

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY POŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI

NR.DZIAŁEK:669, 683

INWESTOR: GMINA RUTKI-KOSSAKI

PROJEKTOWAŁ :

JAN CZYŻEWSKI

upr. projektowe nr UAN 7343-21/91

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

ŁOMŻA 06.09. 2018 ROK

Opis techniczny

do projektu wykonawczego **PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY POŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI.**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczego na **PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY POŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy w Rutkach-Kossakach w oparciu o mapę zasadniczą, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- **szer. jezdni istniejąca 5,00 m**
- **szer. chodnika 1,50 m**
- spadek poprzeczny chodnika 2% jednostronny

3. Stan istniejący

Chodnik istniejący jest o nawierzchni żwirowej. Istniejąca nawierzchnia żwirowa jest w stanie złym i wymaga przebudowy. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do wykonania przebudowy chodnika. NR.DZIAŁEK:669, 683 są pasem drogowym ulic Gminy Rutki-Kossaki.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg chodnika

Projektowany przebieg chodnika pokrywa się ze stanem istniejącym. Nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Projektowany chodnik jest w lokalizacji 0+000-0+157,13 po stronie prawej i w km 0+153,13-0+519,82 po stronie lewej. Chodnik z kostki brukowej gr 6 cm szarej szerokości średniej 1,50 m na cementowo-podsypce piaskowej. Spadek chodnika poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni. Krawężnik od strony jezdni 15x30 na ławie betonowej z oporem. Inwestor powinien przewidzieć w drugim etapie inwestycji poszerzenie jezdni o 0,50 m.

Zjazdy szerokości 4,50 m z kostki brukowej gr 8 cm czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm i na podbudowie z kruszywa łamanego gr, 20 cm. Długość wjazdów projektuje się na szerokości chodnika i pasa drogowego.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta chodnika pozostaje bez zmian chodnik będzie wykonywany przy istniejącej jezdni bitumicznej, krawężnik będzie ze światłem 12 cm.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych. Nie projektuje się dodatkowego odwodnienia.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Organizacja ruchu pozostaje dotychczasowa. Z uwagi na przejście chodnika z lewej strony na prawą w lokalizacji 0+157,13 w tym miejscu projektuje się przejście dla pieszych.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny oraz wodociąg i kanalizacja sanitarna.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego ulic gminnych Gminy Rutki-Kossaki jest wystarczająca do wykonania przebudowy chodnika. Roboty będą polegały polepszeniu i bezpieczniejszej komunikacji pieszej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów na wjazdach. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

Sporządził:

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. przynależność do Izby Inżynierów projektanta
3. uprawnienia projektowe projektanta
4. informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne chodnika
4. przekroje konstrukcyjne zjazdów