

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat: „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV, III

Adres: jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki Kossaki,

Dz. nr ew.:

- 740 – pas drogowy dróg gminnych
- 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych
- 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego

Inwestor: Wójt Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Jednostka projektowa: Usługi Inwestycyjne MAWA Mariusz Wachuta, ul. Al. Legionów 12,
18-400 Łomża

Zespół projektowy

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Mariusz Wachuta | PDL/0044/POOD/15 | |
| Projektant br. konstrukcyjna | mgr inż. Janusz Wszeborowski | UAN-1/86 | |
| Projektant br. telekomunikacyjna | mgr inż. Paweł Zych | PDL/0162/PWBT/15 | |

Łomża 22.04.2024

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|--|---|
| INWESTOR | Wójt Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”. |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | <p>Dz. nr ew.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 740 – pas drogowy dróg gminnych - 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych - 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego <p>Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV, III</p> |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki Kossaki, |

Zespół projektowy

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Mariusz Wachuta | PDL/0044/POOD/15 | |
| Projektant br. konstrukcyjna | mgr inż. Janusz Wszeborowski | UAN-1/86 | |
| Projektant br. telekomunikacyjna | mgr inż. Paweł Zych | PDL/0162/PWBT/15 | |

Spis treści do projektu zagospodarowania terenu

I. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

| | |
|---|------|
| 1. Oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej | |
| + Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności wraz z zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego | 4-14 |
| 4. Opis projektu zagospodarowania terenu | |
| 1. Podstawa opracowania | 15 |
| 2. Przedmiot i zakres inwestycji | 15 |
| 3. Materiały wyjściowe | 15 |
| 4. Lokalizacja planowanej inwestycji | 16 |
| 5. Istniejące zagospodarowanie działki | 16 |
| 6. Projektowane zagospodarowanie działki | 17 |
| 6.1 Roboty rozbiórkowe | 17 |
| 6.2 Odwodnienie drogi | 17 |
| 6.3 Budynek gospodarczy | 17 |
| 7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek | 18 |
| 8. Informacje i dane o terenie inwestycji | 18 |
| 9. Wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję | 18 |
| 10. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska | 19 |
| 11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 19 |

II. Część rysunkowa

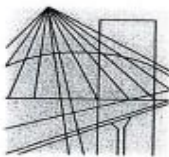
| | |
|--|----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu Rys 1 | 20 |
|--|----|

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Mariusz Wachuta jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/BD/0029/10 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”. sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 22 Kwietnia 2024r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/15

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ WACHUTA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 maja 1980 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0044/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

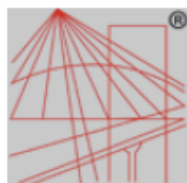
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Wachuta
ul. W. Łukasińskiego 73
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-VY1-NBX-8Q3 *

Pan Mariusz Wachuta o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/10
adres zamieszkania ul. Łukasieńskiego 73, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
została przeprowadzona w dniu 2023-03-02
przez Andrzeja Falkowskiego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Janusz Wszeborowski jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/BO/1717/01 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”. sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 22 Kwietnia 2024r.

Urząd Wojewódzki
w Łomży
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
(pieczęć)

Łomża, dnia 27 stycznia 1986 r.

Nr UAN-1/86

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt 1 lit. XXX

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Janusz WSZEBOROWSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 01 kwietnia 1954 r. w Giżycku województwo suwalskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie XXX

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 z dat. 1986-01-27 WDA Łom. 218-KI 80.860 plm. 71g

MW Łomża 13/1 nkl. 17/1

Obywatel (ka)

Janusz

WSZEBOROWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

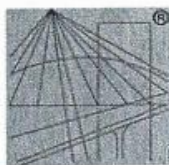
- 1/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych i konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewymagalnych.

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Jacek Młachowski

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SIX-ICL-9SC *

Pan Janusz Wszeborowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/1717/01

adres zamieszkania ul. Kapucyńska 6 m.6, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

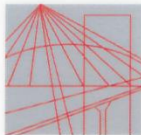


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Paweł Zych jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym PDL/BT/0029/16 (zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu).

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”. sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 22 Kwietnia 2024r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/034/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PAWEŁ ZYCH
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 18 grudnia 1974 r. w Olszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0162/PWBT/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Paweł Zych
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Four handwritten signatures in blue ink, each followed by a dotted line for a stamp.]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZT6-E25-JJ4 *

Pan Paweł Zych o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0029/16
adres zamieszkania ul. 33 Pułku Piechoty 14, 18-421 Piątnica Poduchowna
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Data: 2021-02-17 14:00:00
Miejsce: Białystok, ul. ...
Podpis: Wojciech Kamiński

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „MAWA” Mariusz Wachuta, ul. Al. Legionów 12, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m
- wykonanie chodnika szer. 1,8m
- rozbiórka części budynku gospodarczego

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.)

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki-Kossaki,

Dz. nr ew.:

- 740 – pas drogowy dróg gminnych
- 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych
- 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany i miejscowości Rutki

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Rutki gmina Rutki, powiat zambrowski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem drogę gminną ul. Szkolna oraz drogę powiatową ul. 11 Listopada. Przedmiotowe drogi nie znajdują się w obszarze Natura 2000.

Odcinek drogi gminnej zawierający się w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Rutki łączy się z drogą powiatową w postaci skrzyżowania zwykłego.

Przebudowywany odcinek stanowi dojazd do posesji oraz połączenie z innymi drogami gminnymi stanowiąc tym samym ścisły układ komunikacyjny w centrum miejscowości Rutki.

Połączenie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). Rozbudowywana droga gminna na włączeniu do drogi powiatowej posiada zawężony odcinek jezdni ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego poprzez istniejący budynek gospodarczy. W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię asfaltową. Rozbudowywana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

Ze względu na zawężony odcinek jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową konieczna jest jej przebudowa dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdom i pieszym w tym miejscu.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

6.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę części istniejącego budynku gospodarczego. Zakres rozbiórki wynika z poszerzenia w tym miejscu granic pasa drogowego do szerokości pasa drogowego na pozostałym przeważającym odcinku drogi. Termin rozbiórki uzależniony od uzyskania zezwolenia na realizację oraz pozyskania środków przez inwestora na realizację inwestycji.

Projektuje się rozbudowę drogi o parametrach technicznych jak dla klasy D wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych latarnią hybrydową. Długość przebudowywanej drogi: 0,036km.

Przedmiotowa inwestycja częściowo wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Rutki a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Planowana rozbudowa drogi o łącznej długości nie przekraczającej 1km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu. Ze względu na długość drogi do rozbudowy nie przekraczającą 1 km przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Na drodze gminnej projektuje się przedłużenie chodnika po jednej stronie oraz wymianę nawierzchni z wyrównaniem linii krawężnika po drugiej. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach. Odwodnienie drogi przewidziane jako powierzchniowe.

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie:

- Droga o nawierzchni asfaltowej (ul. Szkolna) będzie odwadniana tak jak w stanie istniejącym poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku drogi powiatowej.

Odwodnienie projektowanych dróg mieści się w granicach inwestycji.

6.3 Budynek gospodarczy

W ramach rozbudowy drogi zachodzi konieczność rozbiórki części budynku gospodarczego kolidującego z projektowaną drogą. Budynek gospodarczy wykonany jest w technologii tradycyjnej

murowanej z cegły białej. Pokrycie dachu jednospadowego stanowi eternit. Brak sklepienia. Budynek jest zlokalizowany w sąsiedztwie budynku mieszkalnego, prowizorycznie w odległym czasie połączony z nim łącznikiem w postaci ścian murowanych. Budynek gospodarczy stanowi oddzielny obiekt budowlany nie połączony konstrukcyjnie z budynkiem mieszkalnym. Obecnie posesja jest niezamieszkiwana.

Rozbiórka budynku gospodarczego polegać będzie na częściowej rozbiórce pokrycia dachowego i wyburzeniu ścian. W miejscu przebiegu nowej granicy pasa drogowego zostanie wymurowana nowa ściana szczytowa na fundamencie betonowym.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek oraz obiektów

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/
 - powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 277 m²
 - powierzchnia chodnika z kostki brukowej – 35 m²
- zestawienie powierzchni budynku gospodarczego
 - powierzchnia zabudowy w stanie istniejącym – 53 m²
 - powierzchnia użytkowa w stanie istniejącym – 43 m²
 - powierzchnia zabudowy po przebudowie – 33,8 m²
 - powierzchnia użytkowa po przebudowie – 27,5 m²

8. Informacje i dane o terenie inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

Teren nie jest położony na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach niniejszej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

a) Faza budowy:

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym. Oddziaływanie to należy jednak uznać za odwracalne i krótkotrwałe;
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym.

Oddziaływanie odwracalne i nieistotne.

b) Faza eksploatacji:

Dzięki rozbudowie drogi przewiduje się usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych i poprawi dostępność do działek przy niej zlokalizowanych. Budowa zapewni sprawny ruch pojazdów, a co za tym idzie przyczyni się do ochrony środowiska, poprzez np. zmniejszenie emisji spalin.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Rozbudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

| | |
|--|---|
| INWESTOR | Wójt Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”. |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | <p>Dz. nr ew.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 740 – pas drogowy dróg gminnych - 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych - 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejścia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego <p>Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV, III</p> |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki Kossaki, |

Zespół projektowy

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Mariusz Wachuta | PDL/0044/POOD/15 | |
| Projektant br. konstrukcyjna | mgr inż. Janusz Wszeborowski | UAN-1/86 | |
| Projektant br. telekomunikacyjna | mgr inż. Paweł Zych | PDL/0162/PWBT/15 | |

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

| | |
|---|----|
| 1. Opis projektu architektoniczno-budowlanego | |
| 1. Podstawa opracowania | 23 |
| 2. Przedmiot i zakres inwestycji | 23 |
| 3. Materiały wyjściowe | 23 |
| 4. Lokalizacja planowanej inwestycji | 24 |
| 5. Istniejące zagospodarowanie działki | 24 |
| 6. Projektowane zagospodarowanie działki | 25 |
| 6.1 Roboty rozbiórkowe | 25 |
| 6.2 Odwodnienie drogi | 25 |
| 6.3 Budynek gospodarczy | 25 |
| 6.4 Geometria pozioma | 28 |
| 6.5 Profil podłużny | 28 |
| 6.6 Przekrój poprzeczny | 28 |
| 6.7 Warunki gruntowe | 28 |
| 6.8 Wycinka drzew kolidujących z inwestycją drogową | 28 |
| 7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska | 29 |
| 8. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza | 29 |
| 9. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy | 29 |
| 10. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby | 29 |
| 11. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne | 29 |
| 12. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych | 29 |
| 13. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury | 29 |
| 14. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne | 30 |
| 15. Urządzenia obce w pasie drogowym | 30 |
| 2. Plan BIOZ | 31 |

II. Część rysunkowa

| | |
|--|----|
| 1. Profil podłużny drogi Rys 2 | 39 |
| 2. Przekrój poprzeczny drogi Rys 3 | 40 |
| 3. Rysunki konstrukcyjne budynku Rys 4 | 41 |

OPIS DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z
drogą powiatową nr 2051B”.

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „MAWA” Mariusz Wachuta, ul. Al. Legionów 12, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m
- wykonanie chodnika szer. 1,8m
- rozbiórka części budynku gospodarczego

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.)

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki-Kossaki,

Dz. nr ew.:

- 740 – pas drogowy dróg gminnych
- 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych
- 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID
- 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zabudowany i miejscowości Rutki

4. Istniejące zagospodarowanie działki

Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Rutki gmina Rutki, powiat zambrowski, województwo podlaskie. Zadanie obejmuje swym zakresem drogę gminną ul. Szkolna oraz drogę powiatową ul. 11 Listopada. Przedmiotowe drogi nie znajdują się w obszarze Natura 2000.

Odcinek drogi gminnej zawierający się w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Rutki łączy się z drogą powiatową w postaci skrzyżowania zwykłego.

Przebudowywany odcinek stanowi dojazd do posesji oraz połączenie z innymi drogami gminnymi stanowiąc tym samym ścisły układ komunikacyjny w centrum miejscowości Rutki.

Połączenie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową ma istotne znaczenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców. Droga obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania). Rozbudowywana droga gminna na włączeniu do drogi powiatowej posiada zawężony odcinek jezdni ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego poprzez istniejący budynek gospodarczy. W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię asfaltową. Rozbudowywana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

Ze względu na zawężony odcinek jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową konieczna jest jej przebudowa dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdom i pieszym w tym miejscu.

5. Projektowane zagospodarowanie działki

6.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę części istniejącego budynku gospodarczego. Zakres rozbiórki wynika z poszerzenia w tym miejscu granic pasa drogowego do szerokości pasa drogowego na pozostałym przeważającym odcinku drogi. Termin rozbiórki uzależniony od uzyskania zezwolenia na realizację oraz pozyskania środków przez inwestora na realizację inwestycji. Konieczne będzie również przestawienie istniejącego ogrodzenia posesji.

Projektuje się rozbudowę drogi o parametrach technicznych jak dla klasy D i długości 36m wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych latarnią hybrydową (parametry w projekcie technicznym). Przedmiotowa inwestycja częściowo wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Rutki a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Planowana rozbudowa drogi o łącznej długości nie przekraczającej 1km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu. Ze względu na długość drogi do rozbudowy nie przekraczającą 1 km przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Włączenia dróg zrealizowane będą na zasadzie skrzyżowania zwykłego (bez kanalizacji ruchu). Na drodze gminnej projektuje się przedłużenie chodnika po jednej stronie oraz wymianę nawierzchni z wyrównaniem linii krawężnika po drugiej. Ruch pojazdów będzie odbywał się we wszystkich kierunkach. Odwodnienie drogi przewidziane jako powierzchniowe.

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie:

- Droga o nawierzchni asfaltowej (ul. Szkolna) będzie odwadniana tak jak w stanie istniejącym poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku drogi powiatowej.

Odwodnienie projektowanych dróg mieści się w granicach inwestycji.

6.3 Budynek gospodarczy

W ramach rozbudowy drogi zachodzi konieczność rozbiórki części budynku gospodarczego kolidującego z projektowaną drogą. Budynek gospodarczy wykonany jest w technologii tradycyjnej murowanej z cegły białej. Pokrycie dachu jednospadowego stanowi eternit. Brak sklepienia. Budynek jest zlokalizowany w sąsiedztwie budynku mieszkalnego, prowizorycznie w odległym czasie połączony z nim łącznikiem w postaci ścian murowanych. Budynek gospodarczy stanowi oddzielny obiekt budowlany nie połączony konstrukcyjnie z budynkiem mieszkalnym. Obecnie posesja jest niezamieszkiwana.

Rozbiórka budynku gospodarczego polegać będzie na częściowej rozbiórce pokrycia dachowego i wyburzeniu ścian. W miejscu przebiegu nowej granicy pasa drogowego zostanie wymurowana nowa ściana szczytowa na fundamencie betonowym. Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym.

Poniżej na zdjęciach stan istniejący budynku do częściowej rozbiórki.



Elewacja frontowa budynku



Elewacja tylna i szczytowa od strony rozbiórki

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

Długość przebudowywanej drogi: 0,036km.

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 6,0 m

Spadki poprzeczne: 2%

Po analizie istniejącej nawierzchni, oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni asfaltowej drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1-2 – gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1-2 – gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie – gr. 22cm

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej:

- obrzeża betonowe 8x30
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 – gr. 10cm
- warstwa odsączająca – gr. 10cm

6.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na budowę odcinka drogi. Zostaną wykonane pobocza oraz chodnik i zieleńce. Szerokość nawierzchni wynosi 6,0 m. Chodnik z kostki brukowej w obrzeżu betonowym.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym projekt zagospodarowania terenu.

6.5. Profil podłużny

Projektuje się nieznaczne zmiany w przebiegu istniejącej niwelety terenu na drodze gminnej wynikające z wyrównania profilu i nadania spadków oraz zapewnienia optymalnego dowiązania do nawierzchni drogi powiatowej. Początkowy i końcowy odcinek zostaną dowiązane do istniejącego terenu. Na drodze gminnej należy miejscowo nieznacznie podnieść niweletę ze względu na zagłębienie istniejącego terenu oraz konieczność lepszego odwodnienia jezdni.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym profile podłużne oraz przekroje poprzeczne.

6.6. Przekrój poprzeczny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni

Przekrój normalny składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m ze spadkiem jedno - dwustronnym 2%. Pobocza o szerokości 0,75m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi. Chodnik o szerokości 1,8m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Niezbędne parametry techniczne przedstawiono w załączniku graficznym stanowiącym przekroje przez poszczególne nawierzchnie.

6.7. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określono jako proste.

6.8. Wycinka drzew kolidujących z inwestycją drogową

Przewiduje się wycinkę drzew owocowych niewymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na

środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.) Rozbudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

8. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie budowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

9. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę drzew owocowych niewymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę.

10. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowego natężenia potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

11. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

13. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowane wykonanie rozbudowy drogi będzie miało niewielki wpływ na

środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia ulicy. Rozbudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań takich jak hałas i zapylenie oraz uciążliwości związanych z ruchem drogowym.

14. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

Przedmiotowa budowa nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Planowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

15. Urządzenia obce w pasie drogowym

15.1. Kanał technologiczny

Na podstawie Art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 6ba pkt 4) ppkt a) i b) odstępuje się od projektowania kanału technologicznego.

15.2. Kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi

Wszystkie kolidujące odcinki sieci telekomunikacyjnej wraz z elementami towarzyszącymi należy przebudować zgodnie z rysunkami załączonymi do niniejszego opracowania oraz warunkami technicznymi poza obszar kolizyjny. Należy przenieść studnię kablową poza obszar kolizyjny łącznie ze złączem i zapasami kabli znajdującymi się w studni a następnie przebudować odcinki mikrokanalizacji razem z kablami umieszczonymi w mikrorurkach. Do zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zastosować rury ochronne. Jako rury ochronne zastosować rury typu HDPE o odpowiedniej średnicy oraz odpowiednich parametrach wytrzymałościowych. Głębokość ułożenia sieci powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wyniosło nie mniej niż 1,0m. Rury z kablami układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych rur należy ułożyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości ułożenia sieci.

Przed odbiorem kabli światłowodowych należy wykonać pomiary reflektometryczne dla wszystkich kabli.

STRONA TYTUŁOWA

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|--|---|
| INWESTOR | Wójt Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”. |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | <p>Dz. nr ew.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 740 – pas drogowy dróg gminnych - 772/4 – pas drogowy dróg powiatowych - 770, 771 – działki przeznaczone do podziału pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 770/2, 771/2 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone do przejścia pod pas drogowy na podstawie decyzji ZRID - 770/1, 771/1 – działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone w części do czasowego zajęcia na podstawie decyzji ZRID dla wykonania robót związanych z rozbiórką części budynku gospodarczego <p>Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXV, III</p> |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki Kossaki, |

Zespół projektowy

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Mariusz Wachuta | PDL/0044/POOD/15 | |
| Projektant br. konstrukcyjna | mgr inż. Janusz Wszeborowski | UAN-1/86 | |
| Projektant br. telekomunikacyjna | mgr inż. Paweł Zych | PDL/0162/PWBT/15 | |

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

„Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B - ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B”.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych
- podbudowy
- nawierzchni asfaltowej i brukowej
- przebudowa kolizji z infrastrukturą teletechniczną
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie pionowego
- rozbiórka i przebudowa budynku gospodarczego

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne kolidujące z projektowanymi robotami.

W pasach drogowych występują urządzenia obce:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy.

2. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

| l.p. | Wyszczególnienie | Przedziały czasowe | | | |
|----------|---|--------------------|----|-----|----|
| | | I | II | III | IV |
| 1 | Roboty wstępne: | | | | |
| 1a | - przekazanie terenu wykonawcy | | | | |
| 1b | - wytyczenie obszaru objętego robotami | | | | |
| 1c | - zagospodarowanie placu budowy | | | | |
| 2 | Roboty budowlane: | | | | |
| 2a | <u>Roboty ziemne</u> - Wykonanie wykopów, nasypów i rozbiórek | | | | |
| 2b | <u>Roboty drogowe i odwodnienie:</u> - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni - Odwodnienie - Wykonanie przebudowy kolizji | | | | |

| l.p. | Wyszczególnienie | Przedziały czasowe | | | |
|------|--|--------------------|----|-----|----|
| | | I | II | III | IV |
| 2c | <u>Roboty wykończeniowe:</u> - Plantowanie skarp wykopów i nasypów - Ustawienie oznakowania pionowego - Malowanie oznakowania poziomego | | | | |
| 3 | Prace porządkowe i odbiór końcowy. | | | | |

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

3.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- wykonywanie i zagęszczanie nasypów,

3.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- malowanie oznakowania poziomego
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

5.1 Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

5.2 Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo,

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu kanałów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy (w tym pływający). Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

5.3 Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5.4 Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy formowaniu nasypów

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty przęsła, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

6. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

7. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

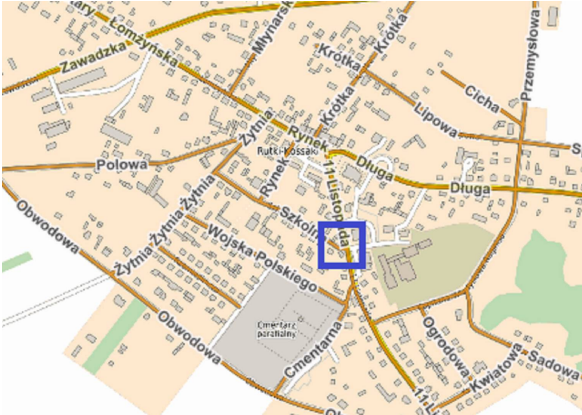
8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie opracowania planu BiOZ.

9. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | |
|--|------------------------|--|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GK.6640.1256.2023 |
| OBIEKT | | Rutki - ul. 11 Listopada i Szkolna |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 201403_2 |
| | nazwa | Rutki |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 201403_2.0033 |
| | nazwa | Rutki |
| Skala mapy | | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000/7 |
| | wysokości | PL-EVRF2007-NH |
| Data opracowania mapy | | 3.03.2024 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | ----- |
| Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych |
| Kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | | brak |
| UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. | | |
| <div><div><div>GEODETA</div><div>mgr inż. Karol Zabielski</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div>Nr 11945</div><div>mgr inż. Jacek Nowacki</div></div></div> | | |
| Imię i nazwisko, oraz data i podpis geodety, który sporządził mapę | | Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego |

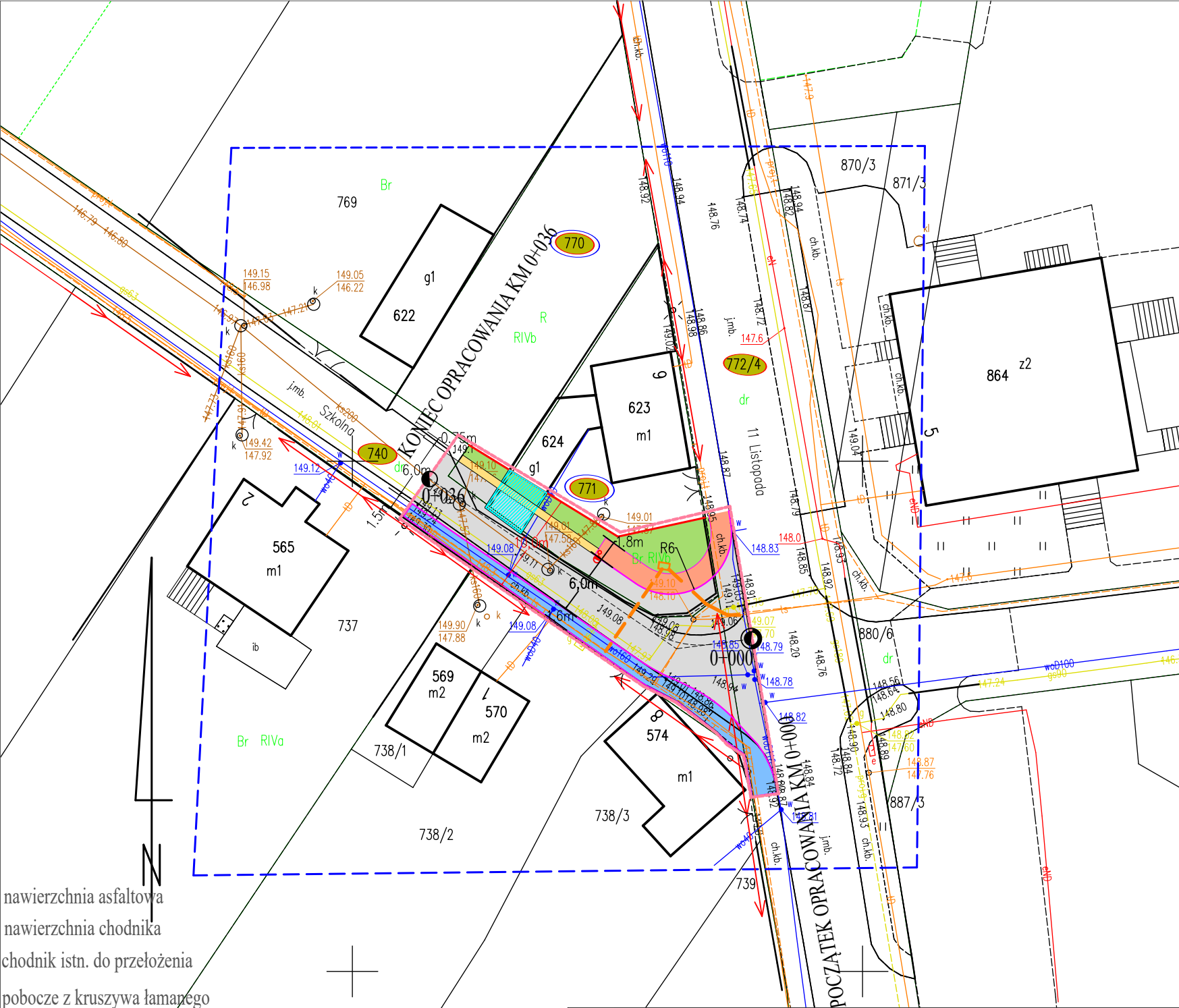


SZKIC ORIENTACYJNY

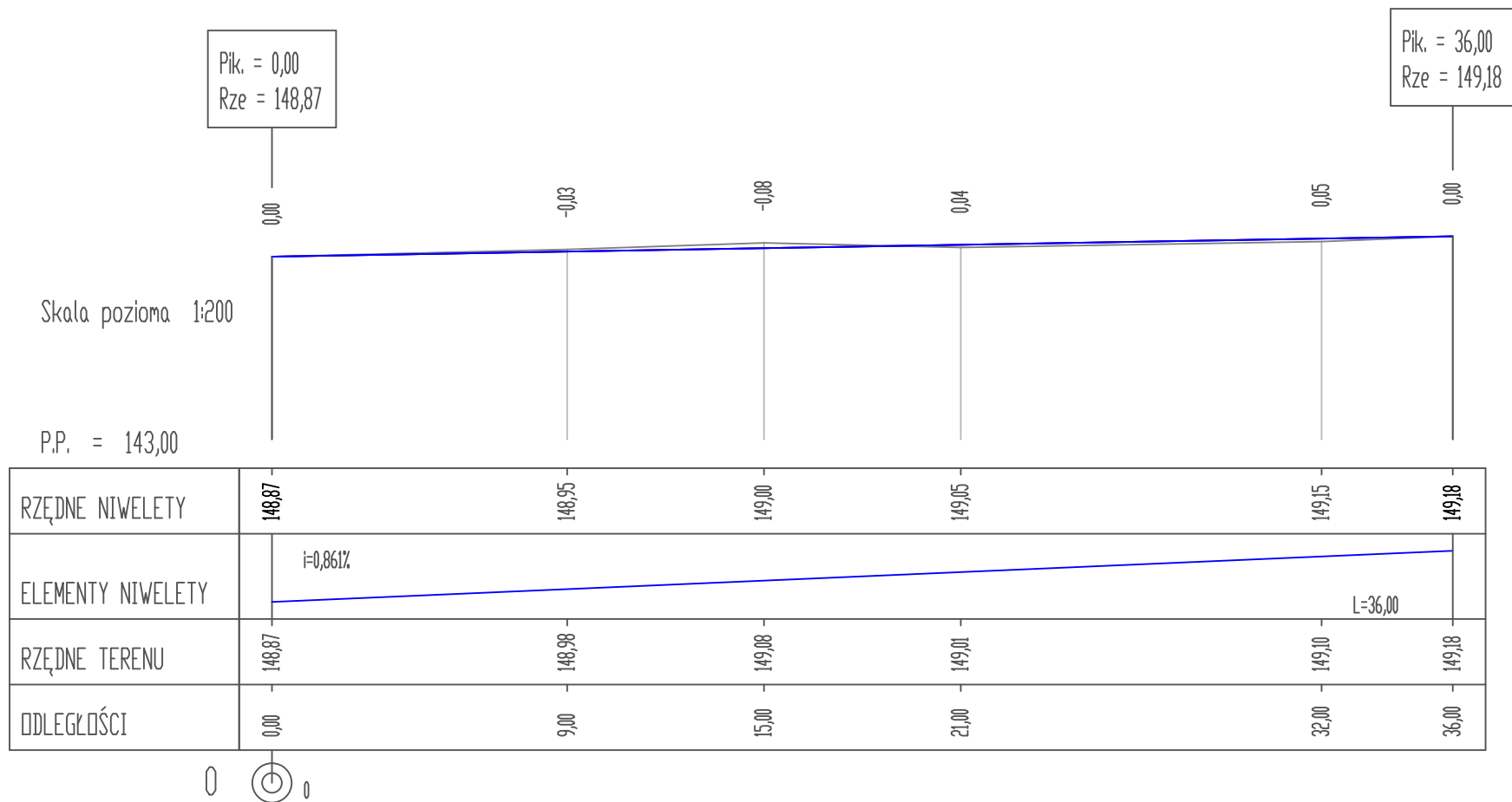
| | |
|---|---|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P.2014.2024.189 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenia | Starosta Zambrowski |
| Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji | GK.6640.1256.2023_2 z dnia 11.03.2024 r |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEOZNAK Karol Zabielski ul. kpt. Franciszka Skowronka 17 18-400 Łomża |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | mgr inż. Jacek Nowacki Nr uprawnień 11945 |

LEGENDA

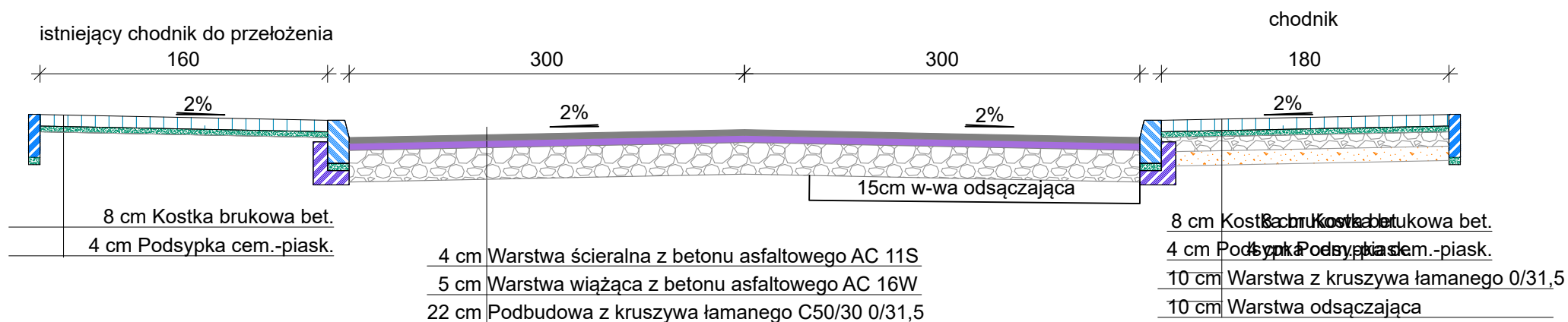
- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia chodnika
- chodnik istn. do przełożenia
- pobocze z kruszywa łamanego
- zieleniec
- część budynku gospodarczego do rozbiórki
- zakres inwestycji
- linia podziału działek pod pas drogowy
- obrzeże betonowe 8x30
- krawężnik wystający 15x30
- przebudowa kolizji z siecią telekomunikacyjną
- latarnia o zasilaniu hybrydowym
- 770 działki objęte inwestycją
- 770 działki objęte inwestycją na czasowe zajęcie dla wykonania robót



| USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta | | | |
|---|--|--------------|-------------|
| „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B” | | | |
| Inwestor | Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki | | |
| Rysunek | Projekt zagospodarowania terenu | | |
| Data opracowania | | 22.04.2024r. | Rys.1 |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15 | | |
| Projektant branży telekomunikacyjnej | mgr inż. Paweł Zych upr. bud. nr PDL/0162/PWBT/15 | | skala 1:500 |
| Projektant branży konstrukcyjnej | mgr inż. Janusz Wszeborowski upr. bud. nr UAN-1/86 | | |

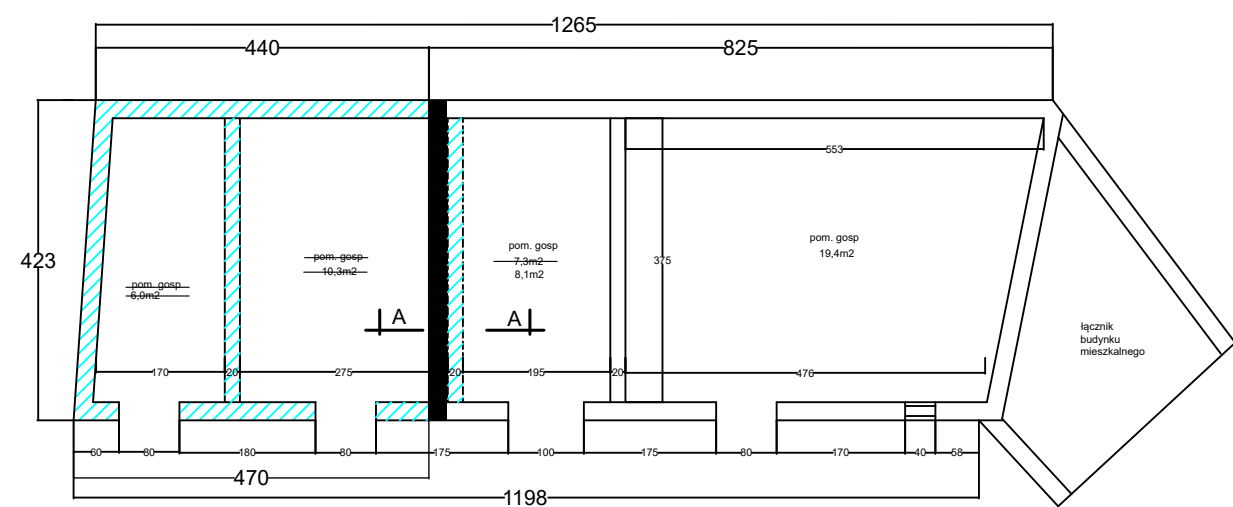


| USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta | | | |
|---|--|--|--------------|
| „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B” | | | |
| Inwestor | Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki | | |
| Rysunek | Niweleta drogi | | |
| Data opracowania | | | 22.04.2024r. |
| Projektant branży drogowej | | | Rys.2 |
| mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15 | | | |

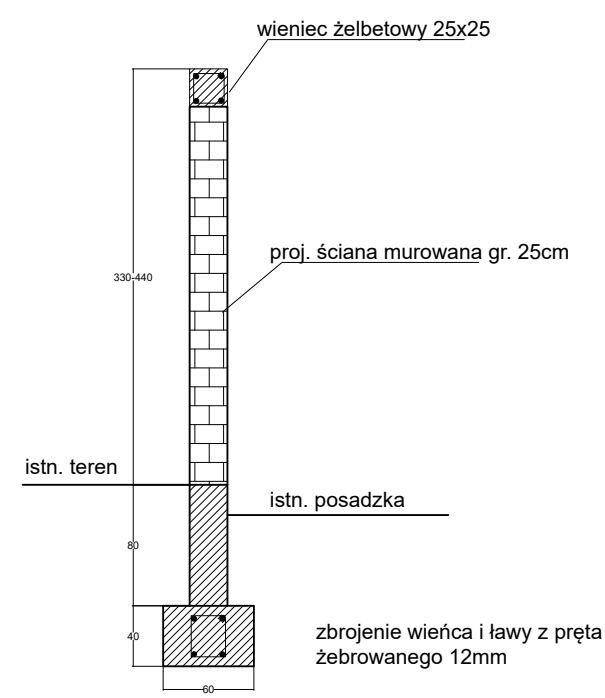


| USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta | | | |
|---|--|--------------|--------------|
| „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B” | | | |
| Inwestor | Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki | | |
| Rysunek | Przekrój poprzeczny drogi | | |
| Data opracowania | | 22.04.2024r. | Rys.3 |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15 | | skala b/s |

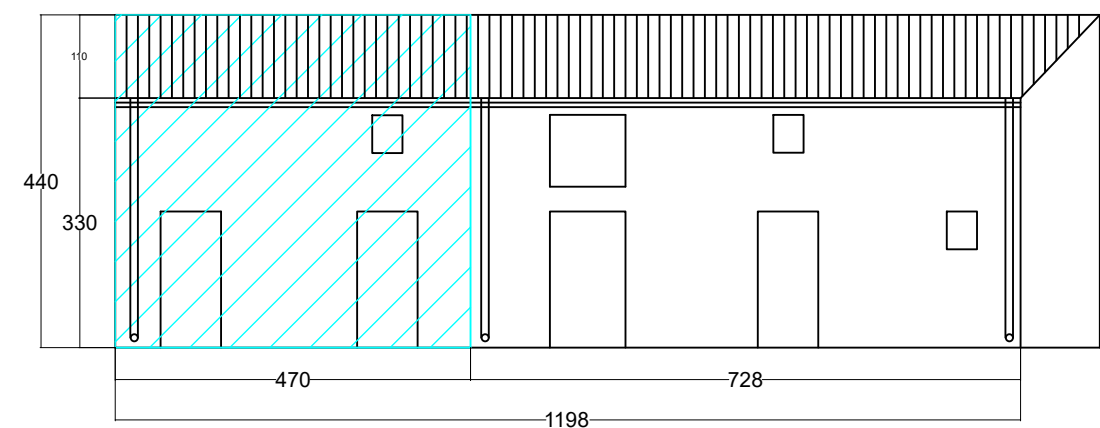
Rzut przyziemia



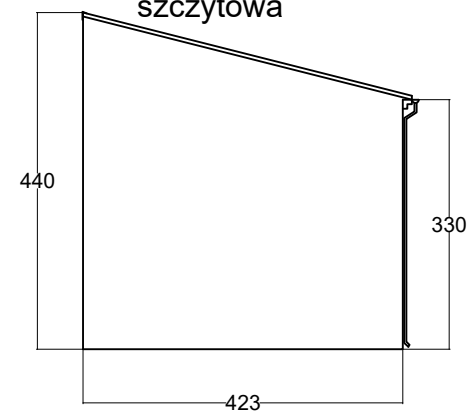
Przekrój A-A
przez projektowaną ścianę



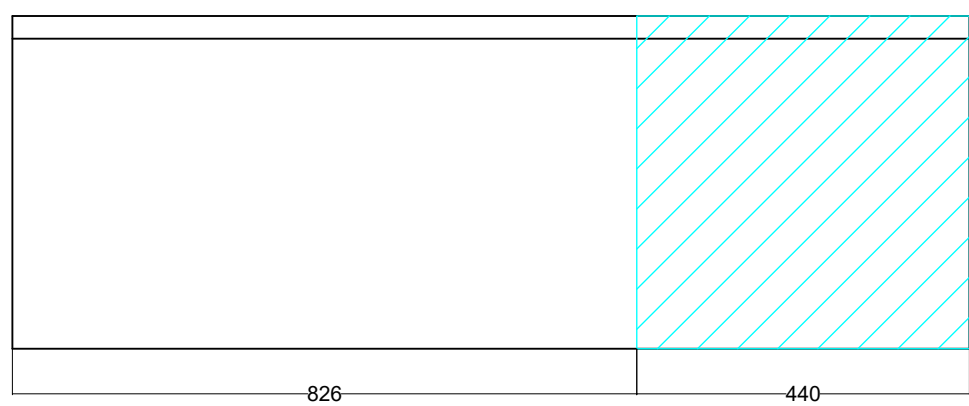
Elewacja frontowa



Elewacja boczna -
szczytowa



Elewacja tylna



 część budynku gospodarczego do rozbiórki

| USŁUGI INWESTYCYJNE "MAWA" Mariusz Wachuta | | | |
|---|--|--|-------------|
| „Rozbudowa drogi gminnej nr 106182B-ul. Szkolna w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051B” | | | |
| Inwestor | Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki | | |
| Rysunek | Budynek gospodarczy do częściowej rozbiórki/przebudowy | | |
| Data opracowania | | | Rys.4 |
| Projektant branży konstrukcyjnej | | mgr inż. Janusz Wszebrowski upr. bud. nr UAN-1/86 | skala 1:100 |