

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NAZWA INWESTYCJI: *Remont - modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 1043, 2089 w obrębie miejscowości Ożary Wielkie.*

INWESTOR: *Gmina Rutki
18-312 Rutki Kossaki, ul. 11 Listopada 7*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Rutki, miejscowość Ożary Wielkie
Działki nr: 1043, 2089*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Maciej Szymański	PDL/0030/PBD/18	<i>mgr inż. Maciej Szymański</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ew. PDL/0030/PBD/18

Zambrów, 27.02.2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot i zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**
- 9. Tabela robót ziemnych**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | w skali 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu - modernizacji drogi gminnej wewnętrznej położonej na terenie obrębu geodezyjnego Ożary Wielkie, działki nr 1043, 2089, gmina Rutki.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Rutki
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- kopia mapy zasadniczej
- pomiary geodezyjne w terenie
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt remontu - modernizacji drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej do pól na terenie obrębu geodezyjnego Ożary Wielkie w gminie Rutki. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 1043 i 2089 stanowiących własność Gminy Rutki. Odcinek drogi objęty opracowaniem ma długość 859,55 m.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano modernizację odcinka drogi gminnej wewnętrznej jest zlokalizowany na obszarze działek istniejącej drogi wewnętrznej.

Istniejący pas drogowy jest szerokości 5,0 – 6,9 m.

Istniejąca droga jest o nawierzchni gruntowej szerokości od 4,00 do 4,80 m, w złym stanie technicznym.

W podłożu gruntowym pod warstwą nasypu budowlanego o grubości ok. 35 cm występują torfy o miąższości od 0,9 m do 1,45 m. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,5 – 0,7 m poniżej poziomu terenu.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont - modernizacja istniejącej nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej na nawierzchnię z kruszywa naturalnego i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- droga dojazdowa wewnętrzna,
- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- szerokość drogi – korpusu drogowego - 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 3%

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje remont - modernizację istniejącej nawierzchni na nawierzchnię żwirową, z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, na odcinku o długości 859,55 m:

Zaprojektowano:

- nawierzchnię o szerokości korony drogi 4,50 m
- skarpy o nachyleniu 1:1,5.

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni zakładając podniesienie niwelety o ok. 20 cm.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne:

Nawierzchnia jezdni:

- wzmocnienie podłoża geokompozytem z polipropylenowej geowłkniny wzmocnionej włóknami poliestrowymi, o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz min. 95 kN/m, wodoprzepuszczalności prostopadłej min 50 l/m²s
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 15 cm
- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 15 cm

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu.

6.5. Zieleń

Zakres robót nie obejmuje terenów zielonych.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

mgr inż. Maciej Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0030/PBD/18

9. Tabela robót ziemnych

Pikietaż	WYKOP		NASYP		Bilans
	Pow. przekr.	Obj. na odcinku	Pow. przekr.	Obj. na odcinku	
km	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³
0+000,00	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020,00	1,24	29,44	0,03	0,28	29,16
0+040,00	1,23	24,64	0,04	0,67	53,13
0+060,00	0,87	20,97	0,06	1,03	73,07
0+080,00	0,62	14,91	0,09	1,55	86,43
0+100,00	0,82	14,45	0,03	1,22	99,66
0+120,00	0,69	15,12	0,07	1,02	113,76
0+140,00	0,87	15,59	0,03	1,00	128,35
0+160,00	0,96	18,35	0,02	0,45	146,25
0+180,00	1,03	19,90	0,01	0,31	165,84
0+200,00	0,98	20,04	0,02	0,32	185,56
0+220,00	0,82	18,03	0,06	0,79	202,80
0+240,00	1,01	18,35	0,01	0,76	220,39
0+260,00	1,01	20,19	0,03	0,47	240,11
0+280,00	1,01	20,24	0,03	0,64	259,71
0+300,00	0,95	19,62	0,04	0,71	278,62
0+320,00	0,92	18,65	0,04	0,80	296,47
0+340,00	0,96	18,82	0,02	0,55	314,74
0+360,00	0,91	18,77	0,02	0,40	333,11
0+380,00	0,83	17,42	0,03	0,55	349,98
0+400,00	0,70	15,32	0,05	0,79	364,51
0+420,00	0,60	13,01	0,06	1,12	376,40
0+440,00	0,60	11,97	0,06	1,27	387,10
0+460,00	0,59	11,92	0,07	1,35	397,67
0+480,00	0,49	10,84	0,07	1,42	407,09
0+500,00	0,38	8,75	0,07	1,44	414,40
0+520,00	0,38	7,66	0,08	1,55	420,51
0+540,00	0,42	8,06	0,12	2,00	426,57
0+560,00	0,45	8,79	0,14	2,60	432,76
0+580,00	0,45	9,05	0,17	3,17	438,64
0+600,00	0,45	9,05	0,16	3,39	444,30
0+620,00	0,57	10,27	0,12	2,83	451,74
0+640,00	0,73	13,02	0,15	2,68	462,08
0+660,00	0,84	15,75	0,08	2,27	475,56
0+680,00	0,75	15,97	0,11	1,88	489,65
0+700,00	0,67	14,20	0,14	2,51	501,34
0+720,00	1,25	19,13	0,07	2,08	518,39
0+740,00	1,29	25,32	0,08	1,46	542,25
0+760,00	1,12	24,04	0,02	0,95	565,34
0+780,00	0,71	18,32	0,11	1,24	582,42
0+800,00	0,97	16,86	0,03	1,34	597,94
0+820,00	1,14	21,09	0,02	0,45	618,58
0+840,00	1,32	24,56	0,02	0,37	642,77
0+859,55	0,26	15,47	0,09	1,06	657,18

Suma:

711,92

54,75

mgr inż. Maciej Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0030/PRD/18

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR

Gmina Rutki
18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7

Opracowanie:

**Remont-modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na
działce nr 1043, 2089 w obrębie miejscowości Ożary
Wielkie**

Stadium:

Materiały do zgłoszenia

Branża:

drogowa

Nr rysunku:

01

Skala:

1:10 000

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Data:

27.02.2020

Opracował:

Projektant:
mgr inż. Maciej Szymański

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

PDL/0030/PBD/18

Podpis:

Asystent projektanta:
mgr inż. Krzysztof Sosnowski

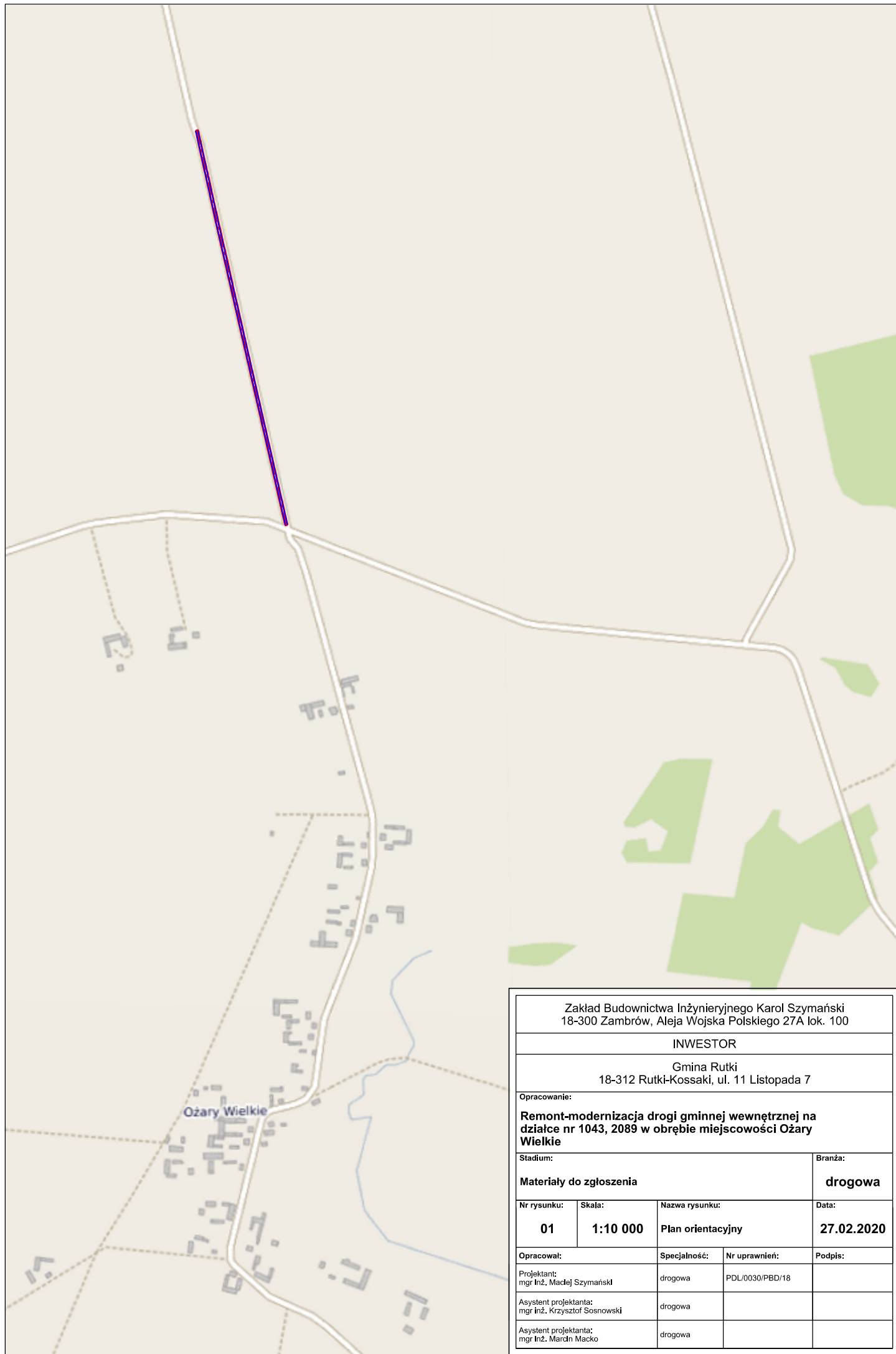
drogowa

Asystent projektanta:
mgr inż. Marcin Mecko

drogowa

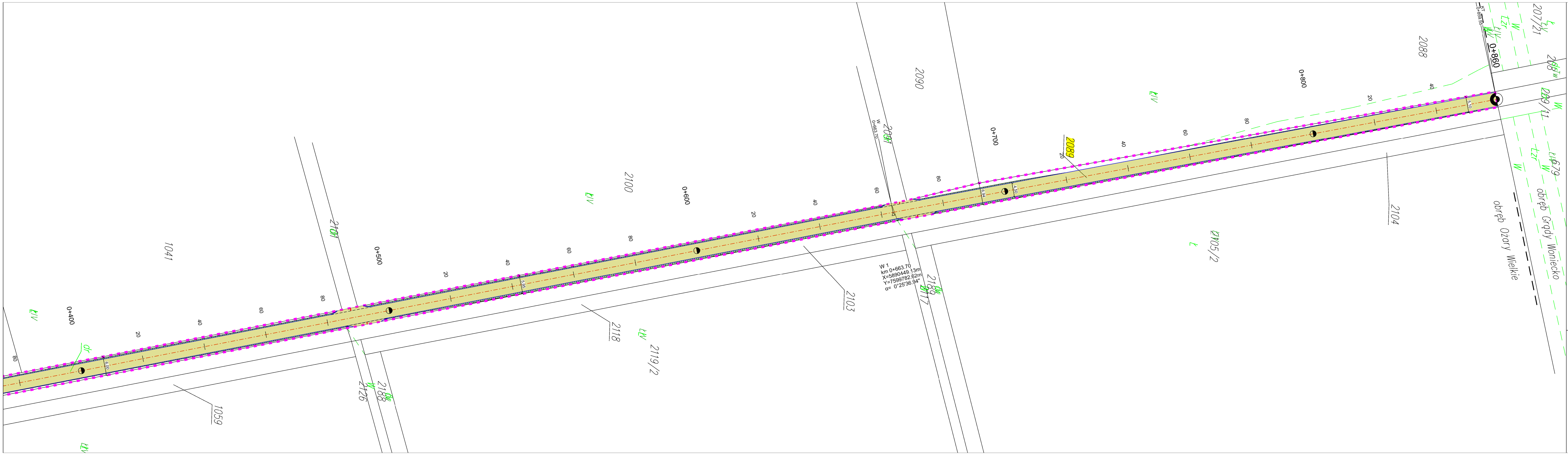
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Ożary Wielkie



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Rutki 18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7			
Opracowanie: Remont-modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 1043, 2089 w obrębie miejscowości Ożary Wielkie			
Stadium: Materiały do zgłoszenia			Branża: drogowa
Nr rysunku: 01	Skala: 1:10 000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 27.02.2020
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant: mgr Inż. Maciej Szymański		drogowa	PDL/0030/PBD/18
Asystent projektanta: mgr Inż. Krzysztof Sosnowski		drogowa	
Asystent projektanta: mgr Inż. Marcin Macko		drogowa	





147/1

Numer działki objętej opracowaniem

Granica opracowania

Nawierzchnia z kruszywa

Skarpy

Oś jezdni

Krawędź jezdni

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrow, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR

Gmina Rutki
18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7

Opracowanie:

Remont-modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 1043, 2089 w obrębie miejscowości Ożary Wielkie

Stadium:

Materiały do zgłoszenia

drogowa

Nr rysunku:

Skala:

Nazwa rysunku:

Data:

2.02

1:500

Projekt zagospodarowania terenu

27.02.2020

Opracował:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

mgr inż. Maciej Szymański

drogowa

POL/0003/PBC/18

Asystent projektanta:

mgr inż. Krzysztof Sienowski

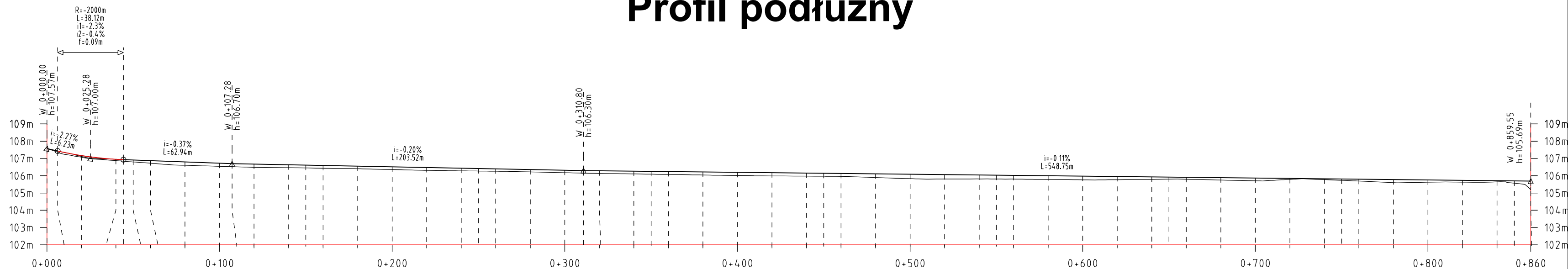
drogowa

Asystent projektanta:

mgr inż. Marcin Maciej

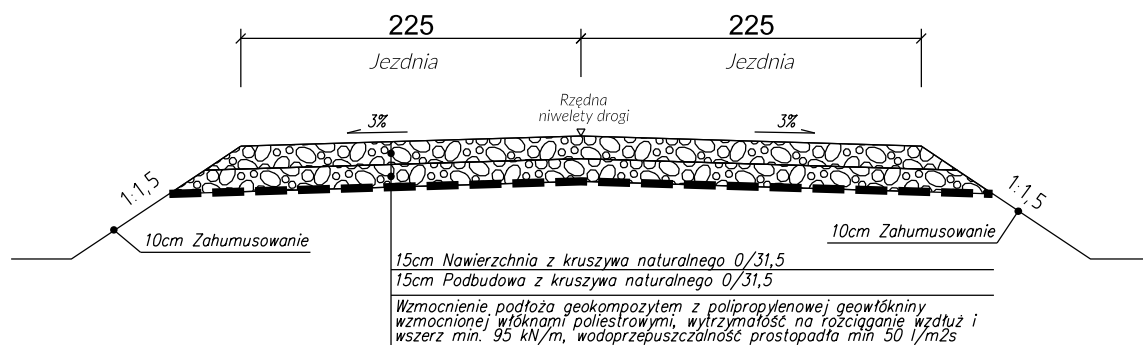
drogowa

Profil podłużny

[illegible]

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Rutki 18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7			
Opracowanie:			
Remont-modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 1043, 2089 w obrębie miejscowości Ożary Wielkie			
Stadium:			Branża:
Materiały do zgłoszenia			drogowa
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
03	1:100/1000	Profil podłużny	27.02.2020
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Podpis:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Maciej Szymański		drogowa	PDL/0030/IPBD/18
Asystent projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski		drogowa	
Asystent projektanta: mgr inż. Marcin Macko		drogowa	

Przekrój normalny



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Rutki 18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7			
Opracowanie: Remont-modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 1043, 2089 w obrębie miejscowości Ożary Wielkie			
Stadium: Materiały do zgłoszenia			Branża: drogowa
Nr rysunku: 04	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 27.02.2020
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant: mgr Inż. Maciej Szymański		drogowa	PDL/0030/PBD/18
Asystent projektanta: mgr Inż. Krzysztof Sosnowski		drogowa	
Asystent projektanta: mgr Inż. Marcin Macko		drogowa	
Podpis:			