

**PROLUS**

PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

**„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI**

UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI  
TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79

**OBIEKT**

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106190B –  
UL. PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI  
RUTKI-KOSSAKI, GMINA RUTKI

**TEMAT  
OPRACOWANIA**

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

**INWESTOR**

GMINA RUTKI

**PROJEKTANT**

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI

**WSPÓŁPRACA**

MGR INŻ. DANIEL OLSZEWSKI

MGR INŻ. Piotr Łuszyński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. BŁ/138/02

wrzesień 2020

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I Część opisowa – opis techniczny**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa i wytyczne opracowania
3. Stan istniejący i podłoże gruntowe
4. Przebieg i techniczna charakterystyka drogi
5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Roboty ziemne i rozbiórkowe, wycinka drzew
8. Wytyczne realizacji

### **II Warunki i część obliczeniowa**

1. Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury SSPW z dn. 09.07.2020 r. wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
2. Uzgodnienie z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich z dn. 23.06.2020 r.
3. Tabela objętości robót ziemnych
4. Tabela powierzchni plantowania
5. Wykaz robót na zjazdach
6. Tabela powierzchni zdjęcia humusu i humusowania

### **III Część graficzna**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny ulicy wraz z niweleta rowu – ark. 1
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
4. Przekroje poprzeczne

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu wykonawczego drogowego rozbudowy drogi gminnej nr 106190B – ulica**  
**Przemysłowa w miejscowości Rutki-Kossaki, gmina Rutki**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowy drogi gminnej nr 106190B – ulica Przemysłowa w miejscowości Rutki-Kossaki, gmina Rutki.

Długość projektowanej drogi w granicach opracowania wynosi 310 m.

Szerokość drogi w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi 12 m.

Omawiany projekt obejmuje: roboty ziemne, budowę nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, rowów przydrożnych z przepustami, zjazdów na posesję.

Nierozłącznym elementem budowy w/w ulicy jest:

- budowa kanału technologicznego
- rozbiórka i budowa kolidujących z budową jezdni napowietrznej sieci energetycznej nN i doziemnego przyłącza energetycznego
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
- regulacja armatury na istniejącym uzbrojeniu

### **2. Podstawa i wytyczne opracowania**

Omawiany projekt opracowano na zlecenie Gminy Rutki zgodnie z umową nr 6/2020 z dn. 13.02.2020 r.

- aktualny podkład geodezyjny;
- dokumentacja projektowa drogi wojewódzkiej nr 679 Łomża - Mężenin, opracowana przez pracownię projektową „ARTERIA”
- uzgodnienie z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich
- dokumentacja badań geotechnicznych;
- uzgodnienia międzybranżowe;
- uzgodnienia z gestorami sieci uzbrojenia;
- uzgodnienie robocze z Inwestorem.

### **3. Stan istniejący i podłoże gruntowe**

Projektowana droga przebiegać będzie po terenie istniejącego pasa drogowego o szerokości 6,0 m, po którym obecnie przebiega jezdnia asfaltowa o szerokości 3,5-4,0 m. Pas drogowy zostanie poszerzony do niezbędnego minimum o przyległe do istniejącej drogi tereny, na których obecnie zlokalizowane są w większości pola uprawne lub tereny zagospodarowane przez właścicieli posesji położonych przy drodze (zabudowa usługowa i usługowo-magazynowa).

W projektowanym pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, rurociąg SSPW WP z kablem światłowodowym, oraz napowietrzna linia energetyczna i kablowe przyłącze energetyczne.

Warstwy przypowierzchniowe projektowanej drogi pod nawierzchnią stanowi nasyp budowlany i niebudowlany piaszczysty i gliniasty, występujący ciągłą warstwą o miąższości od 0,6 do 2,0 m. Pod nimi występują grunty przepuszczalne, piaszczyste oraz spoiste wysadzinowe (głina piaszczysta, piasek gliniasty), których miąższość dochodzi do ponad 2,5 m. W miejscu braku nawierzchni warstwy przypowierzchniowe stanowi gleba o miąższości od 0,3 do 0,6 m. Pod nią występują grunty przepuszczalne piaszczyste oraz spoiste wysadzinowe (głina piaszczysta, piasek gliniasty).

Wody gruntowej do głębokości 2,5 m ppt. nie stwierdzono.

Biorąc pod uwagę warunki wodne i zalegające grunty, podłoże pod nawierzchnią zalicza się do grupy nośności „G1” i „G3”. Nasypy w istniejących i projektowanych rozkopach należy zagaęścić do uzyskania wskaźnika  $I_s = 0,97 \div 1,00$ . Po wykonaniu korytowania zaleca się

dogęszczenie gruntu podłoża przy pomocy sprzętu ciężkiego do osiągnięcia wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,70$ , co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia  $I_s = 0,98$ .

#### **4. Przebieg i techniczna charakterystyka drogi**

Przebieg drogi zaprojektowano tak, aby zapewnić dojazd do pól i posesji przy niej położonych. Projektowany odcinek drogi przebiegać będzie pomiędzy skrzyżowaniem z drogami gminnymi nr 106091B (ul. Spokojna) i 106092B (ul. Lipowa) i skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 679 Łomża - Mężenin (ul. Zawadzka).

Drogę gminną nr 106090B- ul. Przemysłowa w miejscowości Rutki-Kossaki zaprojektowano jako drogę dojazdową ( klasy D ) dwukierunkową.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wyniesie 12,0 m.

Przyjęta szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych (jezdnia, chodniki, pobocza, rowy przydrożne, przepusty, zjazdy), wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników drogi i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem oraz stanowi sumę szerokości tych elementów i urządzeń.

Przewiduje się budowę jezdni drogi o szerokości 6,0 m, jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m oraz jednostronnego pobocza gruntowych o szerokości 0,75 m.

Z uwagi na położone przy drodze pola uprawne po jezdni ulicy będą poruszać się maszyny rolnicze, a także samochody ciężarowe związane z funkcjonowaniem przyległej zabudowy usługowo-magazynowej.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu przy występowaniu ruchu ciężkiego oraz maszyn rolniczych zachodzi konieczność zastosowania pasów ruchu o zwiększonej do 3,0 m szerokości.

Zjazdy na działki zaprojektowano o szerokości 3,5 i 6,0 m, a ich połączenie z jezdnią drogi wyokrąglono łukami kołowymi lub skosami.

Przebieg osi jezdni na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym ulicy określono w układzie współrzędnych.

#### **5. Rowy przydrożne wraz z przepustami w ich przebiegu**

Do odwodnienia istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz poboczy wykonane zostaną wzdłuż projektowanej drogi przydrożne rowy chłonna – odprowadzające o kształcie trapezowym o długości 286,4 m, wysokości od 0,7-1,2 m oraz szerokości 2,35-3,40 m.

Rowy o pochyleniu skarp 1:1,5 zostaną obsiane gęstą, wysoko koszoną trawą, na warstwie humusu.

W ciągu rowów przydrożnych, w miejscu lokalizacji zjazdów projektuje się przepusty z rur HDPE o średnicy 0,4 m na ławie kruszywowej o gr. 20 cm o łącznej długości 36 m wg schematu pokazanego na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych. Wloty i wyloty przepustów ze ścięciami dostosowanymi do pochylenia skarp należy umocnić brukiem na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5 cm. Lokalizacja oraz parametry rowów i przepustów została określona w decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego.

#### **7. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.**

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej nr 106190B zaprojektowano w nawiązaniu do rozwiązania wysokościowego dróg gminnych nr 106091B (ul. Spokojna) i 106092B (ul. Lipowa) oraz drogi wojewódzkiej nr 679 Łomża - Mężenin (ul. Zawadzka), z którymi projektowana droga się łączy, zagłębienia istniejącego uzbrojenia oraz rzędnych zjazdów na przyległe posesje.

Istniejące i projektowane ukształtowanie drogi pokazano na profilu podłużnym, przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych ( rys. 2, 3).

Minimalny spadek podłużny jezdni wynosi 0,828%, a maksymalny 3,090%.

Spadek poprzeczny jezdni i chodników zaprojektowano jako jednostronny 2%, a poboczy 8% , w kierunku przydrożnych rowów odwadniających.

Spływ wód opadowych z jezdni, chodników i poboczy zaprojektowano w kierunku rowów przydrożnych, zlokalizowanych przy drodze po jednej z jej stron, na których budowę uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

## **8. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2016 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Do określenia grubości konstrukcji przyjęto następujące dane:

- dla jezdni ruch o kategorii KR2, grupa nośności podłoża: „G<sub>1</sub>”, „G<sub>3</sub>”
- dla zjazdów ruch o kategorii KR1, grupa nośności podłoża: „G<sub>1</sub>”, „G<sub>3</sub>”

Podłoże gruntowe przed ułożeniem nawierzchni musi być sprofilowane i zagęszczone  $I_s=0,97 \div 1,0$  oraz moduł odkształcenia wtórnego  $E_2$  zgodny z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne – wymagania i badania”.

### **6a. Nawierzchnia jezdni przy gruntach „G<sub>1</sub>”**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 8 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C<sup>50/30</sup> grubości 22 cm

### **6b. Nawierzchnia jezdni przy gruntach „G<sub>3</sub>”**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 8 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C<sup>50/30</sup> grubości 22 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 grubości 21 cm

### **6c Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C<sup>50/30</sup> grubości 22 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 grub. 21 cm

### **6d Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej**

- kostka brukowa betonowa barwy czerwonej grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego grubości 20 cm

### **6e Nawierzchnia chodników**

- kostka brukowa betonowa barwy szarej grubości 6 cm;
- podsypka piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego grubości 10 cm

### **6f Nawierzchnia ramp dla pieszych**

- płytki betonowe 35x35 gładkie lub z guzkami grubości 5 cm;
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

**6g Pobocza gruntowe**

- mieszanka kruszyw naturalnych CNR grubości 10 cm

Szczegóły konstrukcji nawierzchni określono w części graficznej (rys.3).

**7. Roboty ziemne i rozbiórkowe, wycinka drzew**

Istniejące utwardzone nawierzchnie zjazdów zlokalizowane w pasie drogowym kolidujące z budową jezdni należy rozebrać, a uzyskane materiały zwrócić właścicielowi.

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejącą jezdnię bitumiczną, krawężniki i ogrodzenie kolidujące z rozbudową drogi.

Roboty ziemne policzono z przekroji istniejącego terenu, uwzględniając konstrukcję istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne występują na całej długości drogi (wykop i nasyp pod konstrukcję nawierzchni i wykop pod rowy przydrożne).

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

wykop – 801 m<sup>3</sup>, nasyp – 281 m<sup>3</sup>

Nadmiar ziemi należy odwieźć.

Realizacja inwestycji wymaga wykarczowania pewnej ilości drzew i krzewów wg opracowanej inwentaryzacji.

**8. Wytyczne realizacji****8a. Regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.**

Istniejącą armaturę na uzbrojeniu zlokalizowaną w przekroju drogi należy wyregulować w końcowej fazie robót do rozwiązania wysokościowego jezdni, chodników i poboczy pod nadzorem użytkownika poszczególnego uzbrojenia.

Roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

O rozpoczęciu robót powiadomić gestorów sieci.

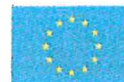
Ze względu, że nowy przebieg rozbudowywanej ulicy Przemysłowej będzie znajdował się nad rurociągiem SSPW prowadzenie robót drogowych będzie wymagało prowadzenia prac nad rurociągiem ze szczególną ostrożnością w oparciu o wydane warunki zabezpieczenia infrastruktury SSPW. Przed rozpoczęciem prac sprzętem ciężkim należy geodezyjnie i za pomocą metod elektro-magnetycznych wyznaczyć ułożenie rurociągu oraz wykonać regularne wykopy kontrolne na całej trasie w celu dokładnego ustalenia położenia i głębokości rurociągu SSPW. Przy pracach związanych z usuwaniem karp i drzew należy stosować metody, które nie naruszają systemów korzennych, a w przypadku naruszenia systemu korzennego należy dokonać odkrycia rurociągu SSPW i prowadzenia prac ze szczególną ostrożnością. W przypadku wypłylenia rurociągu SSPW w rejonie przebudowy drogi należy doprowadzić do jego zagłębienia na min. 40 cm poniżej poziomu prowadzonych prac. Studnię przy skrzyżowaniu ul. Przemysłowej i Zawadzkiej należy tak wypoziomować by wysokość studni SSPW była minimalnie wyższa od pozostałych powierzchni by zapobiec wlewaniu się wody deszczowej z chodnika i trawnika do studni SSPW. W przypadku uszkodzenia rurociągu lub taśmy pomiarowej należy ten fakt zgłosić do SSPW WP i dokonać jego naprawy w porozumieniu z UMWP. Wykonawca prac z 14 dniowym wyprzedzeniem powiadomi o przystąpieniu do realizacji prac w formie elektronicznej Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, a po ich zakończeniu zgłosi to w celu sprawdzenia poprawności wykonania prac.

Podczas prowadzonych robót należy przestrzegać warunków zaleceń opisanych w warunkach wydanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego.

**8b. Roboty drogowe**

- przed rozpoczęciem robót w liniach rozgraniczających drogi należy dokonać wytyczenia osi jezdni przez uprawnionego geodetę ;
- przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci;
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością;
- materiały z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach;
- przed ułożeniem nawierzchni sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntów podłoża i wartość modułu odkształcenia  $E_2$ , których wartość powinna odpowiadać normie PN-S-02205 ;
- wbudowane materiały drogowe winny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem obowiązującymi normami;

**Projektant**



**Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej**

Białystok, dnia 9.07.2020 r.

Wzrost gospodarki  
zwiększenie PKB  
Polski Wschodniej  
zwiększenie zatrudnienia  
zwiększenie jakości życia

Prolus Piotr Łuszyński  
ul. Świerkowa 71  
16-070 Krupniki

DSI-V.2635.4.19.2020

Dotyczy: Aktualizacja warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury SSPW podczas przebudowy drogi gminnej 106190B ul. Przemysłowa w m. Rutki Kossaki.

W nawiązaniu do e-maili z dnia 2 lipca br. dot. aktualizacji warunków technicznych G1.04-1/2020 z uwagi na zmiany projektu zagospodarowania terenu w związku z uwagami PZDW po zapoznaniu się ze zmienionym projektem anulujemy wcześniej wydane WT i wydajemy nowe warunki techniczne G1.04-1A/2020.

Przebieg przebudowywanej ul. Przemysłowej będzie znajdował się nad rurociągiem SSPW, który pierwotnie został ułożony na głębokości 0,8-1m. Z dostarczonych przez firmę Prolus aktualizacji do projektu drogowego wynika, że wymiana gruntu podbudowy drogi wyniesie 55cm, a maksymalne obniżenie drogi wyniesie 10 cm. Mając na uwadze przekazane dane maksymalna ingerencja w głębokość istniejącego gruntu nie powinna przekroczyć 65 cm, wobec powyższego dopuszczamy warunkowo pozostawienie rurociągu w istniejącym przebiegu bez konieczności jego kosztownego przekładania na odcinku całej przebudowy. Pozostawiony 15 cm margines zagłębienia infrastruktury SSPW wymaga prowadzenia prac nad rurociągiem ze szczególną ostrożnością w sposób opisany w warunkach. Studnia S1.2 przy skrzyżowaniu ul. Przemysłowej i Zawadzkiej będzie się znajdowała na skraju chodnika i trawnika. Wysokość chodnika i trawnika przy studni S1.2 należy tak wypoziomować by wysokość studni SSPW była minimalnie wyższa od pozostałych powierzchni by zapobiec wlewaniu się wody deszczowej z chodnika i trawnika do studni SSPW.

Z uwagi na planowaną budowę kanału technologicznego wzdłuż ul. Przemysłowej proponuje się jego połączenie z rurociągiem SSPW WP. Za niezbędne należy uznać połączenie z istniejącą studnią przy skrzyżowaniu ulic Przemysłowej i Zawadzkiej przez wprowadzenie rur do studni SSPW WP i ich uszczelnienie oraz jako opcjonalne połączenie na początku zakresu budowy ulicy przez nabudowę studni kanału technologicznego na rurociągu SSPW WP bez rozłączania rur 4xHDPE 40 mm. Wnioskowane połączenie istniejącego rurociągu SSPW WP i projektowanego odcinka kanału technologicznego pozwoli na łatwe wykorzystanie obu instalacji przez zainteresowanych operatorów telekomunikacyjnych.

Z poważaniem  
Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Janusza Alenciejczuk  
Dyrektor  
Departamentu Społecznościowego i Informatycznego

Załączniki:

- warunki techniczne G1.04-1A/2020





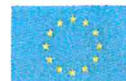
**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej**



**Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej**

<u>Warunki Techniczne nr:</u> <b>G1.04-1A/2020</b>	<u>Data wydania WT:</u> <b>2020.07.09</b>	<u>WT ważne:</u> <b>12 m-cy od daty wydania</b>
<u>Warunki techniczne na rzecz:</u> <div>Urząd Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7 18-312 Rutki-Kossaki</div>	<u>Występujący o warunki techniczne:</u> <div>Prolus Piotr Łuszyński ul. Świerkowa 16-070 Krupniki</div>	
<u>Dotyczy:</u> Wydania warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury SSPW podczas przebudowy drogi gminnej 106190B ul. Przemysłowa w m. Rutki Kossaki.		
<u>Załączniki do Warunków Technicznych:</u> 1) projekt powykonawczy SSPW WP ark.2.5-2.7,		

Urząd Marszałkowski wydaje warunki przebudowy jak niżej:

Wybudowana sieć telekomunikacyjna podziemna będąca własnością Województwa Podlaskiego oznaczona jest na mapie sytuacyjno-wysokościowej symbolem 4t-SSPW. W miejscu przebudowy infrastruktura SSPW składa się ze szczelnego rurociągu składającego się z rur 4xHDPE40 ułożonych w układzie 2x2 lub 1x4 (zgodnie z przesłaną dok. powykonawczą) uzbrojonego w czynny kabel światłowodowy 48J, wraz z taśmą pomiarową.

Nowy przebieg przebudowywanej ulicy Przemysłowej będzie znajdował się nad rurociągiem SSPW, który pierwotnie został ułożony na głębokości 0,8-1 m. Z dostarczonych przez firmę projektową Prolus informacji wynika, że wymiana gruntu na podbudowę drogi wyniesie 55 cm, a maksymalne obniżenie drogi wyniesie 10 cm. Mając na uwadze przekazane dane maksymalna ingerencja w głębokość istniejącego gruntu nie powinna przekroczyć 65 cm, wobec powyższego dopuszczamy warunkowo pozostawienie rurociągu w istniejącym przebiegu bez konieczności jego kosztownego przekładania na odcinku całej przebudowy. Pozostawiony 15 cm margines zagłębienia infrastruktury SSPW wymaga prowadzenia prac nad rurociągiem ze szczególną ostrożnością w oparciu o poniższe warunki:

- 1) Należy wyznaczyć geodezyjnie i za pomocą metod elektro-magnetycznych ułożenie rurociągu SSPW. Z uwagi na zmiany dotyczące cyfrowych zasobów geodezyjnych nie wyklucza się możliwości występowania odstępstw między odwzorowaniem przebiegu SSPW WP na mapie zasadniczej i jej ułożeniem w terenie, dlatego też przed rozpoczęciem prac należy wykonać regularnie wykopy kontrolne na całej trasie w celu dokładnego ustalenia położenia i głębokości rurociągu SSPW przed rozpoczęciem prac sprzętem ciężkim.
- 2) Usuwanie karp i wycinka drzew. Przy pracach związanych z usuwaniem karp i drzew znajdujących się w okolicy trasy rurociągu SSPW należy stosować metody, które nie naruszają systemów korzennych tak by nie doprowadzić do rozszczelnienia rurociągu SSPW WP lub też jego uszkodzenia. W przypadku konieczności naruszania systemu korzennego należy dokonać odkrycia rurociągu SSPW i prowadzić prace ze szczególną ostrożnością.
- 3) W przypadku wypłycenia rurociągu SSPW w rejonie przebudowy drogi należy doprowadzić do jego zgłębienia na minimum 40 cm poniżej poziomu prowadzonych prac.
- 4) Studnia S1.2 przy skrzyżowaniu ul. Przemysłowej i Zawadzkiej będzie się znajdowała na skraju chodnika i trawnika. Wysokość chodnika i trawnika przy studni S1.2 należy tak wypoziomować by wysokość studni SSPW była minimalnie wyższa od pozostałych powierzchni by zapobiec wlewaniu



**Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej**

się wody deszczowej z chodnika i trawnika do studni SSPW. W przypadku potrzeby wykonać regulację wysokościową w górę pokrywy studni z wewnętrzną pokrywą zabezpieczającą, w sytuacji konieczności regulacji w dół należy obniżyć całą studnię wraz z pokrywami.

- 5) W przypadku uszkodzenia rurociągu lub taśmy pomiarowej należy ten fakt zgłosić do SSPW WP i dokonać jego naprawy w porozumieniu z UMWP. Z uwagi na pozostawienie rurociągu pod jezdnią wymaga się zagwarantowania dostępu do infrastruktury SSPW pod jezdnią w przypadku wykrycia uszkodzenia rurociągu, które powstało podczas przebudowy drogi lub było jego następstwem. Wszelkie koszty związane naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury SSPW WP podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor.
- 6) Z uwagi na planowaną budowę kanału technologicznego wzdłuż ul. Przemysłowej proponuje się jego połączenie z rurociągiem SSPW WP. Za niezbędne należy uznać połączenie z istniejącą studnią przy skrzyżowaniu ulic Przemysłowej i Zawadzkiej przez wprowadzenie rur do studni SSPW WP i ich uszczelnienie oraz jako opcjonalne połączenie na początku zakresu budowy ulicy przez nabudowę studni kanału technologicznego na rurociągu SSPW WP bez rozłączania rur 4xHDPE 40 mm. Wnioskowane połączenie istniejącego rurociągu SSPW WP i projektowanego odcinaka kanału technologicznego pozwoli na łatwe wykorzystanie obu instalacji przez zainteresowanych operatorów telekomunikacyjnych.
- 7) Wykonawca prac z 14 dniowym wyprzedzeniem powiadomi o przystąpieniu do realizacji prac w formie elektronicznej Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego na e-mail: [sspw@wrotapodlasia.pl](mailto:sspw@wrotapodlasia.pl) podając w tytule numer powyższego uzgodnienia wraz z informacją czego ono dotyczyło.
- 8) Zakończenie zadania inwestycyjnego należy zgłosić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego na e-mail: [sspw@wrotapodlasia.pl](mailto:sspw@wrotapodlasia.pl) (podając w tytule numer powyższego uzgodnienia wraz z informacją czego ono dotyczyło) w celu sprawdzenia poprawności wykonania prac.
- 9) Po zakończeniu prac Inwestor przekaze: cyfrową dokumentację ukazującą prace zanikowe, dokumentację powykonawczą przebudowy SSPW, wraz z nową inwentaryzacją powykonawczą usytuowania studni i infrastruktury SSPW (w formie papierowej i cyfrowej ze współrzędnym geograficznymi).

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Signature]*  
Marszałek Województwa Podlaskiego  
Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego





**PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W BIAŁYMSTOKU**

ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel. 85 67 67 130, faks 85 67 67 153  
e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl, www.pzdw.bialystok.pl

Białystok, 23 czerwca 2020r.

WPiRL400.1.5.2017

**PROLUS Piotr Łuszyński**  
ul. Świerkowa 71  
16-070 Krupniki

Dotyczy: „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 679 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Mężenin.”

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w nawiązaniu do Pańskiego pisma z dnia 10 czerwca 2020r. i uzupełnionego wniosku o opinię Bura Projektowego ARTERIA w sprawie rozwiązania projektowego polegającego na powiązaniu ul. Przemysłowej w msc. Rutki Kossaki z drogą wojewódzką Nr 679 informuję, że przedłożone rozwiązanie opiniuje pozytywnie.

Z-ca DYREKTORA  
ds. inwestycji

mgr inż. Krzysztof Barbachowski

Do wiadomości:

Biuro Projektów „ARTERIA” Sp. z o. o., ul. Sienkiewicza 49 lok. 412, 15-002 Białystok

Sprawę prowadzą:

Krzysztof Pronobis, 85 67 67 165, e-mail: krzysztof.pronobis@pzdw.wrotapodlasia.pl

Monika Ostrokołowicz, tel. 85 67 67 165, e-mail: monika.ostrokolowicz@pzdw.wrotapodlasia.pl

Renata Kozłowska, tel. 85 67 67 165, e-mail: renata.kozlowska@pzdw.wrotapodlasia.pl

## Załącznik 1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## ZAŁ. 2

[illegible]

## Zał. 3WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH UL.PRZEMYSŁOWA W RUTKACH-KOSSAKI

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni							Roboty ziemne			Obrzeże betonowe 8x30 cm	Rzędna zjazdu
			Betonowa kostka brukowa gr.8cm	Podsypka płaskowo - cementowa gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20cm	Warstwa ścierna z AC gr.4 cm	Warstwa wiążąca z AC gr.5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22cm	Warstwa mrozoochrona gr. 20cm	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu		
			[m2]	[m2]	[m2]					[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	
1	0+012,35	LEWA	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	7,5	131,93
2	0+024,60	PRAWA	0,0	0,0	0,0	16,0	16,5	19,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	131,80
3	0+070,85	LEWA	10,4	10,4	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	4,0	131,64
4	0+097,80	LEWA	10,4	10,4	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	4,0	130,80
5	0+208,50	LEWA	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	6,5	127,80
6	0+226,55	PRAWA	0,0	0,0	0,0	25,0	25,5	28,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,96
7	0+245,60	PRAWA	0,0	0,0	0,0	29,0	29,5	32,0	33,5	14,8	0,0	0,0	0,0	127,00
8	0+269,85	LEWA	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,5	126,56
9	0+279,80	PRAWA	0,0	0,0	0,0	29,0	29,5	32,0	33,5	14,8	0,0	0,0	0,0	126,30
10	0+300,55	LEWA	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	6,5	125,90
RAZEM			85,0	85,0	85,0	99,0	101,0	111,0	100,0	55,2	0,0	0,0	35,0	-

#### ZAL.4 TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU I HUMUSOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106190B – UL. PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI

Pikietaż	Odl. między przekrojami	Zdjęcie humusu grub. 60 cm			Zdjęcie humusu grub. 30 cm			Humusowanie grub. 10 cm		
		Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.
		m		m²	m		m²	m		m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00		0,00			0,00			0,00		
0+020,00	20,00	0,00	0,00	0,00	5,40	2,70	54,00	0,00	0,00	0,00
0+028,85	8,85	0,00	0,00	0,00	7,75	6,58	58,19	2,35	1,18	10,40
0+045,00	16,15	0,00	0,00	0,00	7,80	7,78	125,57	2,40	2,38	38,36
0+065,00	20,00	0,00	0,00	0,00	7,90	7,85	157,00	2,60	2,50	50,00
0+085,00	20,00	0,00	0,00	0,00	7,80	7,85	157,00	2,40	2,50	50,00
0+105,00	20,00	7,90	3,95	79,00	0,00	3,90	78,00	0,30	1,35	27,00
0+125,00	20,00	7,80	7,85	157,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	6,00
0+145,00	20,00	7,70	7,75	155,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,35	7,00
0+165,00	20,00	7,65	7,68	153,50	0,00	0,00	0,00	0,70	0,55	11,00
0+185,00	20,00	7,30	7,48	149,50	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70	14,00
0+205,00	20,00	7,60	7,45	149,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,55	11,00
0+225,00	20,00	8,05	7,83	156,50	0,00	0,00	0,00	0,10	0,25	5,00
0+247,00	22,00	0,60	4,33	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	1,10
0+267,00	20,00	0,70	0,65	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+287,00	20,00	0,70	0,70	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+309,84	22,84	4,00	2,35	53,67	0,00	0,00	0,00	1,70	0,85	19,41
0+309,85	0,01	0,00	2,00	0,02	0,00	0,00	0,00	1,70	1,70	0,02
0+315,20	5,35	3,20	1,60	8,56	0,00	0,00	0,00	1,70	1,70	9,10
			RAZEM	1183,9		RAZEM	629,76		RAZEM	259,38



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej

Nr rob. wyk. 22654/37/2020  
Numer kancelaryjny zgłoszenia: GK.6640.159.2020

WOJEWÓDZTWO

podlaskie

POWIAT

zambrowski

MIEJSCOWOŚĆ

Rutki, dz. 636

Jednostka ewidencyjna

identyfikator 201403\_2  
nazwa Rutki

Obręb ewidencyjny

identyfikator 201403\_2.0033  
nazwa Rutki

SKALA MAPY

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich  
wysokościowych  
PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji\*

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustalaniem dotyczącym ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków

brak

Arkusz mapy zasadniczej

7.193.33.214.1.3

Miejsce i data opracowania mapy

Zambrow, 17.03.2020 r.

Mapa aktualna na dzień

17.03.2020 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zasłyszanych historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.

Paweł Jaszczyński

18-300 Zambrow, ul. Fabryczna 3A/109

tel. 609 808 066

MIP 723-160-21-16 Regon 200682602

Geodeta Uprawniony

mgr inż. Piotr Łuszyński

Upr. Nr 22654

pieczęć

NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy  
data i podpis osoby reprezentującej  
WYKONAWCĘ

pieczęć

imię i nazwisko nr uprawnień  
oraz data i podpis geodety uprawnionego  
który opracował mapę

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisać technicznie wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ZAMBROWSKI  
18-300 Zambrow  
ul. Fabryczna 3

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.2014.  
2020. 242

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

2020-03-27

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Żychowski

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Wykaz współrzędnych geometrycznych			
PKT	Współrzędne x	Współrzędne y	km
A	5885074.80	7596893.25	0+000,00
B	5885080.24	7596894.01	0+005,49
C	5885085.06	7596898.11	0+011,82
D	5885371.13	7596935.15	ŚLK
E	5885380.71	7596934.59	0+309,84

Łuk D  
R= 100,00  
g[g]= 11,4408  
t= 17,97  
T= 9,01  
B= 0,41  
X(N)= 5885362,39  
Y(E)= 7596934,02

Zaktualizowano mapę  
w obrębie działki nr 637/2  
04.08.2020  
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Paweł Jaszczyński  
Upr. Nr 22654

LEGENDA

DROGI

- PROJEKTOWANA JEZDNI

- PROJEKTOWANE CHODNIKI  
z kostki betonowej barwy szarej gr. 6 cm

- PROJEKTOWANE ZJAZDY  
z kostki betonowej barwy czerwonej gr. 8 cm

- PROJEKTOWANY ZJAZD  
z kostki betonowej barwy szarej gr. 8 cm

- PROJEKTOWANY ZJAZD  
z MMA

- PROJEKTOWANE POBOCZE z kruszywa

- PROJEKTOWANE RAMPY DLA PIESZYCH

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30

- PROJEKTOWANE OBRZEŻA 6x20

- PROJEKTOWANE OBRZEŻA 8x30

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22

- KRAWĘDZ JEZDNI

- KRAWĘDZ POBOCZA

UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

- ISTN. PRZYŁĄCZE ENERGETYCZNE

- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA

- ISTN. SIĘĆ DOZIEMNA TELEKOMUNIKACYJNA

- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

- ISTN. SIĘĆ NAPIĘTRZNA ELEKTROENERGETYCZNA NN

- ISTN. SIĘĆ NAPIĘTRZNA TELEKOMUNIKACYJNA

UZBROJENIE PROJEKTOWANE  
WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- PROJ. STUDIA (SK-2) KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

- PROJ. SŁUP WRAZ Z NAPIĘTRZNĄ  
LINIA ENERGETYCZNA

- PROJ. PRZYŁĄCZE ENERGETYCZNE

- PROJ. SKRZYŃKA ENERGETYCZNA

- PROJ. SŁUP OŚWIETLENOWY WRAZ Z OPRAWĄ

- ISTN. SŁUP LINII NAPIĘTRZNEJ

- ISTN. PRZYŁĄCZE ENERGETYCZNE  
I LINIA OŚWIETLENOWA

- ISTN. SKRZYŃKA ENERGETYCZNA

- ISTN. SŁUP OŚWIETLENOWY

- OPISY RZĘDNYCH RÓWÓW

- PROJ. RÓW DROGOWY

- ISTN. OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI

- PROJ. PRZEPUST

- PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO

- ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO

- LOK. WIERCEN

OPRACOWANIE WG BIURA ARTERIA

- PROJEKTOWANA JEZDNI

- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

- PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE

- PROJEKTOWANY WŁÓT UL. PRZEMYSŁOWEJ

- PROJEKTOWANY CHODNIK

- PROJEKTOWANE POBOCZE

- PROJ. RÓW DROGOWY

PROJUS

PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: pralus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1061908 - UL.  
PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY  
DROGOWY

NAZWA RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA: 1:500

NR RYS.: 1

DATA: 09.2020

DROGI:  
NR UPRAWNIEN:  
WSPÓLPRACA:

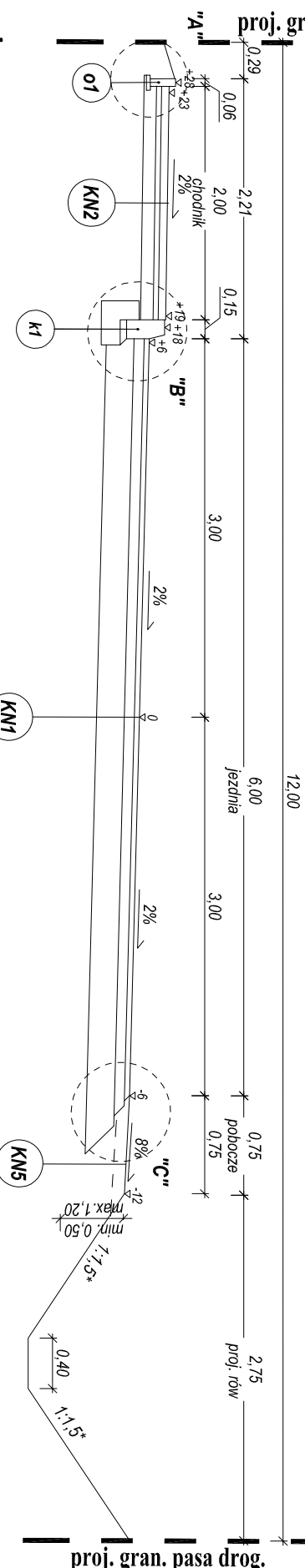
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI  
BL 138/02  
MGR INŻ. DANIEL OLSZEWSKI





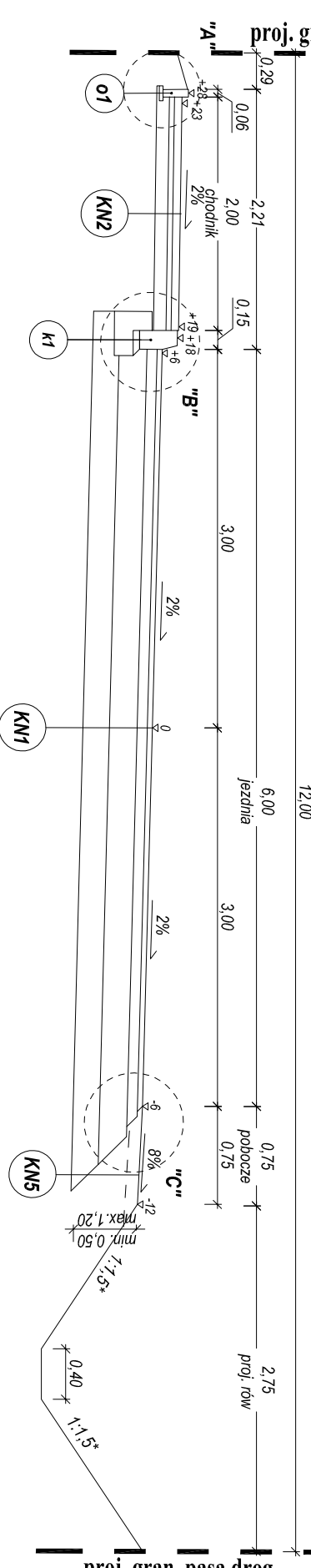
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

km od 0+000,00 do km 0+045,00  
(z wyjątkiem zjazdów)



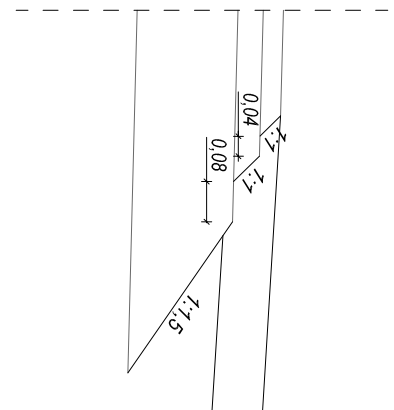
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

km od 0+045,00 do km 0+309,84  
(z wyjątkiem zjazdów)

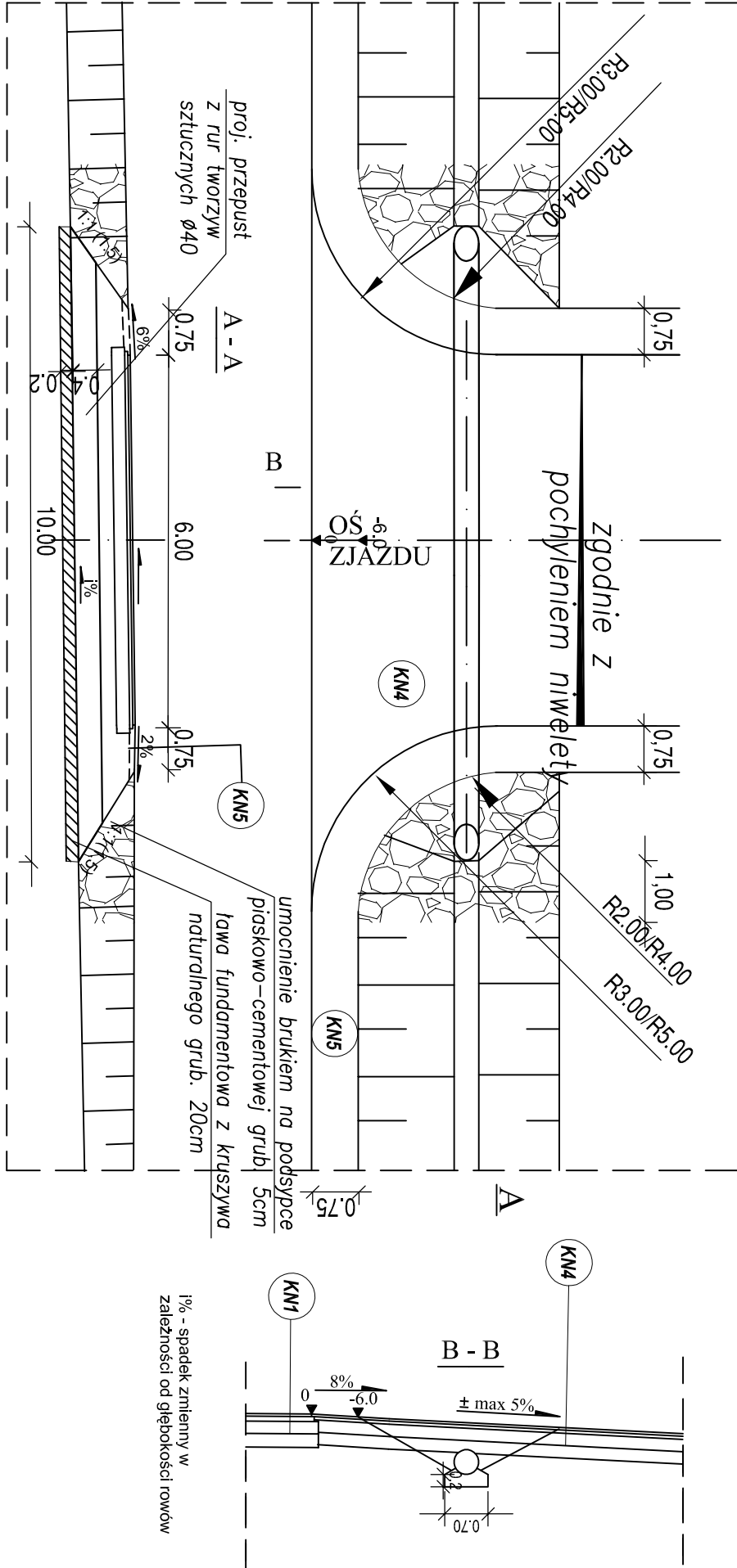


SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:15

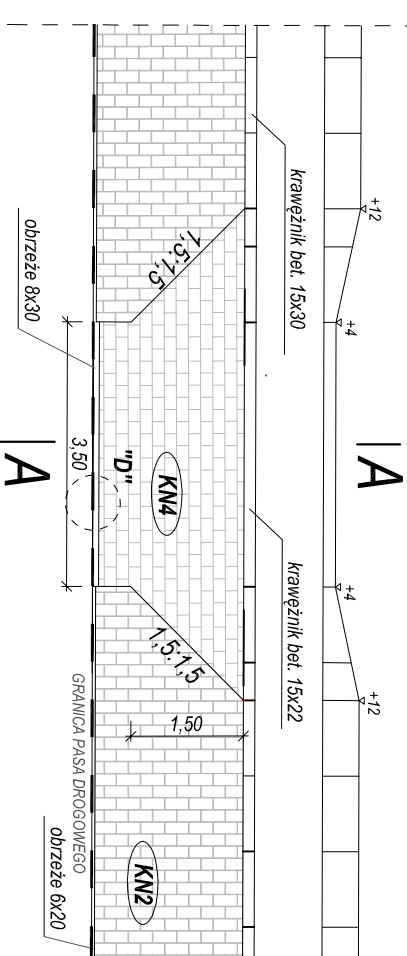


Szczegół zjazdu indywidualnego/publicznego skala 1:100



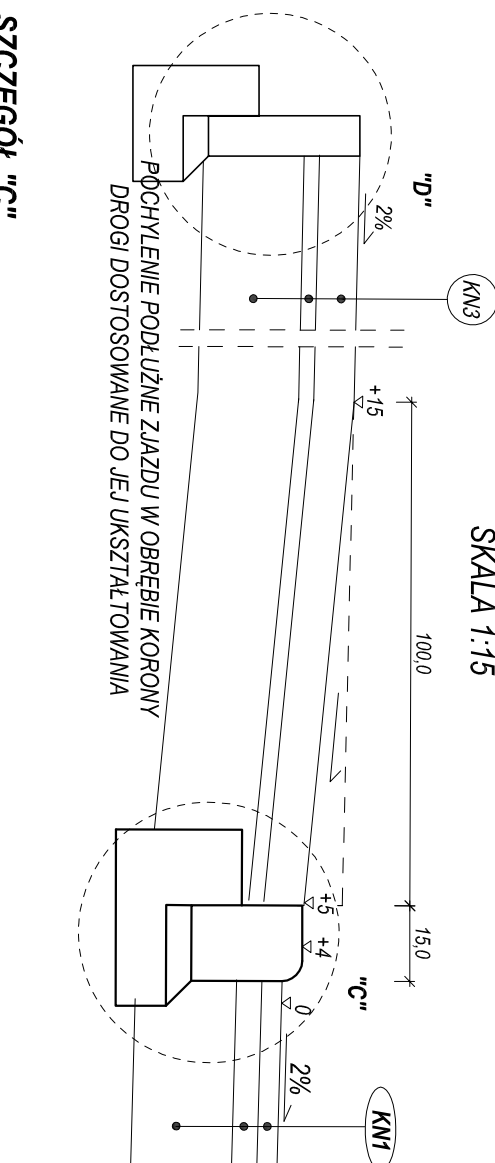
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

SKALA 1:100



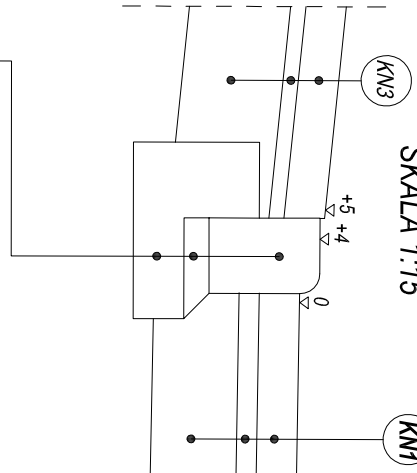
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:15



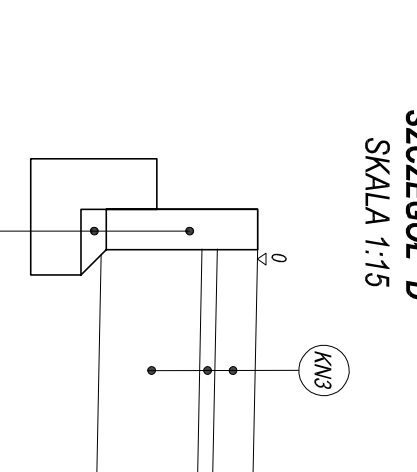
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:15



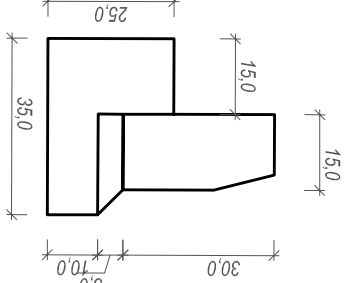
SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1:15



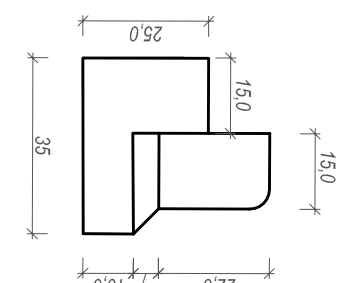
KRAWEŹNIK BETONOWY "K1"

15x30x100cm



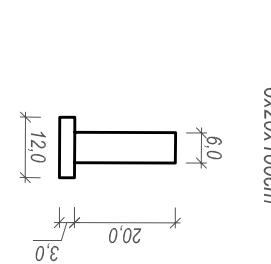
KRAWEŹNIK NAJAZDOWY "K2"

15x22x100cm



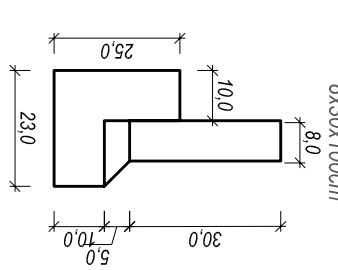
OBRZEŻE BETONOWE "O1"

6x20x100cm



OBRZEŻE BETONOWE "O2"

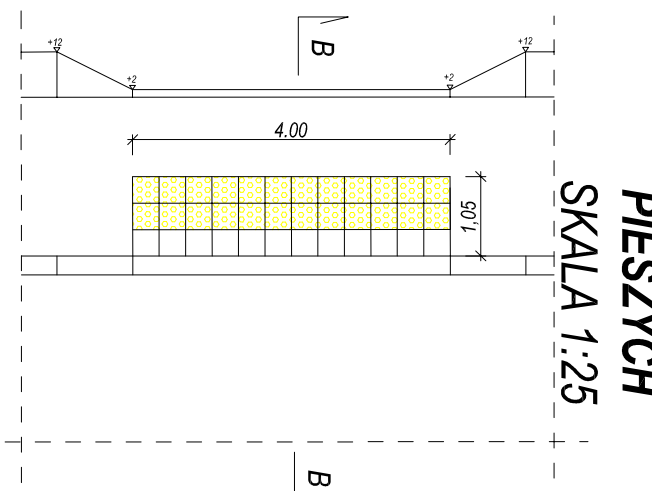
8x30x100cm



SZCZEGÓŁ RAMPY DLA

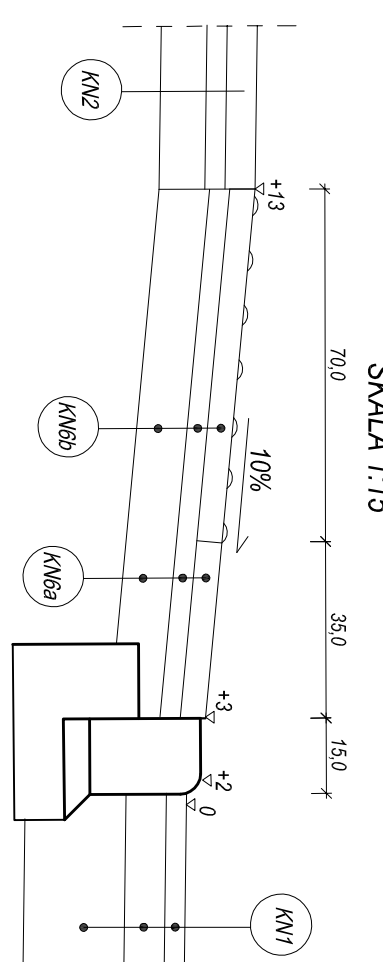
PIESZYCH

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a			
(jezdnie - KR 2 - G1)			
warszta szeregowa z AC 11S 50/70	4 cm		
warszta wiążąca z AC 16W 50/70	8 cm		
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 9/30	22cm		
Suma:		34 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1b			
(jezdnie - KR 2 - G3)			
warszta szeregowa z AC 11S 50/70	4 cm		
warszta wiążąca z AC 16W 50/70	8 cm		
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 9/30	22cm		
warszta mrozoodporną z mieszanki związanej cementem C1,5/2	21 cm		
Suma:		55 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2			
(chodniki)			
kostka betonowa barwy szarej	6 cm		
podstyka piaskowa	4 cm		
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	10cm		
Suma:		20 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3			
(zjazdy z kostki)			
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm		
podstyka cementowo-piaskowa	4 cm		
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	20 cm		
Suma:		32 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4			
(zjazdy z MMA)			
warszta szeregowa z AC 11S 50/70	4 cm		
warszta wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm		
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 9/30	22cm		
**warszta mrozoodporną z mieszanki związanej cementem C1,5/2	21 cm		
Suma:		52 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5			
(poboczne)			
mieszanka kruszyw naturalnych CNR	10 cm		
Suma:		10 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6a			
(rampy dla pieszych)			
piłki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm		
podstyka piaskowo-cementowa	4 cm		
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm		
Suma:		19 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6b			
(rampy dla pieszych)			
piłki betonowe 35x35 z guzikami	5 cm		
podstyka piaskowo-cementowa	4 cm		
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm		
Suma:		19 cm	

UWAGA:

\* W PRZYPADKU BRAKU TERENU DO WYKONANIA ZALECANYCH POCHYLEŃ SKARP MOŻNA ZASTOSOWAĆ INNE POCHYLENIE, ALE NIE MNIEJSZE NIŻ 1:1,2. W SZCZEGÓŁNOŚCI DOTYCZY TO OBSZARÓW POMIĘDZY ZJAZDAMI JAK I WOKÓŁ NICH.

\*\* W OBSZARZE WĄWELI DO UL. SPOKOJNEJ I ULICY ZAMKOWEJ POCHYLENIE POPRZECZNE PROJEKTOWANE ULICY DOSTOSOWAĆ DO POCHYLENIA POPULZNEGO ISTNIEJĄCYCH ULIC.

\*\*\* WARSTWIE MROZOODPORNA WALEZY NIE STOSOWAĆ PRZY ZJEZDZIE W KM 0 + 024,60

<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		email: polus@o2.pl		tel.: 85 72 22 519	
<b>PROJEKTOWA</b>		<b>PROJEKTOWA</b>		<b>PROJEKTOWA</b>	
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG (GMINA) NR 106/90 B - UL. PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI		STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		SKALA: NR RYS.: DATA:	
PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI		1:50, 1:100		3	
PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI		1:15		09.2020	
PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI		NR UPRAWNIENI:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI	
PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI		BL 13802		MGR INŻ. DANIEL OLSZEWSKI	
PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI		WSPÓŁPRACĄ:			



