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

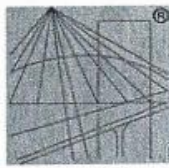
- 1/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych i konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewymagalnych.

GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWODZKI

mgr inż. arch. Jacek Młachowski

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SIX-ICL-9SC *

Pan Janusz Wszeborowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/1717/01

adres zamieszkania ul. Kapucyńska 6 m.6, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

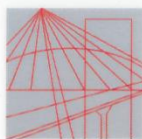
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis (nie ma)



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/034/15

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PAWEŁ ZYCH
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 18 grudnia 1974 r. w Olszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0162/PWBT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Paweł Zych
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the commission members]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZT6-E25-JJ4 *

Pan Paweł Zych o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0029/16
adres zamieszkania ul. 33 Pułku Piechoty 14, 18-421 Piątnica Poduchowna
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z
drogą powiatową nr 2051B”.**

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „MAWA” Mariusz Wachuta, ul. Al. Legionów 12, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m
- wykonanie chodnika szer. 1,8m
- rozbiórka części budynku gospodarczego

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.)

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki-Kossaki,

Dz. nr ew.:

- 740 – pas drogowy dróg gminnych
- 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych
- 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany i miejscowości Rutki

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Rutki gmina Rutki, powiat zambrowski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem drogę gminną ul. Szkolna oraz drogę powiatową ul. 11 Listopada. Przedmiotowe drogi nie znajdują się w obszarze Natura 2000.

Odcinek drogi gminnej zawierający się w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Rutki łączy się z drogą powiatową w postaci skrzyżowania zwykłego.

Przebudowywany odcinek stanowi dojazd do posesji oraz połączenie z innymi drogami gminnymi stanowiąc tym samym ścisły układ komunikacyjny w centrum miejscowości Rutki.

Połączenie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). Rozbudowywana droga gminna na włączeniu do drogi powiatowej posiada zawężony odcinek jezdni ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego poprzez istniejący budynek gospodarczy. W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię asfaltową.

Rozbudowywana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

Ze względu na zawężony odcinek jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową konieczna jest jej przebudowa dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdom i pieszym w tym miejscu.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

6.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę części istniejącego budynku gospodarczego. Zakres rozbiórki wynika z poszerzenia w tym miejscu granic pasa drogowego do szerokości pasa drogowego na pozostałym przeważającym odcinku drogi. Termin rozbiórki uzależniony od uzyskania zezwolenia na realizację oraz pozyskania środków przez inwestora na realizację inwestycji. Konieczne będzie również przestawienie istniejącego ogrodzenia posesji.

Projektuje się rozbudowę drogi o parametrach technicznych jak dla klasy D i długości 36m wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych latarnią hybrydową (parametry w projekcie technicznym). Przedmiotowa inwestycja częściowo wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Rutki a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Planowana rozbudowa drogi o łącznej długości nie przekraczającej 1km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu. Ze względu na długość drogi do rozbudowy nie przekraczającą 1 km przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Na drodze gminnej projektuje się przedłużenie chodnika po jednej stronie oraz wymianę nawierzchni z wyrównaniem linii krawężnika po drugiej. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach. Odwodnienie drogi przewidziane jako powierzchniowe.

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie:

- Droga o nawierzchni asfaltowej (ul. Szkolna) będzie odwadniana tak jak w stanie istniejącym poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku drogi powiatowej.

Odwodnienie projektowanych dróg mieści się w granicach inwestycji.

6.3 Budynek gospodarczy

W ramach rozbudowy drogi zachodzi konieczność rozbiórki części budynku gospodarczego kolidującego z projektowaną drogą. Budynek gospodarczy wykonany jest w technologii tradycyjnej murowanej z cegły białej. Pokrycie dachu jednospadowego stanowi eternit. Brak sklepienia. Budynek jest zlokalizowany w sąsiedztwie budynku mieszkalnego, prowizorycznie w odległym czasie połączony z nim łącznikiem w postaci ścian murowanych. Budynek gospodarczy stanowi oddzielny obiekt budowlany nie połączony konstrukcyjnie z budynkiem mieszkalnym. Obecnie posesja jest niezamieszkiwana.

Rozbiórka budynku gospodarczego polegać będzie na częściowej rozbiórce pokrycia dachowego i wyburzeniu ścian. W miejscu przebiegu nowej granicy pasa drogowego zostanie wymurowana nowa ściana szczytowa na fundamencie betonowym. Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym.

Poniżej na zdjęciach stan istniejący budynku do częściowej rozbiórki.



Elewacja frontowa budynku



Elewacja tylna i szczytowa od strony rozbiórki

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

Długość przebudowywanej drogi: 0,036km.

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 6,0 m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni, oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni asfaltowej drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1-2 – gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1-2 – gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie – gr. 22cm

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej:

- obrzeża betonowe 8x30
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm

- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 – gr. 10cm
- warstwa odsączająca – gr. 10cm

6.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na budowę odcinka drogi. Zostaną wykonane pobocza oraz chodnik i zieleńce. Szerokość nawierzchni wynosi 6,0 m. Chodnik z kostki brukowej w obrzeżu betonowym.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym projekt zagospodarowania terenu.

6.5. Profil podłużny

Projektuje się nieznaczne zmiany w przebiegu istniejącej niwelety terenu na drodze gminnej wynikające z wyrównania profilu i nadania spadków oraz zapewnienia optymalnego dowiązania do nawierzchni drogi powiatowej. Początkowy i końcowy odcinek zostaną dowiązane do istniejącego terenu. Na drodze gminnej należy miejscowo nieznacznie podnieść niweletę ze względu na zagłębienie istniejącego terenu oraz konieczność lepszego odwodnienia jezdni.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym profile podłużne oraz przekroje poprzeczne.

6.6. Przekrój poprzeczny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni

Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m ze spadkiem jedno - dwustronnym 2%. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi. Chodnik o szerokości 1,8m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym przekroje przez poszczególne nawierzchnie.

6.7. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określono jako proste.

6.8. Wycinka drzew kolidujących z inwestycją drogową

Przewiduje się wycinkę drzew owocowych niewymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę.

7. Urządzenia obce w pasie drogowym

7.1. Kanał technologiczny

Na podstawie Art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 6ba pkt 4) ppkt a) i b) odstępuje się od projektowania kanału technologicznego.

7.2. Kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi

Wszystkie kolidujące odcinki sieci telekomunikacyjnej wraz z elementami towarzyszącymi należy przebudować zgodnie z rysunkami załączonymi do niniejszego opracowania oraz warunkami technicznymi poza obszar kolizyjny. Należy przenieść studnię kablową poza obszar kolizyjny łącznie ze złączem i zapasami kabli znajdującymi się w studni a następnie przebudować odcinki mikrokanalizacji razem z kablami umieszczonymi w mikrorurkach. Do zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zastosować rury ochronne. Jako rury ochronne zastosować rury typu HDPE o odpowiedniej średnicy oraz odpowiednich parametrach wytrzymałościowych. Głębokość ułożenia sieci powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wyniosło nie mniej niż 1,0m. Rury z kablami układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych rur należy ułożyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości ułożenia sieci.

Przed odbiorem kabli światłowodowych należy wykonać pomiary reflektometryczne dla wszystkich kabli.

7.3. Oświetlenie przejścia dla pieszych

Zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych za pomocą latarni hybrydowej.

Lampa hybrydowa solarno - wiatrowa na przejście dla pieszych , 36W

Kompletna lampa składając się z:

Panel / panele + okablowanie 1 szt. x 160-180W - do 1 akumulatora

Sterownik + elementy montażowe: PWM 20A

Słup + konstrukcja do paneli: wys. 6 M. / fi 108 mm / 2 CZĘŚCIOWY z konstrukcją do 1 panela 160-180 W

Fundament betonowy : 1200 x 430 x 430 mm

Akumulator w obudowie ziemnej + okablowanie: 1 szt. x 100 Ah

Oprawa: dedykowana na przejście dla pieszych- diody LED kierunkowe

Turbina wiatrowa: 100W 12V

Specyfikacja techniczna:

Słup:

wysokość 6 m,

wysokość całkowita z panelami solarnymi i turbiną – 7,5 mb

długość wysięgnika 1,2 – 2,5 mb,

grubość ścianki 4,5 mm,

zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

Fundament:

betonowy prefabrykowany 100/43/43 cm,

Źródło światła:

oprawa soczewkowa skupiająca,

barwa światła biała zimna 6000 K,

moc oprawy LED 36W, 3600 lumenów,

kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,

wodoszczelność IP67,

Turbina wiatrowa: 100 W

Panel fotowoltaiczny: 1 szt. x 160-180W - do 1 akumulatora

Akumulator żelowy:

o pojemności 100 Ah, montowany na słupie w hermetycznej obudowie,

Sterowanie:

zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu, montowany hermetycznej obudowie zainstalowanej na słupie,

Sposób włączania / wyłączania:

czujnik zmierzchowy,

Sposób programowania:

ze smartfona poprzez wi-fi,

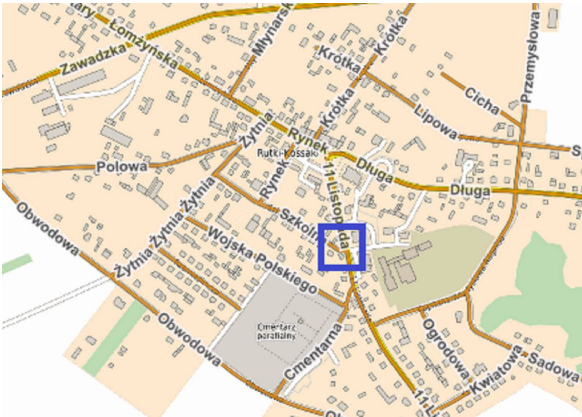
Czas pracy lampy: do 15 godzin

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) 11 dni

Układ zasilania: 12 V,

Warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1256.2023
OBIEKT		Rutki - ul. 11 Listopada i Szkolna
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201403_2
	nazwa	Rutki
Obręb ewidencyjny	identyfikator	201403_2.0033
	nazwa	Rutki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy		3.03.2024
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
Kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.		
<div><div><div>GEODETA</div><div>mgr inż. Karol Zabielski</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div>Nr 11945</div><div>mgr inż. Jacek Nowacki</div></div></div>		
Imię i nazwisko, oraz data i podpis geodety, który sporządził mapę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego

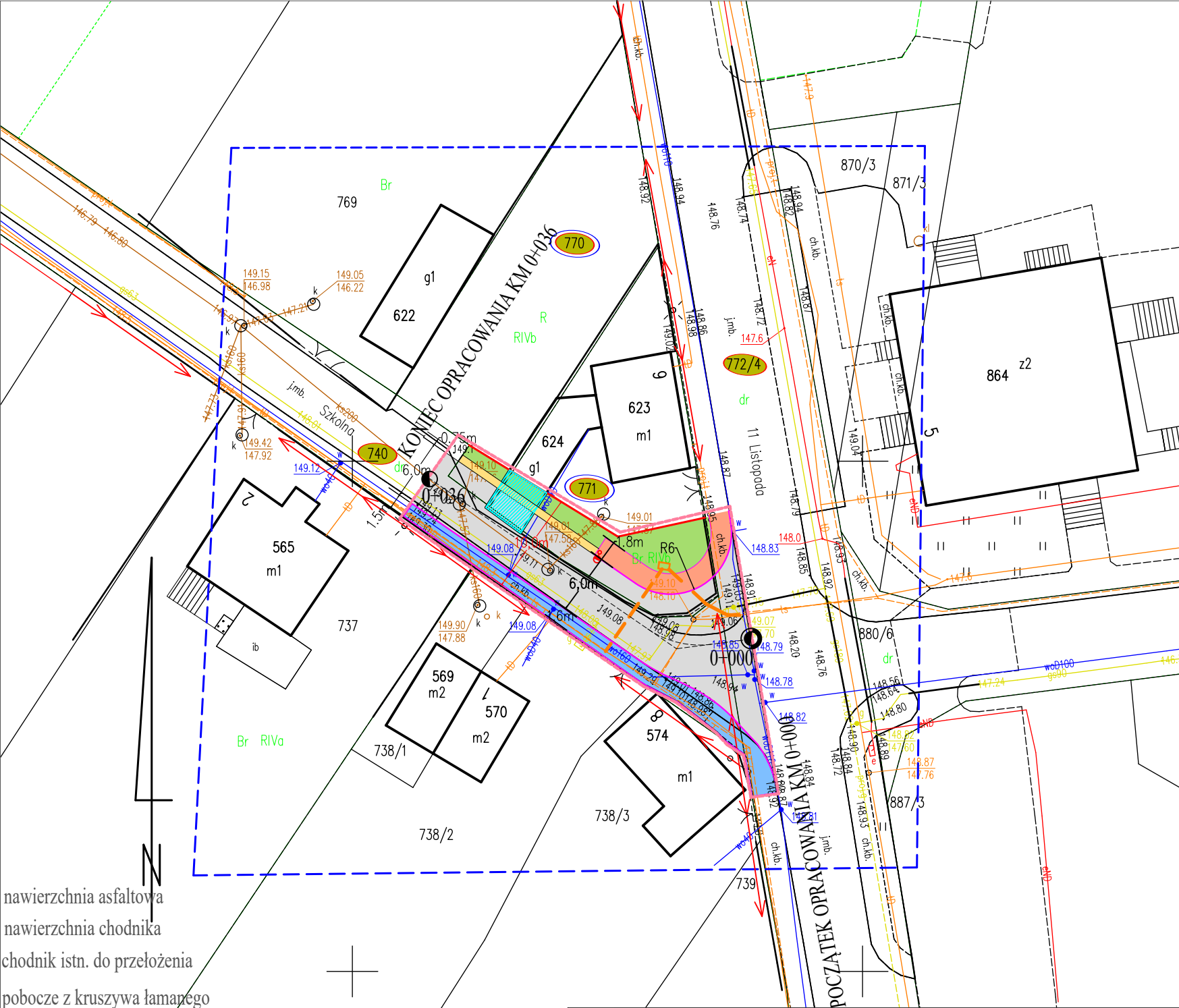


SZKIC ORIENTACYJNY

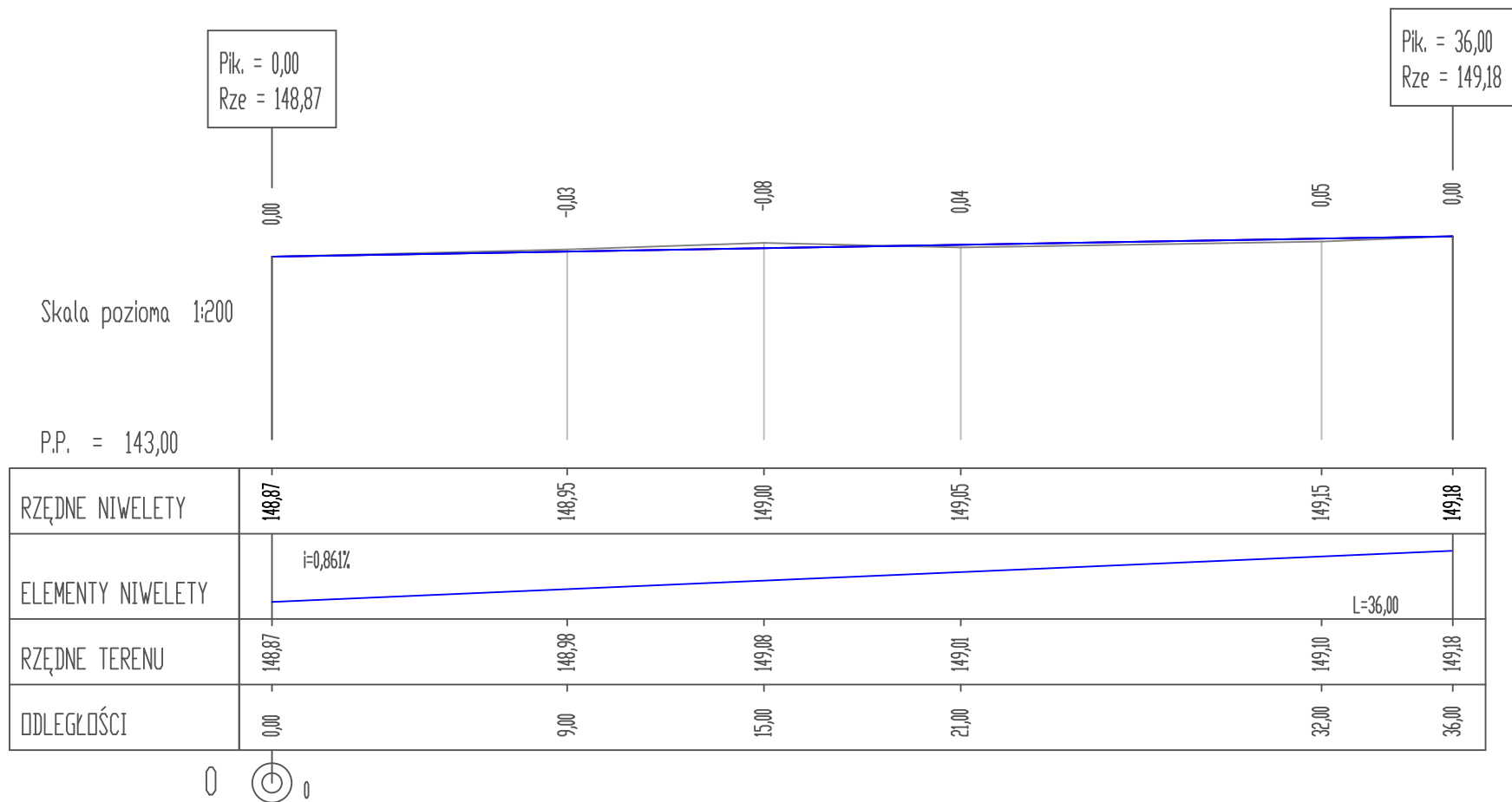
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2014.2024.189
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenia	Starosta Zambrowski
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	GK.6640.1256.2023_2 z dnia 11.03.2024 r
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOZNAK Karol Zabielski ul. kpt. Franciszka Skowronka 17 18-400 Łomża
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Nowacki Nr uprawnień 11945

LEGENDA

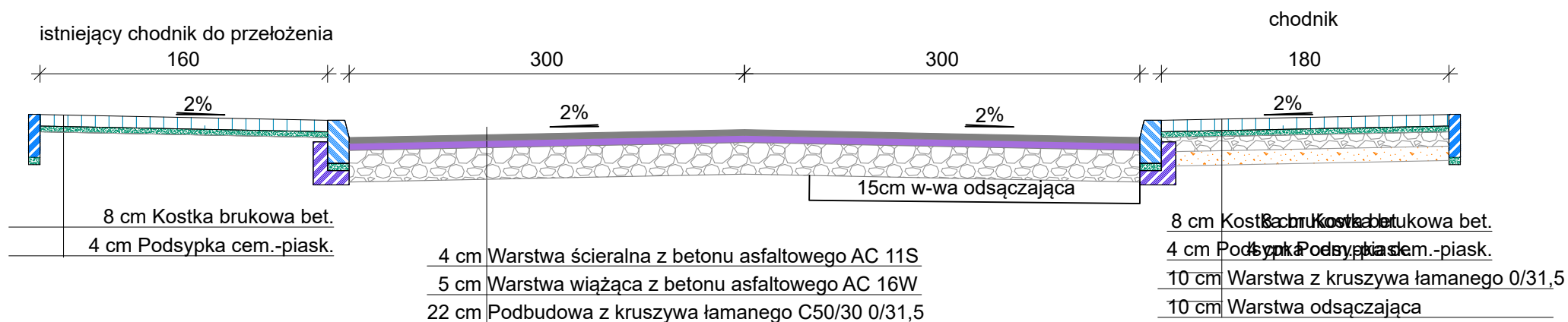
- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia chodnika
- chodnik istn. do przełożenia
- pobocze z kruszywa łamanego
- zieleniec
- część budynku gospodarczego do rozbiórki
- zakres inwestycji
- linia podziału działek pod pas drogowy
- obrzeże betonowe 8x30
- krawężnik wystający 15x30
- przebudowa kolizji z siecią telekomunikacyjną
- latarnia o zasilaniu hybrydowym
- 770 działki objęte inwestycją
- 770 działki objęte inwestycją na czasowe zajęcie dla wykonania robót



USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”			
Inwestor	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Data opracowania		22.04.2024r.	Rys.1
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		
Projektant branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Paweł Zych upr. bud. nr PDL/0162/PWBT/15		skala 1:500
Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Janusz Wszeborowski upr. bud. nr UAN-1/86		

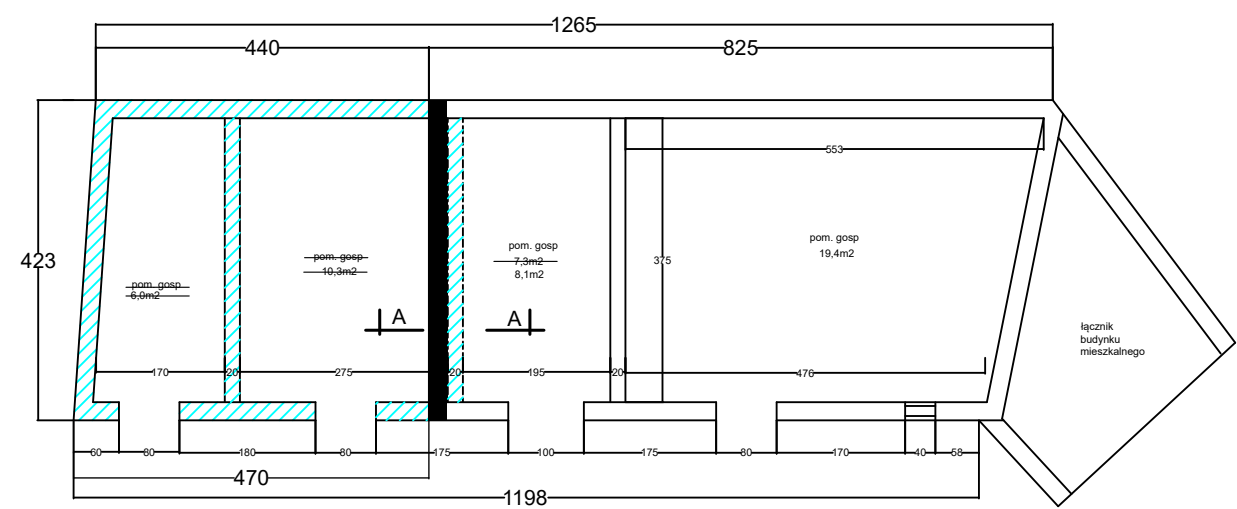


USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”			
Inwestor	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Niweleta drogi		
Data opracowania			22.04.2024r.
Projektant branży drogowej			Rys.2
mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15			

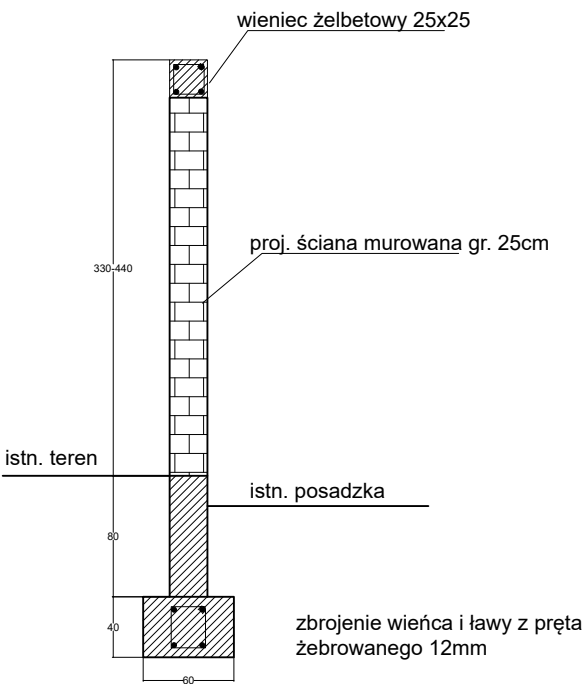


USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”			
Inwestor	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi		
Data opracowania		22.04.2024r.	Rys.3
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala b/s

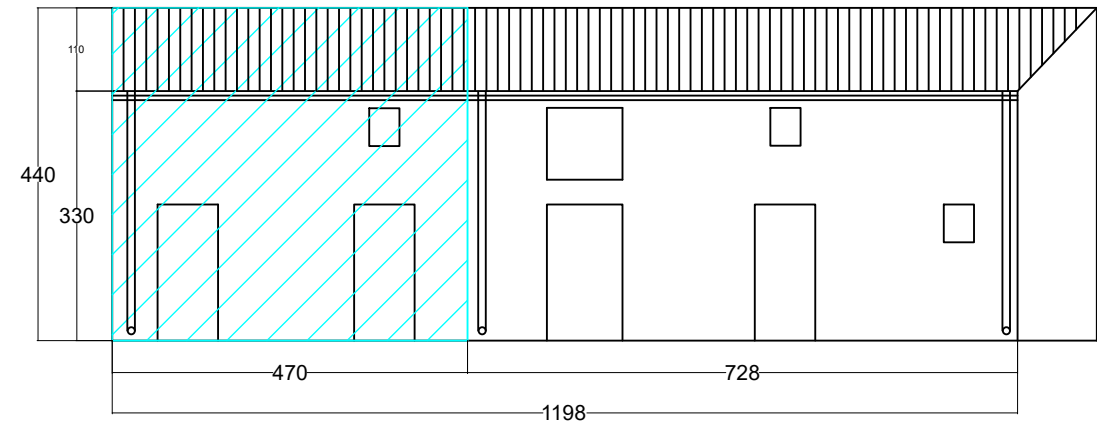
Rzut przyziemia



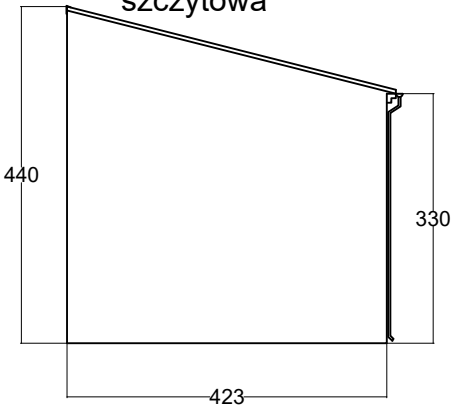
Przekrój A-A
przez projektowaną ścianę



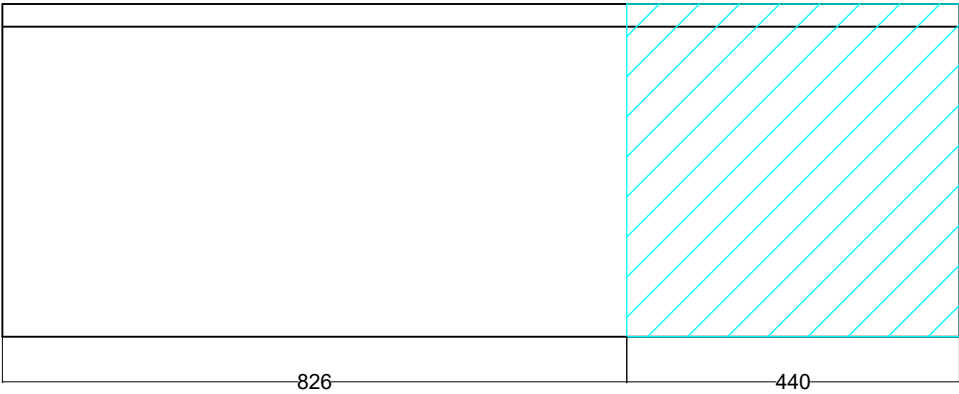
Elewacja frontowa



Elewacja boczna -
szczytowa



Elewacja tylna



 część budynku gospodarczego do rozbiórki

USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta			
„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”			
Inwestor	Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Budynek gospodarczy do częściowej rozbiórki/przebudowy		
Data opracowania		22.04.2024r.	Rys.4
Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Janusz Wszebrowski upr. bud. nr UAN-1/86		skala 1:100